

2021

2

jaargang 29

tweemaandelijks

april - mei 2021

# Handelen

Leuvens kritisch middenstandsmagazine



# FEELING HOME IS NO LUXURY



KWADRAAT  
HIGH-END LIVING

Kwadraat reikt u het ultieme wonen aan: gloednieuw, toonaangevende architectuur, bouwtechnisch geavanceerd en met een uitdagend energiezuinig en ecologisch draaiboek (zero CO<sub>2</sub>-emissie). Maar ook luxueus, waardevol en fijn afgewerkt, vaak 100% instapklaar. Woningen van Kwadraat stralen dan ook een tijdloze klasse uit, met de kracht en de persoonlijkheid die alleen de beste kwaliteit verschaft.

[www.kwadraat.be](http://www.kwadraat.be)



# WOORD VOOR WOORD



Het wordt er niet echt beter op.

De heropening van de horeca op 1 mei is bij het ter perse gaan van dit nummer al als onmogelijk aangekondigd en sinds vorige maand mogen de niet-essentiële winkels zelfs maar enkel 'op afspraak' werken, wat in essentie neerkomt op een quasi lock-down, maar dan wel eentje met zéér beperkte steunmaatregelen.

Het water staat iedereen aan de lippen en hulp is dringend nodig.

We zijn dan ook heel benieuwd naar het pakket steunmaatregelen dat Stad Leuven voor handel en horeca in petto heeft, want dat zal geen moment te vroeg komen.

We komen daar graag uitgebreid op terug in onze volgende Handelen.

Intussen kan je voor het andere lokaal en ook niet-corona gerelateerde nieuws terecht in dit tweede nummer van je tijdschrift.

Veel leesplezier!

Yves De Pauw, Verantwoordelijke uitgever

## Secretariaats- en publiciteitsadres

Handelen in Leuven vzw  
Remysite Vaartdijk 3/bus 402  
3018 Wijgmaal

## Hoofdredactie

Eric Claes  
redactie@handelen.be

## Redactie en fotografie

Eric Claes, Johan Lambrechts,  
Yves De Pauw en Rikky Evers.

## Reclameregie

Themamedia N.V.

## Verantwoordelijke uitgever

Yves De Pauw  
Tiensestraat 28 A 0101  
3000 Leuven  
016 62 29 35

Heb je een zaak of ben je zelfstandige in Leuven? Wil jij ook Handelen in je bus?

Contacteer het secretariaat. Geef je naam, adres en BTW-nummer (uit Leuven natuurlijk) en vanaf het volgende nummer ontvang je ook gratis Handelen in je bus.

Handelen is het magazine van Handelen in Leuven vzw voor de Leuvense middenstand. Handelen wordt voor het grootste deel door vrijwilligers gemaakt, gedreven door Leuvenaars die zich inzetten voor de promotie van de Leuvense handel.

Handelen verschijnt 6 keer per jaar. Handelen komt tot stand met de steun van Stad Leuven en Leuven Handelt!

Het hele creatieproces van dit tijdschrift (prepress, druk, afwerking en levering) verloopt 100% klimaatneutraal, gecertificeerd door de CO<sub>2</sub>logic-Vinçotte label, de garantie voor echte klimaatinspanningen.

Meer info vindt u op

[www.vanderpoorten.be/klimaatneutraal-drukwerk](http://www.vanderpoorten.be/klimaatneutraal-drukwerk)



# INHOUD

Commentaar: De beslissende partij	5
ANPR-camera's controleren voetgangersgebied	11
Pleintje aan standbeeld Paep Thoon heraangelegd	15
Fineko tien jaar actief in Leuven	17
Statuut student-ondernemer is een succes	18
Databank voor lokale creatieve ondernemers	19
Leuven recupereert voortaan waardevolle materialen bij afbraak van stadsgebouwen	21
Mobiliteitsplan voor Wilsele-dorp	23
Liefst Leuven organiseerde in 2020	24
Leuven gebruikt data om winkelervaring in kaart te brengen	25
Leuven bouwt nieuwe wijk met 191 woningen op Minckelerssite	27
Wilsele Mèt start op 30 april	31
Steeds meer personeel is langdurige werkloosheid beu	33
Buitenlandse webwinkels doen goede zaken tijdens lockdown	34
Heilig Hartziekenhuis breidt uit	35
Zone 30 breidt uit naar deelgemeenten	39
Ondergrondse parking aan de Brouwersstraat stapje dichterbij	41
Herinrichting Alfons Smetsplein nu helemaal klaar	43
AB InBev brouwt nieuwe alcoholvrije bieren	45
Nuvola brengt kinderen in de wolken met schoenen en kleding	46



# Slotenservice

Veiligheidssleutels  
Eigen atelier - Snelle plaatsing



Toegangscontrole | Beveiliging | Deurbeslag | Brievenbussen | Naamborden

SINDS *atelier* 1910  
**VAN EYCK**

**NIEUW ADRES !**  
TIENSESTEENWEG 76  
3360 KORBEEK-LO  
400m voorbij Carrefour  
[WWW.VAN-EYCK.BE](http://WWW.VAN-EYCK.BE)



*Leuven*

Brusselsestraat 31  
[www.denon.be](http://www.denon.be)

Kwaliteitsvoeding Denon  
een Leuvense traditie sinds 1886

Denon nv • Brusselsestraat 31 • 3000 Leuven • Tel. 016/22.12.67



Koetsweg 267  
3010 Kessel-Lo  
T +32 (16) 44 26 50  
F +32 (16) 44 26 51  
[info@fineko.be](mailto:info@fineko.be)

Toekomstlaan 38  
3600 Genk  
T +32 (89) 32 95 40  
F +32 (89) 36 27 29  
[info@fineko.be](mailto:info@fineko.be)

**Fineko**  
Accountants • Belastingconsulenten • Juristen  
[www.fineko.be](http://www.fineko.be)



# De beslissende partij

We dromen dagelijks van een leven zonder Covid-19-virus, maar het gaat allemaal veel trager dan we zouden willen. Stilaan begint iedereen te beseffen dat ook 2021 de geschiedenis zal ingaan als een virusjaar. Nu al is het een dramatisch jaar voor de handel. Zo is de horeca tot minstens 1 mei dicht en niemand kan voorspellen of het daarbij zal blijven. Het maandenlange omzetverlies kan je niet zomaar even goedmaken.



Dit jaar zullen ook nog steeds allerlei beperkingen en maatregelen de dienst uitmaken. Afstand houden en het dragen van mondkapjes op drukke plaatsen zullen nog lange tijd verplicht blijven, al is het de vraag of er binnen enkele maanden nog veel mensen een boodschap aan zullen hebben. Hoe meer gevaccineerden, des te nonchalanter zal men zich gedragen. Doordat veel mensen gaan denken dat het ergste achter de rug is, dreigen ze de regels minder goed te volgen, waardoor het aantal besmettingen weer kan stijgen. Een vierde golf na de zomer waarbij het virus nog één keer kan toeslaan, is dan niet ondenkbaar.

Er zijn nu verschillende vaccins op de markt die ons moeten beschermen tegen het

Covid-19-venijn. Als de overheid erin slaagt om de vaccinatiecampagne de komende weken eindelijk op kruissnelheid te krijgen en er zich een scenario ontvouwt waarbij zoveel mogelijk mensen zich laten inenten, is de kans groot dat we tegen de volgende jaarwisseling grotendeels verlost zijn van het coronaprobleem en dat ons normale leven in de loop van 2022 weer stilaan terugkeert. Cruciaal daarbij is in hoeverre wij en de rest van de wereld er tegen de volgende herfst in geslaagd zullen zijn om voldoende mensen te vaccineren.

Al van bij de aanvang van de vaccinatiecampagne liep vanalles mis. Na een tergend trage start ontstonden al snel leveringsproblemen. De vaccinproducenten

konden het tempo niet volgen. De overheidsadministratie kampte met gebrekkig werkende software. Uitnodigingen werden niet of naar foute e-mail adressen gestuurd of kwamen terecht bij mensen die al gevaccineerd waren. Kinderziektes, beweerde de regering, terwijl zowat iedere Belg weet dat IT-projecten bij de overheid zelden vlot verlopen.

De uitnodiging tot vaccinatie zelf is er een beetje om in te kaderen voor onze nazaten. De brief bevat een opsomming van droge ambtelijke instructies. Oudere mensen snappen vaak helemaal niets van wat er wordt verteld en gevraagd, laat staan dat ze weten wat ze precies moeten doen. Scan dit, surf naar dat. Alsof iedereen actief is op het internet. Niet dat we onze senioren onderschatten, verre van.

De brief is zo slecht dat hij binnenkort zal worden vervangen door een nieuwe versie. Van de overheid kan men veel beweren, maar niet dat ze vlot communiceert. Al van bij het begin van de viruscrisis is een goede, heldere communicatie achterwege gebleven. Dat duurt tot vandaag voort, al is er wel wat verbetering opgetreden vergeleken met de vorige regeringsploeg in lopende zaken.

Ergelijk is ook hoe sommige politici het niet kunnen laten om zich in volle crisis te blijven profileren. Ze verdedigen zelfs niet altijd de beslissingen van hun eigen coalitiepartners. Hoe zou men dan willen dat de bevolking achter de maatregelen van de regering blijft staan? Zelfs in deze crisistijden slagen teveel politici er niet in om boven zichzelf of hun partijbelangen uit te stijgen. Eind februari en in maart zag het ernaar uit dat er een wedstrijd aan de gang was om de beste en de meeste versoepel-



Brabantthal  
ruimte voor ideeën



- 6500 m<sup>2</sup>
- Van 3 tot 9000 personen
- 1200 parkeerplaatsen
- Publieks- en vakbeurzen
- Bedrijfsevenementen
- Vergaderingen
- Congressen
- Privéfeesten

Brabantlaan 1  
3001 LEUVEN  
t 016 38 30 11  
f 016 38 30 10  
info@brabantthal.be  
www.brabantthal.be



Een uitgelezen assortiment Franse, Italiaanse, Oostenrijkse & Spaanse wijnen

Exclusieve import, rechtstreeks van bij de wijnbouwer tot uw tafel

Een gedreven team met meer dan 25 jaar ervaring staat garant voor een uitstekende service & advies

Wij maken tijd voor uw (wijn)keuze!

Bierbeekstraat 21 3052 Blanden 016/40 10 28 wijnen@dulst.be www.dulst.be

Drukkerij Van der Poorten  
zet zijn duurzaam verhaal verder als

# KLIMAAT AMBASSADEUR



Diestsesteenweg 624 | 3010 Leuven | 016 35 91 50  
mail@vanderpoorten.be | [www.vanderpoorten.be](http://www.vanderpoorten.be)





lingen naar voor te schuiven. Het leek wel of er verkiezingen op komst waren, zo hard klonk de roep om aandacht bij het publiek.

Het enige wat de politici in kwestie ermee bereikt hebben, is dat ze de mensen nog maar eens valse hoop gaven. Want het virus werkt niet met datums of deadlines. Natuurlijk, zeker toen de eerste zonnestralen zich na een korte winterprik lieten zien, groeide het verlangen naar een soepelere aanpak. Dat willen we allemaal. Maar zowel politici als virologen wisten in februari goed genoeg dat er de daaropvolgende weken en maanden niet veel zou versoepeld worden. Toch kunnen sommigen het blijkbaar niet laten om mensen systematisch blij te blijven maken met dode mussen.

De zelfstandigen die al vele maanden verplicht hun deuren gesloten houden, keken de voorbije weken vol verbijstering naar dat politieke opbod waarbij de grootste roeper de vetste krantenkoppen haalde. Beschamend, want elke politicus weet dat zonder voldoende vaccinaties geen normaal sociaal en economisch leven kan worden verwacht. Bovendien leren eerdere ervaringen in binnen- en buitenland wat er gebeurt als er te snel wordt versoepeld.

Inmiddels is ook duidelijk geworden dat het winkellandschap in de stad een biotoop is met verschillende spelers die elkaar allemaal nodig hebben. De horeca, een sector waarvan sommige winkeliers zich in het verleden weleens afvroegen waarom die vaak zoveel aandacht in de media krijgt, is onmisbaar gebleken als het erom gaat om klanten naar de stad te lokken.

De koffiebar op de hoek van de straat zorgt ook voor volk in de winkels en omgekeerd. Mensen hebben weleens iets te vieren in een deftig restaurant. Daar hoort een mooi kleedje of een nieuw pak bij. Maar waarom zou men de voorbije maanden nieuwe kleren gekocht hebben? Alle restaurants waren dicht. Bovendien zitten talrijke klanten thuis te werken. Die hebben er geen nood aan om zich in het nieuw te steken. Sommigen missen misschien hun kantooromgeving, maar nog veel meer mensen missen aan het einde van de week de werklunch in een restaurant of het pintje met de collega's in een kroeg.



Onze economie verkeert nu al meer dan een jaar in een zware storm, maar nog altijd kan de Vlaamse regering haar noodsteun voor verschillende sectoren niet afbouwen. Dat geeft een vals gevoel van veiligheid. De dag dat deze steun wegvalt, wordt de start van een dramatische periode. Naast de horeca heeft vooral de modesector het moeilijk. Het vorige seizoen heeft zelfs met de solden erbij veel te weinig opgebracht terwijl er al bestellingen moesten geplaatst worden voor het volgende seizoen.

Bijna vijf op de tien handelaars hebben dit voorjaar extra geld nodig om voorraden aan te kopen. De modesector heeft te weinig middelen om de nieuwe collectie te betalen. Ook de horeca staat bij de heropening voor een heleboel nieuwe bestellingen. Leveranciers hebben het evenzeer moeilijk en moeten ook betaald worden. Betalingen voor langere tijd uitstellen, zal er niet meer bij zijn. Op krediet leveren

wordt een schaarse uitzondering. Voor de meesten wordt het boter bij de vis.

De Vlaamse regering lanceerde een herstartlening voor alle ondernemingen die opnieuw gaan opstarten, zoals cafés en restaurants, maar bv. ook voor kledingwinkels die te lijden hadden onder de verplichte sluiting of die kampen met zwaar omzetverlies. Enkel ondernemingen die gezond waren vóór de crisis komen in aanmerking. Concreet gaat het om een lening aan een voordelig tarief om de directe nood aan cash op te vangen. De handelaar moet een deel van het voorschot zelf betalen, maar de Vlaamse overheid legt een stuk bij.

Het woord 'herstartlening' maakt ook duidelijk dat het geen geschenk is. Het geld moet, afhankelijk van het geleende bedrag, uiterlijk binnen de drie jaar worden terugbetaald. Waarom een regering zich hiermee moet bezighouden? De maatregel was nodig



# VOLVO SELEKT

www.lacomselekt.be

- VOORDELIGE BELASTING OP INVERKEERSTELLING
- VOORDELIGE JAARLIJKSE VERKEERSBELASTING
- VOORDELIGE FISCALITEIT
- LAAGSTE VAA TARIEF (VOORDEEL ALLE AARD)

HYBRIDE SELEKT



## VOLVO XC40 T5 TE R-DESIGN

- HYBRID ■ Crystal White
- 20267 km ■ 16/01/2020
- 262 PK ■ **41gr/km CO<sup>2</sup>**
- Benzine/Elektrisch
- NAVI ■ Parkeercamera
- Dodehoek waarschuwing
- DAB+ radio

€ **46.950** INCL. BTW



## VOLVO V60 T6 TE AWD INSCRIPTION

- HYBRID ■ Bright Silver
- 10500km ■ 28/05/2020
- 340 PK ■ **42gr/km CO<sup>2</sup>**
- Benzine/Elektrisch
- NAVI ■ PANO dak
- Head UP ■ DAB+ radio
- Full Keyless

€ **51.900** INCL. BTW



## VOLVO XC60 T8 TE AWD MOMENTUM

- HYBRID ■ Osmium Grey
- 23800 km ■ 18/10/2018
- 390 PK ■ **50gr/km CO<sup>2</sup>**
- Benzine/Elektrisch ■ NAVI
- PANO Dak ■ Bowers & Wilkins ■ BLIS ■ Verwarmde zetels ■ Verwarmd stuur

€ **54.900** INCL. BTW



## VOLVO V90 T8 TE AWD INSCRIPTION

- HYBRID ■ Savile Grey
- 9580km ■ 16/01/2020
- 390PK ■ **43gr/km CO<sup>2</sup>**
- Benzine/Elektrisch ■ NAVI
- PANO Dak ■ Adaptieve Cruise Control ■ DAB+ Radio ■ BLIS ■ Full option

€ **59.900** INCL. BTW

BENZINE



## VOLVO V40 T2 EDITION

- Amazon Blue ■ Manueel
- 26713 km ■ 19/10/2018 ■ 122 PK ■ 137gr/km CO<sup>2</sup> ■ **BENZINE** ■ NAVI -Winter pack
- Volvo On Call
- Parkeersensors ■ Bluetooth
- Handsfree ■ LED Lampen

€ **16.900** INCL. BTW



## VOLVO V40 T2 SPORT EDITION

- Bursting Blue ■ AUTOMAAT
- 40400 km ■ 18/09/2018
- 122 PK ■ 129gr/km CO<sup>2</sup> ■ **BENZINE** ■ NAVI -Winter pack
- Volvo On Call
- Parkeersensors ■ Bluetooth
- TREKHAAK ■ LED Lampen

€ **20.900** INCL. BTW



## VOLVO V60 T4 INSCRIPTION

- Onyx Black ■ AUTOMAAT
- 9350 km ■ 05/08/2020
- 190PK ■ 157gr/km CO<sup>2</sup> ■ **BENZINE** ■ NAVI -Winter pack
- Keyless ■ Parkeer-Camera ■ Bluetooth ■ BLIS ■ Adaptieve Cruise ■ 18" Velgen

€ **36.900** INCL. BTW



## VOLVO XC60 T4 MOMENTUM PRO

- Osmium Grey ■ AUTOMAAT
- 30600km ■ 31/10/2019
- 190PK ■ 165gr/km CO<sup>2</sup> ■ **BENZINE** ■ NAVI -Winter pack
- Keyless ■ Parkeer-Camera ■ Bluetooth ■ BLIS ■ Adaptieve Cruise ■ TREKHAAK

€ **39.750** INCL. BTW

## LACOM LEUVEN

Ambachtenlaan 2

3001 Leuven

016 40 07 20

lacom@lacom.be - www.lacom.be

## LACOM VILVOORDE

Mechelsesteenweg 309

1800 Vilvoorde

02 252 01 67

lacom@lacom.be - www.lacom.be





omdat de meeste banken inmiddels erg weigerachtig geworden zijn om nog nieuwe kredieten of leningen toe te staan. Het is nochtans nog maar tien jaar geleden dat deze schijnbaar onverwoestbare steunpilaren van de economie zelf moesten worden gered van de ondergang.

Als we de kapsalons openen dan zal het voorgoed zijn, we willen geen jobbeweging, zei de premier een maand voordat hij die woorden weer moest inslikken. De dag dat we dit stukje schrijven, werd beslist om ons opnieuw onder te dompelen in een lockdown (ook al werd die wat milder omschreven als een 'paaspauze') en werden de winkels weer aan banden gelegd.

Omstreeks de tijd dat u dit leest zou die nieuwe lockdown voorbij moeten zijn. We zijn benieuwd of deze paaspauze niet langer zal aanslepen. Het zou de zoveelste belofte zijn die men niet kan waarmaken. De beslissing om klanten te laten reserveren in winkels heeft de omzet er zeker niet op vooruit geholpen. Het wordt ook bang

afwachten of de horeca op 1 mei mag heropenen. Dat zou in ieder geval geen dag te vroeg zijn. Cafés en restaurants zijn al sinds 19 oktober dicht. In die sector dreigt een nooit gezien economisch bloedbad.

De maatregelen die de overheid al dan niet in samenspraak met de virologen bedenkt, getuigen van een ongekennde creativiteit. Omdat het Covid-19-virus blijkbaar alleen van maandag tot vrijdag besmettelijk is, mag je tijdens de weekends en de schoolvakanties in treinen naar vakantiebestemmingen enkel nog aan het raampje zitten. Over de rit terug naar huis wordt niet gesproken en in overvolle bussen, trams en metro's hoeft het helemaal niet. Wie zou zo iets verzinnen?

Na meer dan een jaar slaagt de overheid er nog altijd niet in om te detecteren waar de meeste besmettingen precies gebeuren. Contacttracing werkt vaker niet dan wel en zeker niet snel. Dat is enorm frustrerend voor al wie hinder ondervindt van de maatregelen. Zo zou het vandaag toch stilaan dui-

delijk moeten zijn dat de horeca niet verantwoordelijk is voor de flink stijgende cijfers van de voorbije maanden want die is al een half jaar dicht. Ook de alomtegenwoordige mondkapjes hebben het virus niet kunnen afremmen.

Als in sectoren zoals het onderwijs of bij het openbaar vervoer problemen worden vastgesteld, aarzelt men om die aan te pakken. Het is gemakkelijker om winkels en horeca te sluiten. Liever blijft men volharden in allerlei regels waarvan geenszins duidelijk is of ze allemaal ook iets bijdragen aan de veiligheid. Erger, de voorbije maanden werden er voortdurend nieuwe regeltjes uitgevonden. Om dan uiteindelijk toch nog een nieuwe lockdown te moeten invoeren.

Dat is zoveel als bekennen dat zowel de aanpak als de maatregelen hebben gefaald. Op het schaakbord van de pandemie is het virus ons nog altijd enkele zetten voor. De beslissende partij wordt de komende maanden gespeeld. Laat ons hopen dat de samenleving niet schaakmat wordt gezet.



# DE BLAUWE SCHUIT

Mathieu De Layensplein 9  
3000 Leuven  
info@deblauweschuit.be  
016/23.49.34



[www.deblauweschuit.be](http://www.deblauweschuit.be)



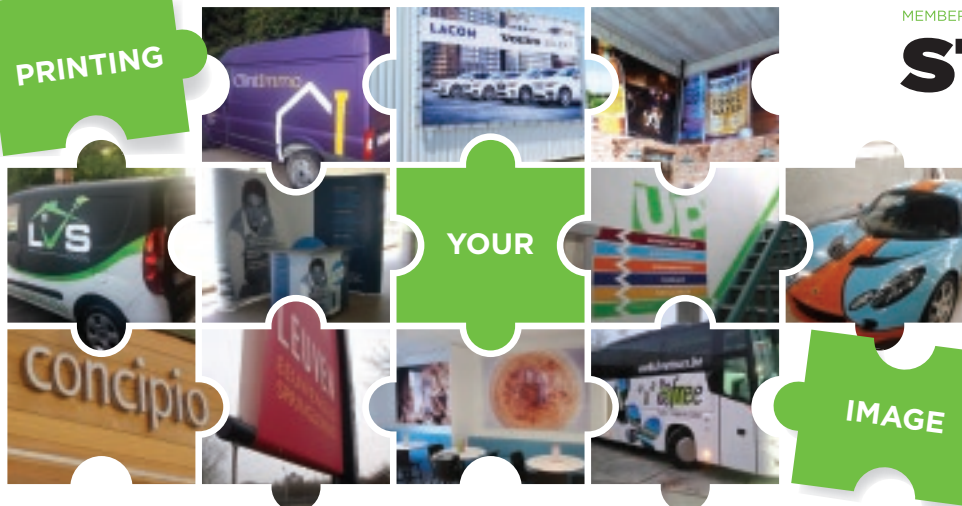
## IMMO VERIMASS

office 3000 Leuven, L. Melsensstraat 8 -001  
office 1000 Brussels, Helihavenlaan 44  
+32 16 284 888 • [www.verimass.be](http://www.verimass.be)



## TE KOOP/ TE HUUR

PRINTING



YOUR

IMAGE

MEMBER OF PRIMETIME COMMUNICATION GROUP

## STAND BY

*Printing your image*

- beletteren van voertuigen, panelen, gevels, ramen, ...
- spandoeken, werfdoeken en frames
- stickers voor allehande toepassingen
- binnen- en buitensignalisatie
- vlaggen en beachflags



# ANPR-camera's controleren voetgangersgebied

*Zoals je in een eerder nummer al kon lezen, heeft het Leuvense stadsbestuur liefst 60% van de Leuvense binnenstad ingericht als fietszone. Samen met de bestaande voetgangerszones (15%) betekent deze toch wel drastische ingreep dat in driekwart van het volledige stadscentrum fietsers en voetgangers het verkeersritme zullen bepalen. ANPR-camera's houden het verkeer in de gaten, maar brengen tegelijk flink wat geld op.*

In de stad gelden verschillende toegangsregels voor auto's, fietsen, bromfietsen, motorfietsen en speed pedelecs op verschillende momenten van de dag. Sinds vorig jaar wordt de naleving daarvan ook gecontroleerd met behulp van ANPR-camera's, wat staat voor Automatic Number Plate Recognition of automatische nummerplaaitherkenning.

In totaal controleren 29 ANPR-camera's de toegang tot het voetgangersgebied. ANPR-camera's herkennen nummerplaten en stellen overtredingen in de voetgangerszone automatisch vast. Tenminste voor wat de auto's aangaat, want fietsers die zonder schroom aan een hoge snelheid door straten fietsen waar dat niet mag, worden amper aan-

gepakt. Bestuurders die het voetgangersgebied binnenrijden wanneer dat niet toegelaten is, ontvangen een GAS-boete van 58 euro.

## 2,5 miljoen euro

Gemeenteraadsleden Zeger Debyser en Lorin Parys vroegen de cijfers op van de boetes die in 2020 uitgeschreven zijn naar aanleiding van verkeersovertredingen die werden geregistreerd door de ANPR-camera's in Leuven.

“Uit deze cijfers blijkt dat de camera's vorig jaar in totaal 44.292 inbreuken registreerden, goed voor een geschat bedrag van om en bij de 2,5 miljoen euro. Dat is dan nog een jaar waarin we geteisterd werden door het coronavirus en in maart en april zelfs volledig thuis moesten blijven. Handel en





# Lassaut

Gastronomie, Gastvrijheid, Genieten:  
Restaurant – Salons Lassaut maakt deze 3 G's met verve waar!

Onze unieke locatie (vlakbij Leuven) biedt voor elke gelegenheid de nodige faciliteiten, geheel op maat van wensen en budget, zowel voor particulier, bedrijf, vereniging als club.

Een overdekt terras, tuin, helihaven, ruime private parking en 4 mooie feestzalen voorzien van airco en WiFi zijn ter beschikking om te dineren, te presenteren of te vergaderen.

Graag verwelkomen wij u in een aangename sfeer van pure kwaliteit met de meest passende service voor een onvergetelijke dag!



Kortrijksebaan 75  
B 3220 Holsbeek (via E314, afrit 21)  
T +32 (0)16 44 65 71  
info@lassaut.be  
www.lassaut.be





Muntstraat 40 – 3000 Leuven  
016 / 20 74 45  
www.newmexico.be

◆◆◆  
Openingsuren  
Ma-Vr: 17u30-22  
Za: 12-14u en 17u30-22u  
Zo: gesloten

## Ontdek ons uitgebreid aanbod elektrische mobiliteitsoplossingen



**Kessel-Lo Motors, specialist Hyundai, JAC, Jeep en RAM**

Diestsesteenweg 600, 3010 Kessel-Lo • Tel 016 261677 • Kessellomotors.be



horeca in Leuven zien zwarte sneeuw. Ook toeristen kunnen we moeilijk aantrekken. Dus hadden we een vermindering verwacht van het aantal overtredingen dat werd vastgesteld door de ANPR-camera's, maar niets is minder waar", zeggen Debyser en Parys.

De camera's aan de Spaanse Kroon (Oude Baan en Hoegaardse straat) flitsen nu op een constant gemiddeld niveau van respectievelijk 280 en 190 boetes per maand. "Dat is veel voor een rustige woonwijk en roept vragen op voor een herevaluatie. We willen de slimme knip daar beperken tot de spitsuren om sluipverkeer te mijden in plaats van onwetende bezoekers of gebruikers van een deelwagen te bestraffen", aldus Zeger Debyser.

### Kampioen

"De kampioen staat echter op het Martelarenplein. Die wedijvert met de camera's in Gent en heeft meer dan 24.000 vaststellingen op zijn naam. Dat zijn bijna 70 boetes per dag. Volgens de schepen van Mobiliteit is die camera zeer goed aangeduid en daalt het aantal boetes pijlsnel, maar de cijfers vertellen een ander verhaal. Daarom vragen we nog eens om de signalisatie aan te passen. Bestuurders pikken echt niet voor hun plezier een boete op, maar vergissen zich gewoon", stelt Lorin Parys.

In oktober 2020, midden in de tweede golf, voerde Leuven een ANPR-GAS boetesysteem in voor het voetgangersgebied. "We hadden gevraagd voor een waarschuwingsperiode, waarbij men gedurende een leerperiode waarschuwingen zou sturen. De cijfers geven ons gelijk. In de eerste maand werden liefst 7.000 boetes opgetekend. Maar ook daarna worden hier maandelijks 3.000 tot 4.000 overtredingen vastgesteld", zegt Debyser.

"Wij vragen een mobiliteitsbeleid in het belang van de Leuvenaars en de bezoekers van Leuven. De boetes mogen dan wel gemakkelijk geld in het laatje brengen, de verstrooide beboete bezoekers zien we misschien niet meer terug in Leuven, met alle nadelige gevolgen van dien voor onze handel en horeca", zeggen beide raadsleden.

"Met de plaatsing van deze ANPR-camera's verandert er niets aan de hui-



dige verkeersregels binnen het voetgangersgebied. Met de invoering van het circulatieplan in 2016, hebben we de voetgangerszone uitgebreid om onze stad aangenamer en leefbaarder te maken voor iedereen. De camera's zijn er gekomen om de verkeersveiligheid binnen dit gebied beter te kunnen handhaven", aldus burgemeester Mohamed Ridouani.

De toegankelijkheid blijft hetzelfde: als je de voorbije jaren een straat niet in mocht met een bepaald voertuig, dan mag dat nu ook niet. In het voetgangersgebied is autoverkeer alleen toegestaan van 6 tot 11 uur en van 18.30 tot 20.30 uur. Buiten die uren heb je een toegangsvergunning nodig. Het aanvragen van een toegangsvergunning is nog steeds mogelijk. De voorwaarden en procedure voor het indienen van een aanvraag zijn terug te vinden via [www.leuven.be/toegangsvergunning](http://www.leuven.be/toegangsvergunning).

### Signalisatietotems

In het voetgangersgebied gelden verschillende toegangsregels op verschillende momenten van de dag. "Hierdoor was de signalisatie complex. Bovendien merkten niet alle bestuurders de borden op. Daarom hebben we signalisatietotems geplaatst. Deze totems (foto) moeten het voor automobilisten, fietsers en bestuurders van speedpedelecs of motorfietsen duidelijk maken wanneer ze een bepaalde straat in het voetgangersgebied wel of niet mogen inrijden",

vertelt schepen van Mobiliteit David Dessers.

"Voor wie niet vaak in het centrum rijdt, is het niet altijd evident om de verkeerssituatie te kennen. Daarom plaatste de stad twintig dynamische signalisatietotems aan de rand van het voetgangersgebied. De rode of groene toegangslichten maken in één oogopslag duidelijk wie wel en wie niet mag doorrijden op welk moment van de dag, eender of het nu gaat om auto's, fietsers, bromfietzers, motorfietsen of speedpedelecs", legt Dirk Vansina, schepen van Openbare Werken uit.

De signalisatietotems in combinatie met de ANPR-camera's betekenden tevens het einde van de verdwijnpalen, de lage palen die sommige straten afsluiten en automatisch in de grond zakken als er een voertuig met een vergunning nadert of die met een badge te bedienen zijn.

Sinds 2013 wordt in België nummerplaattherkenning toegepast. Vlaanderen blijkt een koploper in de uitrol van deze ANPR-camera's. Wallonië en Brussel lopen ver achter. Het systeem hoeft niet beperkt te zijn tot het vaststellen van verkeersinbreuken, maar kan ook worden ingezet in de strijd tegen bijvoorbeeld terrorisme of rondtrekkende dievenbendes. Evengoed kunnen de camera's helpen bij het opsporen van geseinde voertuigen.



**LEGAL  
DIRECT**

**LAW. TO THE POINT**

Martelarenlaan 32, 3010 Leuven - Eikbosweg 63, 1980 Zemst - [www.legaldirect.be](http://www.legaldirect.be)

## Topwijn uit een doosje.

**Alleen maar voordelen voor uw zaak.**

Echt lekkere en betaalbare wijn uit een doosje bestaat! Of je nu uitbater bent van een eetcafé, koffiehuis, sportkantine of restaurant... een bag-in-box is voor iedereen interessant.

Neem contact op en we helpen u graag verder!

Kristine Coenen - 0475 60 21 54 - [info@chateaubib.be](mailto:info@chateaubib.be)

[WWW.CHATEAUBIB.BE](http://WWW.CHATEAUBIB.BE)  
CHATEAU BAG IN BOX  
DIESTESTEENWEG 367  
KESSEL-LO (LEUVEN)

*Château*  
Bag in Box



### VOORDELEN BAG-IN-BOX



#### Topkwaliteit

Kwaliteitsvolle wijnen.  
Vooroordelen aan de kant.



#### Heel lang vers

Blijft tot 6 à 8 weken vers  
na openen van de doos.



#### Snel tappen

Dankzij het tapsysteem  
tap je makkelijk en snel.



#### Minder glasafval

Minder glasafval en handig  
formaat voor de koelkast.



# Pleintje aan standbeeld Paep Thoon heraangelegd

*Het kleine naamloze pleintje ter hoogte van de Dijle in de Brusselsestraat, bij het standbeeld van Paep Thoon, krijgt een tijdelijke herinrichting. Er wordt een knelpunt voor fietsers weggewerkt en het pleintje wordt vergroend met enkele grote plantenbakken met zitbanken.*



De heraanleg is tijdelijk. Na de bouw van de Podiumkunstensite op het terrein van het vroegere ziekenhuis zal de volledige Brusselsestraat immers vernieuwd worden. Dan zal ook het huidige winkelwandelgedeelte worden doorgetrokken tot aan de Lei.

De Lijn voert vanaf 2022 haar nieuwe vervoersplan in waardoor een aantal bussen een andere route nemen. Dit biedt de kans om deze plek aan de Dijle die omringd is door de Brusselsestraat, de Franz Tielemanslaan en de Amerikalaan kwaliteitsvol en hedendaags in te richten.

Omdat bomen planten niet mogelijk is door het ondergronds stromen van de Dijle komen er grote plantenbakken met ruime zitranden.

“Zo combineren we zitruimte met meer groen waardoor de kwaliteit van het pleintje sterk zal verbeteren. Een gedeelte van de zitbank wordt uitgerust met een rugleuning. Dat is een vraag die regelmatig terugkomt, zeker bij wat

oudere mensen die graag een rustpunt hebben tijdens hun wandeling door de stad”, vertelt Dirk Vansina, schepen van Openbare Werken.

De huidige inrichting is ook al vele jaren een doorn in het oog van fietsers. Om bijvoorbeeld vanuit de Brusselsestraat naar de Romaanse Poort te rijden, moeten fietsers momenteel nog

een omweg maken langs de Franz Tielemanslaan en de Amerikalaan of afstappen en te voet verder gaan. In de praktijk rijden heel wat fietsers een stuk tegen de richting in of rijden ze over het zebrapad, met gevaarlijke situaties en boetes tot gevolg.

“Dat is binnenkort verleden tijd. Naast het voetpad zullen we immers een fietspad aanleggen, dat gescheiden is van de rijbaan. Fietsers zullen dan veilig en vlot verder kunnen fietsen, zonder te moeten afstappen of omrijden. Het wordt dus een pak aangenamer en veiliger voor de vele fietsers en voetgangers die er dagelijks passeren”, aldus schepen van Mobiliteit David Dessers.

## Heraanleg Brusselsestraat

De herinrichting van het pleintje aan Paep Thoon past in een programma om de komende jaren heel wat straten en pleinen in de Benedenstad te vernieuwen. “Hoe deze er zullen uitzien, willen we bepalen door te overleggen met de buurt”, verduidelijkt Dirk Vansina.

“We willen vooral meer verkeersveiligheid met toegankelijke en bredere voetpaden. Door meer groen toe te voegen en op bepaalde plaatsen beton te vervangen door planten, verbeteren we tevens de leefkwaliteit en kan het grondwater aangevuld worden. Bovendien kiest de Leuvense studiedienst





# Home & Office





weg- en waterbeheer voor een efficiëntere waterzuivering waarbij regenwater en afvalwater afzonderlijk worden afgevoerd. Dit zorgt er ook voor dat onze waterlopen, die we zoveel mogelijk open leggen, zuiverder worden”, aldus Vansina.

Binnen enkele jaren start de heraanleg van de Brusselsestraat. Het huidige winkelwandelgedeelte wordt dan doorgetrokken tot aan de Lei en ingericht als een groene wandelboulevard.

De Lei vormt dan een belangrijke voetgangersverbinding tussen park De Bruul, de Vismarkt, de Brusselsestraat en de toekomstige Podiumkunstsensite. Ook op die site zal de Dijle opnieuw zichtbaar zijn.

Simulatiebeelden: Atelier Claar



## Fineko tien jaar actief in Leuven

Het accountantskantoor Fineko Leuven vierde op 1 april zijn tiende verjaardag. Op tien jaar tijd evolueerde Fineko Leuven van een kleinschalig advieskantoor in boekhouden en fiscaliteit naar een allround ‘ontzorgder’ voor eenmanszaken, kmo’s, vrije beroepers en verenigingen uit diverse sectoren.

Fineko is trots op de persoonlijke aanpak en het advies op maat die het zijn klanten kan bieden, ook als het gaat over fiscaaljuridische dossiers, financieel beleid en waardebeoordelingen.



Die persoonlijke en warme aanpak trekt het kantoor ook door naar de eigen medewerkers. Zo wordt volop geïnvesteerd in de opleiding en persoonlijke ontwikkeling van nieuwe talenten, waarbij Fineko ook werk maakt van een gezonde en aangename werkomgeving in moderne kantoren.

De Fineko-letters op de verjaardagstaart staan voor ‘flexibel, innovatief, no-nonsense, energiek, klantgericht en ondernemend’. Die waarden lopen als een rode draad doorheen de voorbije tien jaar dat het kantoor in Leuven actief is en worden dagelijks door een sterk team van gemotiveerde en goed opgeleide medewerkers in de praktijk gebracht. Zowel het jonge toptalent als de ervaren sterkhouders dragen de kwaliteit van de dienstverlening hoog in het vaandel.

Dankzij de ondersteuning van het moederkantoor in Genk beschikt Fineko over de nodige kennis om elk klant snel en vlot te helpen. Het team volgt nauwgezet de wetgevende actualiteit en nieuwste digitale ontwikkelingen en vertaalt deze naar praktijktips en -advies. Het resultaat daarvan zorgt voor comfort en gemoedsrust bij de klanten.

Fineko Leuven  
Koetsweg 267, 3010 Kessel-Lo  
Tel. +32 16 44 26 50  
info@fineko.be  
www.fineko.be

# Hofleveranciers van de ondernemers.

Waarom je beter voor De Wasstraat kiest.

Elke ondernemer kent het belang van een proper imago. En je bestelwagens en auto's zijn daar een belangrijk onderdeel van. Als meest vooruitstrevende en milieuvriendelijkste carwash van België hebben wij voor jullie ondernemers de perfecte oplossing!

Met een De Wasstraat-account op onze website voeg je immers zelf eenvoudig nummerplaten of CleanCards toe aan je account, bekijk je historieken (eventueel per persoon of per voertuig), download je je facturen of laad je online wastgoed op om geen tijd te verliezen aan de kassa's.

7 op 7 open, gratis velgenreiniging, 2 supersnelle wasstraten én maar liefst 50 gratis indoor stofzuigplaatsen achteraf.

Denk milieubewust: kies De Wasstraat, dé carwash van België.

Brusselsesteenweg 70, Herent (Leuven), E314 Afrit 17.  
[www.dewasstraat.be/register](http://www.dewasstraat.be/register)

**GRATIS**  
**STOFZUIGEN**  
na gebruik wasstraat

**7/7**  
**OPEN**

**90%**  
waterbesparing

Since 1967

hib  
herent  
ROM  
STREEKPRODUCTEN  
REGIO & TRADITIE

Traditie / Ambacht / Kwaliteit

ARTISANALE KOFFIEBRANDERIJ & SHOP

Branderij & Shop  
Industrieweg 3 - 3190 Boortmeerbeek  
Tel.: 016/60 43 49  
[www.romkoffie.be](http://www.romkoffie.be)



## Statuut student-ondernemer is een succes

Het in 2017 ingevoerde statuut van student-ondernemer is een groot succes. Ieder kwartaal komen er ongeveer 500 nieuwe student-ondernemers bij. Vlaanderen noteert bijna vier keer meer student-ondernemers dan Wallonië. Dat blijkt uit cijfers die Kamerlid Katrien Houtmeyers opvroeg.

Sinds enkele jaren bestaat het statuut student-ondernemer. Het staat open voor studenten die voor minstens 27 studiepunten zijn ingeschreven aan een universiteit en tegelijkertijd een zelfstandige activiteit willen uitoefenen. Dat statuut blijkt goed aan te slaan.

Katrien Houtmeyers is verheugd over deze cijfers. "Het is mooi om te zien dat steeds meer jonge mensen de stap naar het ondernemerschap durven zetten. We moeten dit ondernemerschapsvriendelijk beleid dan ook resoluut voortzetten", besluit de politica.



# Databank voor lokale creatieve ondernemers

*De stad Leuven lanceerde samen met de Leuven MindGate Creativity-werkgroep een creatieve databank. In deze databank kunnen creatieve ondernemers, bedrijven en particulieren zoeken naar de beste Leuvense match voor hun noden.*

Daarnaast willen de stad en Leuven MindGate ook de Leuvense creatieve en culturele sector een gezicht geven. Op dit moment zijn er al meer dan 200 creatieve ondernemers geregistreerd in de databank, en dat aantal groeit elke dag.

“Met deze databank willen we Leuvense creatieve ondernemers, bedrijven en individuen dichterbij elkaar brengen, de creatieve sector sterker maken, onszelf promoten en elkaar en anderen inspireren. We hoorden via verschillende kanalen dat het steeds moeilijker werd om de juiste partners te vinden en lokale klanten te bereiken”, zegt Jo Steyaert, voorzitter van de werkgroep Leuven MindGate Creativity.

De Leuvense creatieve sector is één van de grootste van het land, maar toch kennen lokale bedrijven hun Leuvense creatieve collega's onvoldoende. Ondernemingen bleken het ook moeilijk te heb-

ben om in het Leuvense de geschikte creatieve professional te vinden.

Dat bracht Leuven MindGate op het idee om alle creatieve spelers uit de regio in kaart te brengen. Op die manier ontstond de creatieve database, die je nu kan terugvinden via [creativity.leuvenmindgate.be](http://creativity.leuvenmindgate.be).

“Ook de cultuursector in Leuven kende de voorbije jaren een enorme groei, met veel nieuw talent en nieuwe spelers in theater, dans, beeldende kunst, circus, muziek,... De grenzen tussen kunsten en creatieve economie vloeien vaak door mekaar. Cultuurorganisaties professionaliseren en vele kunstenaars zijn ook ondernemers. Maar de weg vinden naar partners of werkgevers is niet altijd eenvoudig. Dankzij deze databank worden cultuurwerkers zichtbaarder, wat hun kansen op samenwerking alleen maar vergroot.

De creatieve sector in Leuven staat erom gekend om samen te werken, en dat zal mede door deze database de komende jaren alleen maar toenemen”, zegt schepen van Cultuur en Toerisme Denise Vandevort.

Dankzij de financiering van de stad Leuven konden deze plannen gerealiseerd worden. “Leuven huisvest honderden creatieve ondernemers. Het aanbod is heel veelzijdig. Voor elke Leuvenaar hebben zij wel iets te bieden, van communicatieadvies, over podiumkunsten, foto's, schilderijen, juwelen, video's en animaties, architectuur en interieurvormgeving tot gastronomie. We zijn ook trots dat de gespecialiseerde productiehuisen in de wereld van de mode, de media en techniek vanuit Leuven werken. Dankzij deze databank is lokaal creatief talent gemakkelijk vindbaar”, vertelt schepen van Economie Lalynn Wadera.

Creatieve ondernemers die in de databank willen worden geregistreerd, kunnen zich nog steeds aanmelden via de website [creativity.leuvenmindgate.be](http://creativity.leuvenmindgate.be).

Meer info over ondernemen in Leuven vind je op [www.leuvenvoorondernemers.be](http://www.leuvenvoorondernemers.be).





Echt rijplezier

# RIJPLEZIER VERZEKERD.

BMW PREMIUM SELECTION TWEEDEHANDSWAGENS  
BIJ JUMA LEUVEN.  
EEN RUIME EN VEILIGE KEUZE VOOR U.

**Tweedehandscentrum  
Juma Leuven**  
Brusselsesteenweg 66  
3020 Herent  
Tel. 016 49 98 84  
[www.juma.bmw.be](http://www.juma.bmw.be)

**JUMA**  
LEUVEN



# Leuven recupereert voortaan waardevolle materialen bij afbraak van stadsgebouwen

*De stad Leuven zal vanaf nu samen met de vzw Atelier Circuler alle waardevolle materialen recupereren uit stadsgebouwen die gerenoveerd of afgebroken worden. Die krijgen een tweede leven via de Leuvense Materialenbank. Deze 'urban mining' moet helpen om van Leuven een circulaire stad te maken, waarbij materialen en grondstoffen maximaal hergebruikt worden.*



Stadsontginning, of in het Engels 'urban mining', betekent dat bij de renovatie of afbraak van gebouwen de waardevolle materialen ervan gerecupereerd worden. Het gaat dan vaak over hout en metaal, maar ook tegels, gootstenen en deuren komen in aanmerking.

Voor het ontginnen van deze materialen werkt de stad Leuven samen met de lokale vzw Atelier Circuler, het vroegere Sociaal Atelier Leuven. Daarnaast voorzien EcoWerk en De Kringwinkel ViTeS een structurele instroom van 'afgeschreven' materialen. Op deze manier krijgen kostbare bouwmaterialen een tweede leven.

"De stadsgebouwen die gerenoveerd worden, hebben nog veel bruikbaar materiaal. We engageren ons om die systematisch bij elke verbouwing te laten weghalen om ze te recupereren in andere publieke of private bouwprojecten. Zo geven we het goede voorbeeld, dragen we bij aan een duurzame stad en worden stadsgebouwen letterlijk van elke Leuenaar. Op termijn zullen we trouwens bekijken op welke manier we ook particulieren kunnen verplichten om deze 'urban mining'-procedure te volgen", zegt schepen Thomas Van Oppens.

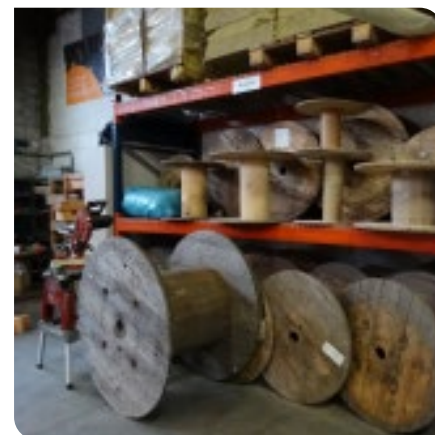
De materialen die 'gered' werden zijn reeds te koop in de Materialenbank.

Je vindt er voornamelijk verschillende soorten hout, maar ook metaal, isolatiemateriaal en binnen- en buitenschrijnwerk. Particulieren, organisaties en bedrijven kunnen de materialen bestellen via de website [www.materialenbankleuven.be](http://www.materialenbankleuven.be). Nadien kunnen de materialen afgehaald worden in de Kolonel Begaultlaan 79.

"Via de website kan je de materialen ook eerst reserveren om ze daarna te bekijken in de Materialenbank zelf en vervolgens eventueel aan te kopen. Wie zelf tweedehands bouwmaterialen heeft en die niet meer gebruikt, kan daarmee ook terecht bij de Materialenbank. Via de website kan iedereen 'afgeschreven' materialen aanmelden. Je kan die daarna bij de Materialenbank afleveren of ze door ons laten ophalen", besluiten de schepenen Lalynn Wadera en Thomas Van Oppens.



Alle gerecupereerde materialen worden verzameld in de Materialenbank, aldus de schepenen Lalynn Wadera (l.) en Thomas Van Oppens (r.).



**Specialist alle  
huishoudtoestellen**

**SELEXION®**  
beter, maar niet duurder

**GRIETENS ELEKTRO**



**SIEMENS**

**Miele**

**[www.grietens.be](http://www.grietens.be)**

Tiensesteenweg 228 - 3001 Heverlee - T: 016 22 43 54  
Hoornzeelstraat 28A - 3080 Tervuren - T: 02 767 23 73

*Service is...*

  
**Long**  
*Van Langendonck*

***Vlees, Wild & Gevogelte  
Delicatessen***

Ridderstraat 141 - B-3000 Leuven

T 016 22 18 31

[long@longvl.be](mailto:long@longvl.be)



Tiensesteenweg 41 - 3360 Korbeek-Lo  
Tel.: 016 46 33 77 - Fax: 016 46 16 57  
[info@deweerd-dhd.be](mailto:info@deweerd-dhd.be)



**Deweerd nv**  
[www.deweerd-dhd.be](http://www.deweerd-dhd.be)

**Vloer- en tegelwerken**

Openingsuren: ma. 13-18 uur  
di. - vrij. 9-12 en van 13-18 uur  
zat. doorlopend 10-16 uur  
zon- en feestdagen gesloten



# Mobiliteitsplan voor Wilsele-dorp

*Leuven lanceert een mobiliteitsplan voor Wilsele-dorp. De stad pakt het sluipverkeer aan en voert in het merendeel van Wilsele-dorp de zone 30 in. Een uitbreiding van de blauwe zone moet ervoor zorgen dat de beschikbare parkeerplaatsen voorbehouden worden voor bewoners. Het merendeel van de maatregelen gaat in vanaf mei, de overige volgen in het najaar.*



“Samen met de inwoners hebben we een mobiliteitsplan opgesteld om het comfort van voetgangers en fietsers te verbeteren en om het leven en wonen aangener te maken. We analyseerden de knelpunten, deden onderzoek naar sluipverkeer en brachten de parkeerdruk in kaart”, zegt burgemeester Ridouani.

Uit onderzoek bleek dat het sluipverkeer door Wilsele-dorp eerder beperkt is, behalve op de oude Mechelsesteenweg en in beperkte mate op de as Leopold Decouxlaan - Marguerite Lefèvre-laan. De slimme knip in de Burchtstraat moet de oude Mechelsesteenweg ontlasten. De stad monitort het effect van die knip op Wilsele-dorp.

Om het sluipverkeer in de Leopold Decouxlaan te ontmoedigen en de veiligheid in de straat te verhogen, komt er net als in de Albert Woutersstraat geschrinkt parkeren. Op die manier moeten auto's vertragen. Zo kan de straat ook een fietsstraat worden en op

middellange termijn eventueel een woonerf.

“Net zoals in de rest van Leuven zal de stad ook in het merendeel van de straten van Wilsele-dorp de zone 30 invoeren. Het zal hierdoor een pak veiliger worden in de woonstraten, in het bijzonder voor alle kinderen en ouderen,



voetgangers en fietsers”, verduidelijkt schepen van Mobiliteit David Dessers.

## Herinrichting

“Om de zone 30 duidelijk leesbaar te maken in het straatbeeld en af te dwingen, plannen we de komende maanden en jaren een herinrichting van verschillende straten en pleinen. Zo komen er snelheidsremmende maatregelen, onder andere ter hoogte van basisschool Hertog Karel in de Bornestraat”, zegt schepen van Openbare Werken Dirk Vansina.

Uit het parkeeronderzoek bleek dat er, behalve op zondagen, een hoge parkeerdruk is in de Leopold Decouxlaan aan de zijde van de oude Mechelsesteenweg, in het eerste deel van de Albert Woutersstraat en op de Stadsvest. Studenten, werknemers en bezoekers van de Vaartkom parkeren gedurende langere tijd gratis op straat in Wilsele-dorp waardoor bewoners vaak moeilijk een parkeerplaats vinden.

“Daarom breiden we de blauwe zone uit in de straten met hoge parkeerdruk, maar ook in enkele omliggende straten om te vermijden dat het probleem zich verplaatst. In een blauwe zone kan je maximaal twee uur parkeren met een parkeerschijf. Bewoners kunnen er parkeren met een bewonerskaart. Op die manier verdwijnen de langdurige parkeerders die Wilsele-dorp als gratis parking gebruiken. Studenten, werknemers en bezoekers kunnen gebruik maken van parking Vaartkom”, licht schepen Dessers toe.

# Liefst Leuven organiseerde in 2020



Copyright © 2021 Liefst Leuven/www.liefstleuven.be/Voorjaar 2021

## WAT DOET LIEFST LEUVEN EIGENLIJK?

januari	Promotie koopzondag wintersolden en nieuwjaarsreceptie
februari	Promotie koopzondag Valentijn
maart	MODE in Leuven voorjaar – Lenteshopping (grotendeels afgelast omwille van de coronamaatregelen)
maart - juni	Webplatform webshoppeninleuven.be, Shoppen op Afspraak, Campagne samen in een Veilig Leuven (in samenwerking met Stad Leuven) - Communicatiecampagnes in lockdown en bij de relance van winkels en horeca via tal van media (HLN.be, pers, Leuven Actueel, Feeling, Libelle, Instagram, mailings, Facebook, vitrine -stickers, cartoons, bestickering leegstand, Steps, Het Laatste Nieuws, ROB-TV)
juni	Promotie koopzondag juni en afzetpaaltjes scheiding terrassen - Martelarenplein, Oude Markt en De Layensplein
juli	Braderie in je kot én in je favoriete shop - Webplatform braderie, promotie (social media, drukwerk, pers, ROB-TV, hln.be), ballondecoratie en animatie
augustus	Veilig shoppen met Nanja Massy - Promotiecampagne #safeshopping
september	Braderie in je Kot/Leuven Kermis - Webplatform en promotie
september - oktober	MODE in Leuven/Weekend van de Klant - Modellen, mini-podia en graslopers, spankabeldecoratie, digitale modeshows/LED-borden, goodiebags en wedstrijden voor 500 winnaars, promotie via social media, drukwerk, advertenties online en offline, pers,...
november	Smakelijke Zaken - Promotie Smakelijke Zaken in Leuven (video, social media, wedstrijden, ROB-TV)
nov	Happy Friday Week - Promotie webplatform (ROB-TV, hln.be, mailings, social media)
nov - dec	Dankjewel-campagne/Koop lokaal - Cadeaubons lokale shoppers voor 2000 winnaars, promotie Koop Lokaal



Doorlopend: Etalagezoektocht Klein Wit Visje, mailings consumenten, promotie social media shoppeninleuven, Etalagezoektocht Schattige Diefjes, overleg stadsdiensten,...

## Leuven wordt gaststad van de

# WEEK VAN DE BELGISCHE MODE.

De Week van de Belgische mode is een initiatief van Mode Unie, de federatie voor de zelfstandige modedetailhandel, en Creamoda, de Belgische modefederatie voor merken en producenten. De eerste twee edities van de WVDBM waren een absoluut succes. Met maar liefst 90 Belgische merken en 900 deelnemende modewinkels maakte de campagne de Belg het afgelopen jaar weer trots op zijn eigen Belgische mode. Van 11 tot 17 oktober zetten modezaken en Belgische merkenfabrikanten ook dit jaar opnieuw hun lokale troeven én Belgische merken in de kijker. Als Gastgemeente is Leuven de spil van de campagne van 2021 en zal het campagnegezicht (in 2020 was dit Virginie Claes) haar schouders zetten onder het kick-offevent op zaterdag 9 oktober.



De stad breidt ook het aanbod van deelwagens in Wilsede-dorp uit. Een deelwagen vervangt gemiddeld vier tot acht particuliere wagens. Zo komt er meer ruimte vrij. Er komen de volgende jaren ook vier mobipunten waar je makkelijk een deelwagen maar ook (elektrische) deelfietsen en bakfietsen kan ontlenen: aan Carpoolparking 't Windgat, nabij het Buurtcentrum, in de Twaalfmeistraat en aan de Sportschuur.

### Tunnel

Momenteel werkt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van de Vlaamse overheid in overleg met de stad aan de herinrichting van de kruispunten op de Nieuwe Mechelsesteen-

weg. Veel inwoners zijn vragende partij voor veiligere oversteekpunten en minder doorgaand verkeer via de oude Mechelsesteenweg. Tegelijk moeten fietsers vlot en veilig naar Herent kunnen fietsen en moet het openbaar verkeer er vlot lopen.

“Het is nog niet definitief, maar voorlopig ligt het volgende plan op tafel. Een nieuw en veiliger kruispunt zal de twee bestaande kruispunten vervangen. Er komt ook een fiets- en voetgangerstunnel onder Kareelveld en een nieuw dubbelrichtingsfietspad richting Herent. De Nieuwe Mechelsesteenweg oversteken zal dus een pak veiliger worden voor fietsers en voetgangers. De plannen hiervoor werken we de

komende tijd verder uit samen met het AWV”, aldus schepen Dessers.

De stad onderzoekt ook nog een aantal ingrepen op lange termijn en gaat hiervoor de komende maanden overleggen met de buurt. Het gaat onder meer over het verkeersveiliger maken van de Kolonel Begaultlaan, de heraanleg van enkele straten zoals de Albert Woutersstraat, de aanleg van woonerven en veilige routes voor fietsers en voetgangers.

De stad werkt ook aan een mobiliteitsplan voor Kessel-Lo, Wijnmaal en Wilsede-Putkapel. Daarna volgt een mobiliteitsplan voor Heverlee.

[www.leuven.be/mobiliteitsplan-wilsede](http://www.leuven.be/mobiliteitsplan-wilsede)

## Leuven gebruikt data om winkelervaring in kaart te brengen

De stad Leuven sluit zich aan bij het project 'datagestuurde winkelgebieden' dat werd opgestart door de stad Mechelen. Samen met Antwerpen en Roeselare werken de vier Vlaamse steden aan een database met retaildata: geanonimiseerde gegevens over hoe consumenten zich door de stad en in winkels bewegen. Eind 2022 moet die in werking treden.

Volgens schepen van Handel Johan Geleyns wil het stadsbestuur hiermee de handelaars helpen om hun zaak toekomstbestendig te maken. Ook het stadsbestuur zelf zal gebruikmaken van de gegevens uit de database om beleidskeuzes te maken. Leuven wil met het innovatieve project het winkelgebied zo goed mogelijk afstemmen op de vragen en noden van wie in Leuven komt winkelen.

Concreet gaat het om anoniem gemaakte gegevens, zoals drukmetingen of looplijnen in winkels. “Met betrouwbare metingen kan men bijvoorbeeld via een dashboard onderzoeken op welke plaats in een winkel klanten het langst stilstaan of wanneer de winkel het vaakst wordt bezocht. Vervolgens kunnen winkeliers hun winkelrichting of personeelsbezetting hieraan aanpassen”, legt Johan Geleyns uit.

“Door gekende gegevens en activiteiten te koppelen aan nieuwe en aangekochte gegevens, kunnen we ook tot nieuwe inzichten en innovatieve oplossingen komen om de uitdagingen waarvoor onze handelaars momenteel staan nog beter aan te pakken”, zegt schepen van ICT Thomas Van Oppens.



De data kunnen het stadsbestuur bijvoorbeeld helpen om na te denken over de inrichting van het openbaar domein of het verbeteren van de verkeersstromen. Het project loopt gelijktijdig in Mechelen, Antwerpen, Roeselare en Leuven, en dat voor een budget van in totaal bijna 970.000 euro.

De deelnemende steden investeren samen 20% van dat bedrag. Het Vlaams Agentschap Innovatie en Ondernemen (VLAIO) en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) dragen elk 40% bij aan het budget.

Ook expertisepartner Hogeschool Thomas Moore is betrokken, want die zal onder andere de handelaars coachen om van bij het begin een zo groot mogelijke impact te genereren wanneer ze het dashboard in gebruik nemen. Dit zal mogelijk zijn vanaf eind 2022.

Het vuur. De passie.



 **STANDARD AHZ**

Tiensesteenweg 386 | 3000 Leuven | 016 25 00 15 | [www.standardahz.be](http://www.standardahz.be)



# Leuven bouwt nieuwe wijk met 191 woningen op Minckelerssite

*Op een terrein van ongeveer 2,2 ha aan de J.P. Minckelersstraat in Leuven, tussen de Vaartkom en het stadscentrum, verrijst vanaf volgend jaar een groene, bijna-energie neutrale woonwijk met een mix van 157 nieuwe appartementen en 34 huizen. Het woonproject krijgt de naam 'Nieuw Leuven'. De bestaande publieke Minckelersparking blijft, maar verkleint en komt volledig ondergronds. De werken starten in 2022.*

De ontwikkeling van de Minckelerssite betekent een nieuw hoofdstuk in de herwaardering van de Vaartkom in Leuven. Waar nu nog 1,3 ha beton en asfalt ligt, komen groene ontmoetingsplaatsen, een wandelboulevard en speelpleintjes in de plaats. Nieuw Leuven biedt in totaal 191 woongelegenheden.

De huizen krijgen elk een eigen tuin die grenzen aan die van bestaande woningen in de Strijdersstraat en de

Jean-Baptiste van Monsstraat. Ze worden gescheiden door een nieuw kruiswagentpad, waar ook de bestaande bewoners gebruik van kunnen maken.

Daarnaast komen er ook 157 appartementen en studio's, verdeeld over zes gebouwen die elk niet hoger zijn dan vijf bouwlagen. De nieuwe woonwijk wordt autoluw. Er komen op de site ook meerdere ontmoetingsplaatsen en er is plaats voorzien voor een supermarkt en een handelszaak.

## **Middenstand**

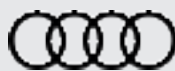
“De komst van Nieuw Leuven zal een enorme meerwaarde zijn voor de hele buurt en de lokale middenstand. We transformeren een oud stadsdeel in een groene en duurzame woonwijk. Er is gekozen voor een modern en innovatief ontwerp, waardoor de gebouwen mooi zullen aansluiten op de omgeving. Nieuw Leuven is een veelbelovend project waarop alle Leuvenaars trots mogen zijn”, zegt John Eyers, van het ontwerp-kantoor Jaspers-Eyers Architects.

De site met een totale oppervlakte van ongeveer 2,2 ha wordt zo goed als energie neutraal en bijna volledig fossielvrij. Nieuw Leuven is klaar voor een gasloze toekomst. De woningen worden verwarmd en gekoeld door een geothermisch netwerk waarbij het grondwater wordt opgepompt en vervolgens verwarmd met een warmtepomp. Via een buizen netwerk wordt het daarna verspreid naar de woningen.

*Er komt in totaal 4250 m<sup>2</sup> groen, dat is 1,5 keer de oppervlakte van de Leuvense Grote Markt. (Foto: Jaspers-Eyers Architects)*



# www.GROEP CEULEMANS.be



ŠKODA

SEAT

U W PARTNER VOOR GROOT-LEUVEN



**GARAGE L. CEULEMANS NV**

Brusselsesteenweg 1 - 3020 Herent - Tel. 016 20 26 93



ŠKODA

**CEULEMANS MOTORS BVBA**

Brusselsesteenweg 56 - 3020 Herent - Tel. 016 20 58 59



30 jaar Ceulemans



**CEULEMANS HERENT**

Brusselsesteenweg 45 - 3020 Herent - 016 40 18 00



**CEULEMANS MOTORS BVBA**

Brusselsesteenweg 56 - 3020 Herent - Tel. 016 20 58 59



“Bij het project Nieuw Leuven krijgen we de kans om ontharding, infiltratie en diversiteit op grote schaal toe te passen. Het wordt een royaal groen binnengebied en een vrolijk landschap dat een welkom uitstraalt voor de volledige buurt”, zegt landschapsarchitect Arne Deruyter.

Op de site komen tevens 1.300 zonnepanelen en 4.250 m<sup>2</sup> groen, waaronder 175 nieuwe bomen. Op het dak van de supermarkt komt een gemeenschappelijke daktuin voor de toekomstige bewoners. Doorheen de nieuwe wijk zal er ook een wandelen fietspad lopen dat de Vaartkom met het Leuvense stadscentrum verbindt.

De huidige Minckelersparking verdwijnt met ongeveer 800 parkeerplaatsen voor auto's en 381 fietsparkeerplaatsen onder de grond. De fietsparking is toegankelijk via een afzonderlijke fietshelling en er is ruimte voor buitenmaatse fietsen. Daarnaast kunnen minstens 152 fietsen bovengronds gestald worden.

“Door het autoluwe en groene karakter van Nieuw Leuven trachten we de leefbaarheid in de wijk en in de omliggende straten een enorme boost te geven. Het algemene zicht in de straat zal ook veranderen: de parkeertoren die er momenteel staat, verdwijnt en parkeren zal alleen nog ondergronds kunnen”, aldus Peter Lamens van projectontwikkelaar LGV.

De helft van de autoparkeerplaatsen is bestemd voor bewoners, handel en de buurt, de andere zijn publiek. Buurtparkeren kan via een abonnement of via deelmobiliteit. De uitbouw van een mobipunt wordt onderzocht. Het uitzicht en de leefbaarheid van de wijk zal door de geoptimaliseerde parking gevoelig verbeteren.



De site wordt in de eerste plaats een groene en autoluwe woonwijk. (Foto: Jaspers-Eyers Architects)



De Minckelersparking verdwijnt ondergronds. (Foto: Jaspers-Eyers Architects)



Een wandelboulevard zal de Vaartkom met het centrum van de stad verbinden. (Foto: Jaspers-Eyers Architects)

# DE PERFECTE SYMMETRIE



De **Stelvio Veloce Ti** verbindt elegantie met sportiviteit. **Ontdek het Stelvio-gamma vanaf € 449/maand BTW Excl.\***

Offerte Financiële Renting met aankoopoptie van 20% op een duurtijd van 48 maanden op Alfa Romeo Stelvio Base 2.2 160HP. Catalogusprijs van de wagen € 28.386,45 (BTW excl.), voorschot van € 2.397,90 (BTW excl.). Fleet korting inbegrepen. Aanbod geldig van 01/04/2021 tot 30/04/2021, enkel bestemd voor professionele doeleinden. Onder voorbehoud van beschikbaarheid van voertuigen op voorraad en van aanvaarding van uw dossier door FCA Bank, Belgisch filiaal van FCA Bank S.p.A., verhuurder en adverteerder, Jules Cockxstraat 8-10 te 1160 Oudergem met als maatschappelijke zetel Corso Agnelli 200, 10135 Torino - Italië, RPR: Brussel, KBO: 0699.630.712, FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie - Tel.: +32 800 120 33 - Fax: +32 800 120 57 - e-mail: info.eco@economie.fgov.be

5.5 - 9.0 L/100 KM • 144 - 204 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)  
Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



*La meccanica delle emozioni*



## AUTOSTAD HAASRODE

Neringenweg 46, 3001 Heverlee - 016 40 02 67  
[www.autostadhaasrode.be](http://www.autostadhaasrode.be)



Karakteristiek pand, Ideale ligging  
in het centrum van Leuven

Prachtig tuinterras omringd door het Rambergpark

A la carte restaurant met 30 plaatsen

Private Dining tafel tot 10 personen

Aparte zaal voor feesten, communies,  
bedrijfsmeetings,... GROEPEN TOT 80 PERSONEN

Privéparking naast het gebouw op reservatie  
100m van parking Heilig-Hart

**d'Artagnan**  
RESTAURANT

Naamsestraat 72 • Leuven • T 016 29 26 26  
[www.restaurantdartagnan.be](http://www.restaurantdartagnan.be)

NIEUW bij  
Villa De Frit LEUVEN!

Bestel nu online via  
[www.villadefrit-leuven.be](http://www.villadefrit-leuven.be)



**VILLA  
DE FRIT**  
Leuven

Herbert Hooverplein 1, 3000 Leuven  
Fonteinstraat 87, 3000 Leuven



# Wilsele Mèt start op 30 april

*Op het vernieuwde Sint-Agathaplein aan de Aarschotsesteenweg in Wilsele-Putkapel, opent op 30 april een nieuwe markt. Die biedt plaats aan een twintigtal standhouders die actief bezig zijn met lokale productie of handel, de zogenaamde korte keten. Ook hobbyisten zijn er welkom met hun creaties.*



Op de nieuwe maandelijkse markt zal je klassieke zaken zoals vlees, groenten, fruit en brood vinden, maar al wie nauw verbonden is met Wilsele-Putkapel of zich bezighoudt met een lokaal product is welkom.

“Heel wat uitstekende ondernemers uit

de buurt zijn nog niet voldoende bekend bij het publiek. Met 'Wilsele Mèt' willen we hierin verandering brengen”, zegt Bianca Schoonjans, één van de initiatiefnemers van de nieuwe markt.

De markt moet ook een ontmoetings- en belevingsplek worden voor mensen

uit de buurt. Er is heel wat interesse voor het nieuwe initiatief.

De eerste markt start op vrijdag 30 april, tussen 16.30 en 19.30 uur. Aan 'Wilsele Mèt' wordt ook een feestdag gekoppeld. Die valt, verwijzend naar de postcode van Wilsele op 30 december. Die dag vindt een speciale markt plaats, met workshops en allerlei activiteiten.

## **Nieuw dorpsplein**

Het nieuwe Sint-Agathaplein in Wilsele-Putkapel verrees op de plaats van het oude zwembad. Rond het open grasplein zijn zitbanken geplaatst voor bewoners van het rusthuis, bezoekers van het zwembad en buurtbewoners.

“We willen echt dat dit plein opnieuw het kloppende hart van Wilsele wordt. Het dorpsgevoel overheerst nog steeds in Wilsele en daar hebben we zeker rekening mee gehouden. Zo is er bijvoorbeeld voldoende plaats voorzien om een grote tent te plaatsen”, zegt schepen van Openbare Werken Dirk Vansina.

Bij mooi weer is het aangenaam vertoeven op het terras aan het zwembad. Vanaf deze plek hebben ouders een goed zicht op de allerkleinsten die zich veilig kunnen bezighouden dankzij de spelaanleiding. Grotere kinderen kun-



**GVE**  
IMMOBILIEN

Endepoelstraat 3,  
3210 Lubbeek  
vanaf € 195.000



**Nieuwe KMO units op een toplocatie!**  
Een deel van de Arca-Bifa site te Lubbeek krijgt een nieuw leven! Het terrein van 15.731m<sup>2</sup> wordt getransformeerd tot een gloednieuw en multifunctioneel bedrijvenpark met 36 kwalitatief hoogstaande KMO-units van 162m<sup>2</sup> tot 240m<sup>2</sup>.

Bietenweg 25,  
3300 Tienen  
vanaf € 200.002



Het bedrijvenpark de Drie Tommen biedt in tweede fase 10 KMO-units te koop van 213 m<sup>2</sup> tot 482 m<sup>2</sup> met de mogelijkheid om Units samen te voegen of te combineren. De Units kunnen dienen voor opslag, als loods, showroom, werkplaats, magazijnruimte en dit mogelijk in combinatie met kantoorruimte.

Nieuwstraat,  
3460 Bekkevoort  
vanaf € 168.391



Het bedrijvenpark Assent biedt 26 KMO-units te koop aan van 155,61 m<sup>2</sup> tot 238,88 m<sup>2</sup> met mogelijkheid om units samen te voegen of te combineren. De Units kunnen dienen voor opslag, als loods, showroom, werkplaats, magazijnruimte en dit mogelijk in combinatie met kantoorruimte/showroom.

**Bent u geïnteresseerd? We staan voor u klaar:**

✉ info@immogve.be

☎ 016 56 56 14

Kantoor Bertem - Tervuursesteenweg 206, 3060 Bertem

Kantoor Tienen - Goossensvest 1A, 3300 Tienen

Kantoor Leuven - Dirk Boutslaan 4, 3000 Leuven



[www.immogve.be](http://www.immogve.be)

# PARKERSTORE webshop

## [www.parkerstore.com](http://www.parkerstore.com)

Winkel wanneer het U uitkomt !

Parkerstore heeft een volledig nieuwe webshop, zodat we u ook online onze service kunnen aanbieden.

U kan altijd en overal uw bestellingen plaatsen, 24/7.

*Hopelijk tot snel !*

*Het ParkerStore Team*



**Longin ParkerStore**  
Part of the Longin Service Group

**ParkerStore Longin Service**  
Wingepark 29 - 3110 Rotselaar  
[parkerstore@longin.be](mailto:parkerstore@longin.be) - T 016 44 80 70



nen zich uitleven op de stenen, balken en enkele spelelementen in en rond de wadi. Tijdens natte dagen zorgt die wadi voor opvang en infiltratie van water. Rondom de wadi zijn banken en zitpoefen geplaatst.

De 31 bomen maken het plein groener en moeten in de toekomst zorgen voor voldoende schaduwplekken tijdens zonnige dagen. Ook de opvallende luifel met groendak zorgt voor schaduw. Hij is voorzien van een transparante steunstructuur waarvan de hoeken van het dak omhoog plooiën. De luifel opent zich als het ware naar alle omliggende zijden van het vernieuwde Sint Agathaplein.



## Steeds meer personeel is langdurige werkloosheid beu

In Leuven zou het naar verluidt voorlopig nog enigszins meevallen, maar er begint zich als gevolg van de langdurige viruscrisis een onverwacht fenomeen te manifesteren. In de horeca hebben sinds de start van de viruscrisis tienduizenden medewerkers de sector verlaten.

Personeelsleden in vaste dienst, vooral uit de horeca- en evenementensector, waarvan er velen nu al een jaar of vele maanden in technische werkloosheid zitten, beginnen nieuwe horizons te verkennen en nemen ontslag bij hun werkgever. Vooral sinds de komst van de tweede lockdown zijn ze het wachten beu en gaan ze op zoek naar een andere job. Die vinden ze meestal ook. Sociale secretariaten merken de verschuivingen op.

De beste en jongste krachten vertrekken eerst. De meesten worden gedreven uit financiële noodzaak en door een gebrek aan zekerheid. Het systeem van technische werkloosheid is een mooi sociaal vangnet, maar levert uitein-

delijk slechts driekwart van het gewone inkomen op. Na een jaar gaat dat om een behoorlijke som geld. Het fenomeen is ook merkbaar in de evenementensector.

Kan men het de werknemers kwalijk nemen dat ze elders een job gaan zoeken? Zeker niet. Als men moet kiezen tussen een nieuwe baan of een langzaam afglijden naar armoede is de beslissing snel genomen. Zowel in de horeca als de evenementensector is de tijdelijke werkloosheid zeer hoog. Vaak werken daar mensen die financieel al iets kwetsbaarder zijn of die als alleenstaande moeten zien rond te komen. Als die een kwart van hun inkomen verliezen, wordt dat hard gevoeld.

De leegloop, als het daarop uitdraait, is hoe dan ook nefast voor de sector. Nu zijn de coronamaatregelen nog de ergste vijand van de horeca, maar door de massale uitstroom van medewerkers dreigt straks het personeelstekort het grootste probleem te worden. Met alleen maar studenten- en flexi-jobs gaat dat niet worden opgelost.

De langdurige sluiting en het voortdurend opschuiven van een mogelijke heropeningsdatum is niet alleen demoraliserend voor de werkgevers, ook de (vooral jongere) horeca-medewerkers willen hun toekomst graag uitstippelen op basis van realistische vooruitzichten.

Die zekerheden zijn er nu niet. Zo vloeit heel wat talent weg uit de sector. Dat is ook merkbaar in de opleidingen. Voor België zijn nog geen cijfers beschikbaar, maar in Nederland is het aantal horeca-opleidingen voor het schooljaar 2021-2022 met 75% gedaald.





**alles voor uw keuken**  
 kwaliteit en service  
 aan de juiste prijs  
 7000 food en non food  
 producten

Agora Culinair Vleminckx BV  
 Stationsstraat 180 bus 6D  
 3110 Rotselaar

T +32 16 296 635 F +32 16 296 102 ✉ info@vlemb.be

## Win tijd en geld met uw kassa !



**Kleine retail**



**Bakkerij en Tea-room**



**Restaurant en Taverne**



**Frituur en Snackbar**

- Sinds 1985 uw speciaalzaak**
- ◇ HORECA - BAKKERIJ - RETAIL
  - ◇ Compacte All-in-one kassa
  - ◇ Uitgebreide Back-Office
  - ◇ Uniek bestelbeheer voor bakkerij en horeca
  - ◇ Grafische tafelplannen
  - ◇ Web Management
  - ◇ Betrouwbare handhells
  - ◇ Geen Wifi maar RF netwerk
  - ◇ Geregistreerde kassa's
  - ◇ Zeer gebruiksvriendelijk

Uw regiodealer:

**NCR**  
**CASIO**  
**ORDERMAN**

**Pluspunt bakkerij**  
**unTill horeca**  
**R&C D-Light**

**Servicebedrijf 7/7**

Geen verplichte "wurg"contracten

**RUBBENS & CO**

**LEUVENS KASSA CENTER**

Oude Rondelaan 58 - 3000 Leuven  
 dirk@rubbenskassa.be - 0475/79 06 81  
 www.rubbenskassa.be



## Buitenlandse webwinkels doen goede zaken tijdens lockdown

We wisten al dat de internetgiganten tijdens de lockdowns vorig jaar goede zaken hebben gedaan. Nu zijn er ook concrete cijfers beschikbaar. De onlinewinkels Zalando, Amazon en Bol.com hebben gemiddeld 66% meer bestellingen verwerkt. Amazon boekte een omzetverhoging van 40%.

De neveneffecten van dit internetverhaal zijn er ook. Zo zoekt koerierbedrijf DHL extra personeel. Bpost verstuurd 78% meer kartonnen dozen en kon de drukte op een bepaald moment amper aan. De ontwikkelaar van logistiek vastgoed VGP verwacht een forse winstgroei.

E-commerce zal de komende jaren alleen maar toenemen. Tijdens hun online winkeltocht bestellen vele landgenoten echter heel vaak bij buitenlandse webwinkels. De lokale handelaars zien met lede ogen hun omzet verschuiven naar buitenlandse bedrijven.

Omdat België, onder meer door een starre en verouderde wetgeving, niet tijdig op de e-commerce-trein is gesprongen, wordt het moeilijk om die trend nog te keren. Al hebben heel wat lokale zaken tijdens en na de lockdown een

flinke inhaalbeweging gemaakt. Een studie van het World Economic Forum verwacht dat de vraag naar de zogenaamde 'last-mile delivery' in steden, zeg maar het laatste stukje om een bestelling bij de klant te krijgen, tegen 2030 met 78% zal stijgen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van dat transport stijgt dit decennium met ruim een derde. Ook het aantal bestelwagens dat wordt ingezet, zal fors toenemen.

Het rapport van de World Economic Forum doet ook een aantal aanbevelingen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de perken te houden. Sommige daarvan klinken futuristisch, zoals de levering met drones, andere zijn op korte termijn realiseerbaar, zoals de levering met elektrische bestelwagens, leveringen op het werk, of het groeperen van leveringen.

Als de helft van de pakjes naar een afhaalpunt gebracht zou worden, stoot de bestelwagen van de bezorger 17% minder CO<sub>2</sub> uit dan wanneer de pakjes thuis worden bezorgd. De voorwaarde is dan wel dat mensen hun pakketjes met de fiets of lopend ophalen, anders maakt het weinig verschil.





# Heilig Hartziekenhuis breidt uit

*Het Heilig Hartziekenhuis aan de Naamsestraat investeert 20 miljoen euro in de bouw van een nieuwe polikliniek en een huisartsenwachtpost. Daarvoor werden eerst enkele bestaande gebouwen afgebroken. Ook het archeologisch onderzoek is afgerond en deze maand zijn de effectieve bouwwerken gestart. Die zullen duren tot midden 2023.*

De werken gebeuren gefaseerd. Aan de Naamsestraat zal het huidige gebouw C plaats maken voor een nieuwe polikliniek. De afbraak van het grote gebouw in het midden van de stad was een uitdaging. Na de kolos in de Brusselsestraat is het al het tweede ziekenhuis in korte tijd dat in Leuven tegen de vlakke gaat.

In de polikliniek zullen in de toekomst de medische consultaties plaatsvinden, net zoals kleine behandelingen of ingrepen door artsen. In een polikliniek wordt je dus niet gehospitaliseerd, maar kunnen de artsen wel gebruik maken van de uitgebreide voorzieningen van het ziekenhuis.



*Schepen van Onroerend Erfgoed Carl Devlies en directeur Katrien Van Gerven van het Heilig Hartziekenhuis bij de archeologische opgravingen.*



# De nieuwe Kia Sorento.



Movement that inspires



HYBRIDE



PLUG-IN HYBRIDE

## Ga elke uitdaging aan.

U volgt altijd uw hart en uw instinct. Daarom is de nieuwe Kia Sorento u op het lijf geschreven. Met z'n 7 zitplaatsen en uitstekende technologie biedt deze ruime SUV u alle comfort en vertrouwen om er voluit voor te gaan. Bovendien combineren de hybride en de nieuwe **100%<sup>(1)</sup> fiscaal aftrekbare** plug-in hybride het beste van twee werelden: efficiëntie en kracht.

Ga langs bij uw Kia dealer of surf naar [kia.be](http://kia.be).

**KIA Gilcon  
Leuven**

Geldenaaksebaan 321  
3001 Leuven (Haasrode)  
T 016 40 04 36  
F 016 40 97 51  
[www.gilcon.be](http://www.gilcon.be)  
Rudi.schell@gilcon.be

1,8 - 2,0 l/100 km (WLTP) 39 - 43 g/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.  
(1) Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2021. Kia Motors Belgium is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving.  
\* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). \*\* Foto ter illustratie.  
VLU:



# AITEC

## SPECIALISED ELECTRONICS



computeronderdelen  
& accessoires



batterijen & packs



technisch speelgoed



netwerken



onderdelen



communicatie



gereedschap



licht & geluid

en nog veel, veel meer...

AITEC bvba  
NAAMSESTEENWEG 380  
3001 HEVERLEE  
016/40.40.90  
[info@aitec.be](mailto:info@aitec.be)

[www.aitec.be](http://www.aitec.be)

maandag 13u - 18u  
di. tot vr. 9u - 12u 13u - 18u  
zaterdag 9u - 13u

## Bent u reeds lang op zoek naar uw sociaal secretariaat?

Dan bent u bij ons aan het juiste adres!

- ✓ Persoonlijke dossierbeheerder met grondige kennis van uw bedrijfscultuur
- ✓ Elke dag bereikbaar van 8u30 tot 12u30 en van 13u30 tot 17u30
- ✓ Sectorale specialisatie door permanente vorming
- ✓ Snel, correct en verstaanbaar juridisch advies



**EASYPAY GROUP**  
INNOVATION IN HR

Bel of mail ons!  
Tel.: +32 (0)475 69 35 34  
[kristof.dongleur@easypay-group.com](mailto:kristof.dongleur@easypay-group.com)





Stadsarcheologe Lisa Van Ransbeeck toont een vondst uit de oude klokkengieterij.

Aan de ingang via de Hendrik Consciencestraat komt een huisartsenwachtpost waar mensen terecht kunnen wanneer hun eigen huisarts niet beschikbaar is. Hiervoor wordt het huidige gebouw K afgebroken. Momenteel bevindt de huisartsenwachtpost Oost-Brabant zich nog in de Justus Lipsiusstraat. Wanneer de nieuwe locatie instapklaar is, zal deze verhuizen.

### Klokkengieterij

Een voorafgaand archeologisch onderzoek legde de funderingen, de kassei-

vloer en de smeltkroes van de befaamde klokkengieterij Van Aerschodt uit de negentiende eeuw bloot. Onder de gieterij vonden archeologen ook sporen van het Tacetklooster van de Ongeschoeide Karmelieten (1602-1799), dat destijds werd opgericht met de steun van de aartshertogen Albrecht en Isabella.

Oude kaarten wijzen uit dat de kloosterkerk, gewijd aan Sint-Albert, ongeveer ter hoogte van de latere klokkengieterij lag, schuin tegenover de huidige Karmelietenberg.

Het Regionaal Ziekenhuis Heilig Hart startte in 1899 met zestien kamers. Ondertussen breidde het ziekenhuis enorm uit. In 2004 verrees een nieuwbouw en in 2014 werd nogmaals een nieuw gebouw in gebruik genomen. Toch barst het ziekenhuis momenteel alweer letterlijk uit zijn voegen. De uitbreiding moet dat probleem oplossen en het comfort voor de patiënten en medewerkers verbeteren.

Ontwerpbeelden: Boeckx - Detoo Architects







# Welcome back Future



**Nieuwe FIAT, 100% elektrisch. Vanaf € 24.900<sup>(1)</sup>**

En alle opties aan **-50%<sup>(2)</sup>**

**Op weg naar een betere toekomst.**

0L/100KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

(1) Prijs BTW bij aankoop van een nieuwe Fiat 500 Action met een batterij van 24 kWh, zonder opties (2) Aanbieding geldig van 01/04/2021 t.e.m. 30/04/2021 bij aankoop van een Fiat 500 elektrisch. Aanbod enkel geldig op fabrieksopties, MOPAR® opties geplaatst door de concessiehouder worden uitgesloten. Voor meer informatie, contacteer uw Fiat verkoper. Alle Fiat aanbiedingen zijn BTW en voorbehouden aan particulieren geldig van 01/04/2021 t.e.m. 30/04/2021, bij aankoop van een Fiat op een gelimiteerde stocklijst van geïdentificeerde wagens beschikbaar gedurende deze periode en ingeschreven voor 30/04/2021, op basis van de officiële prijzen geldig op 01/04/2021. Aanbiedingen geldig in het deelnemend Fiat-netwerk. U vindt de voorwaarden en het deelnemend Fiat-netwerk terug op [www.fiat.be](http://www.fiat.be) V.U. Y. Chabert. Adverteerder: FCA Belgium N.V., Da Vincilaan 3, 1930 Zaventem, RPR Brussel. KBO: 0400.354.731. IBAN FCAB: BE86 4829 0250 6150. Milieu informatie [K.B. 19.03.04]: [www.fiat.be](http://www.fiat.be). Afbeeldingen illustratief en niet contractueel. De afgebeelde voertuigen komen niet overeen met de aanbiedingen.



**AUTOSTAD HAASRODE**

Neringenweg 46, 3001 Heverlee - 016 40 02 67  
[www.autostadhaasrode.be](http://www.autostadhaasrode.be)

**LAATSTE  
UNITS  
BESCHIKBAAR**

0495/38.70.38

## TE KOOP - TE HUUR

### NIEUWBOUW KMO-UNITS EN KANTOREN OP HET BEDRIJVENTERREIN IN HAASRODE



INFO & VERKOOP :

T. 0495 38 70 38

| [INFO@DYLS.BE](mailto:INFO@DYLS.BE)

| [WWW.DYLS.BE](http://WWW.DYLS.BE)





# Zone 30 breidt uit naar deelgemeenten

*Het Leuvense stadsbestuur breidt de zone 30 uit naar de deelgemeenten. Hiermee wil de stad de verkeersveiligheid verhogen en het sluijverkeer in woonstraten terugdringen. De invoering van de zone 30 gaat gepaard met snelheidsremmende maatregelen en is voorzien voor dit jaar.*



“We gaan voor een stad die veilig is voor jong en oud. De zone 30 bestaat reeds langer in de binnenstad. Het is dus een logische stap om het nog comfortabeler te maken voor iedereen. De zone 30 in de binnenstad heeft duidelijk een positief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Datzelfde effect beogen we ook in de deelgemeenten”, stelt burgemeester Mohamed Ridouani.

“Heel wat inwoners en buurtcomités zijn bezorgd over de verkeersveiligheid in hun buurt en zijn al langer vragende partij voor de invoering van de zone 30. Aan die vraag komen we nu tegemoet. Het zal aanzienlijk veiliger worden voor alle weggebruikers én bewoners. Heel wat straten in de deelgemeenten zijn woonstraten waar kinderen op straat spelen en er veel gewandeld en gefietst wordt.

Het is niet meer dan logisch dat de snelheidslimiet er wordt aangepast. Bovendien willen we met de zone 30 het sluijverkeer in woonwijken terugdringen. Deze maatregel zal het verkeer

ook rustiger maken zodat fietsen en stappen aantrekkelijker wordt en er minder geluidsoverlast is”, zegt schepen van Mobiliteit David Dessers.

De positieve impact van de zone 30 op de verkeersveiligheid is volgens Dessers bewezen. Het risico op overlijden van voetgangers ligt vijf keer lager bij een snelheid van 30 km/u. dan bij 50 km/u. Het risico op overlijden of ernstige verwondingen voor autobestuurders en -passagiers bedraagt 15% aan 30 km/u. tegenover 45% aan 50 km/u. Door de maximumsnelheid van 50 km/u. naar 30 km/u. te brengen, wordt het geluid bovendien met 3 tot 4 decibels verminderd. Ten slotte tonen studies volgens het stadsbestuur aan dat de invoering van een grote zone 30 niet leidt tot meer files. De doorstroming is dezelfde bij 30 km/u. als bij 50 km/u.

## Zone 30 als norm

In de straten die nu tot de bebouwde kom behoren, wordt een zone 30-regime ingevoerd. Straten die belangrijk zijn voor de ontsluiting van een bepaalde

wijk zoals de Platte Lostraat en belangrijke verbindingswegen zoals de Diestsesteenweg en de Naamsesteenweg vallen buiten de zone 30.

Op invalswegen en de ring blijft het snelheidsregime van 50 km/u. of 70 km/u. van toepassing op voorwaarde dat er volwaardige gescheiden fietspaden beschikbaar zijn, of aangelegd kunnen worden.

Tegelijkertijd bereidt de stad de uitbreiding van de bebouwde kom voor. “De zone 30 wordt de norm, het snelheidsregime van 50 km/u. of 70 km/u. behouden we enkel waar het veilig kan en aangewezen is. Zo krijg je grote, coherente zones 30 en wordt communiceren, sensibiliseren en respecteren gemakkelijker”, aldus Dessers.

Momenteel telt de stad 167 km wegen waar je maximum 30 km/u mag rijden. Vanaf 2021 zal dat 370 km worden, ruimschoots een verdubbeling dus. Dit najaar gaat de stad van start met mobiliteitsplannen voor de deelgemeenten. Centraal hierin staat de realisatie van aangename woonkernen. De uitbreiding van de zone 30 is een voorafname op die plannen.

## Snelheidsremmers

Om de zone 30 af te dwingen zal de stad verschillende snelheidsremmende maatregelen invoeren. Waar het straatbeeld niet aangepast is aan zone 30, komen er maatregelen die duidelijk aangeven waar 30 km/u. geldt.

Mogelijkheden zijn: wegversmallingen, fietssuggestiestroken, signalisatieborden, bomen en plateaus. Voorafgaand worden snelheidsmetingen uitgevoerd zodat kan nagegaan worden waar infrastructurele maatregelen het meest geschikt zijn.

“Er zal ook over gewaakt worden dat er geen wildgroei van maatregelen ontstaat, zodat de situatie altijd duidelijk blijft voor alle weggebruikers. De komende maanden bekijkt de stad voor elke locatie welke maatregel het meest geschikt is om de snelheid te laten dalen, maar ook om de verkeersdoorstroming te blijven garanderen”, besluit schepen van Openbare Werken Dirk Vansina.

# PROMOTIES

Ontdek alle modellen en profiteer van onze promoties!  
Surf snel naar [www.sioenfurniture.be](http://www.sioenfurniture.be)





# Ondergrondse parking aan de Brouwersstraat stapje dichterbij

*De Leuvense gemeenteraad heeft het ontwerp goedgekeurd van het ruimtelijk uitvoeringsplan om een grote multifunctionele parking aan de Brouwersstraat te realiseren. Ook werd een overeenkomst tussen de stad en de intercommunale Interleuven goedgekeurd. Die is essentieel omdat de ondergrondse parking op de terreinen van Interleuven moet worden gebouwd. De intercommunale zal er op dezelfde plek een nieuw kantoor neerzetten.*

De historische stadskern binnen de stadsomwalling, de zogenaamde Benedenstad, transformeert straks in een groene stadswijk met autoluwe straten en een pleinfunctie voor de historische Vismarkt. Een ondergrondse parkeer ruimte compenseert de parkeerplaatsen die op de Vismarkt en omgeving geschrapt zullen worden ten voordele van deze geoptimaliseerde publieke ruimte.

Aan het nieuwe parkeercomplex komt tevens een centraal mobipunt met een ruime fietsenstalling, plaatsen voor deelauto's en -fietsen en een bushalte. Om het bestaande kantoorpand van Interleuven te vervangen door een duurzaam en multimodaal gebouw met diverse functies is er een ruimtelijk uitvoeringsplan (rup) nodig waarin alles wordt vastgelegd.

Voor de realisatie van het project en de concrete invulling zet de stad een samenwerking op met Interleuven. Met deze samenwerkingsovereenkomst – een basisdocument met principiële afspraken – geeft Interleuven de stad het recht om op hun site een nieuw project uit te tekenen binnen de krijtlijnen van het rup.

“Het ontwerp-rup is nu klaar en daarin werden de opmerkingen van inwoners en diverse adviesinstanties verwerkt. Die zijn afkomstig uit de consultatierondes, die maar liefst 166 schriftelijke opmerkingen opleverden. Het plan vrijwaart ook het vlakbij gelegen Bruulpark als belangrijke groene schakel en creëert de mogelijkheid om het park uit te breiden met een gedeelte van de tuin van de Paters Assumptionisten aan de Hal-

vestraat en de integratie van de Pereboomstraat tot aan de Dijle-arm”, aldus schepen van Ruimtelijk Beleid Carl Devlies.

“In de komende maanden zal het eisenprogramma voor het project nog verfijnd worden. Zodra het rup van kracht is, kan de stad op zoek naar een ontwerper en een aannemer die dit ambitieuze project zullen realiseren”, legt schepen Devlies uit.

“Het project zal Interleuven een nieuw kantoorgebouw opleveren en tegelijkertijd kansen creëren om de hele Benedenstad op te waarderen. Het wordt een intensieve samenwerking met de stad Leuven. De verhuizing van onze diensten tijdens de bouwfase zal zoals elk project wel voor wat hinder zorgen, maar het resultaat wordt een betere en moderne werkomgeving voor onze medewerkers en voor onze 29 gemeenten-vennoten”, zegt Hans Eyssen, de voorzitter van Interleuven.

Tot 17 mei loopt nog een openbaar onderzoek. Eventuele bezwaren die uit dit openbaar onderzoek zullen voortkomen, worden verwerkt in een definitief ruimtelijk uitvoeringsplan. Het voorstel voor dit definitieve rup wordt vermoedelijk in september aan de gemeenteraad voorgelegd.





# Beleef. Creëer. Excelleer.

Er is weinig onmogelijk. Ervaring, passie en innovatie laten ons toe om oplossingen voor te stellen die u onbeperkt van muziek laten genieten. Waar dan ook. No limits. Wij helpen u de juiste keuze te maken uit een reeks topproducten. Want het verschil tussen klank en emotie is het advies. Dat is al jaren ons credo.

Dat is al jaren onze opdracht.



## **SHOWROOM LEUVEN**

Tiensesteenweg 348, 3000 Leuven  
T 016 29 23 90 • GSM 0477 56 19 35

## **SHOWROOM SINT-MARTENS-LATEM**

Kortrijksesteenweg 33, 9830 Sint-Martens-Latem  
T 09 223 88 33 • GSM 0477 56 19 35

**[WWW.STEVENS-HIFI.BE](http://WWW.STEVENS-HIFI.BE)**

**GESPECIALISEERD  
IN ONZICHTBARE  
LUIDSPREKERS**



# Herinrichting Alfons Smetsplein nu helemaal klaar

*Het feestje met de handelaars en buurtbewoners van het Alfons Smetsplein kon door het geniepige coronavirus niet plaatsvinden, maar een tijdje geleden werd eindelijk de laatste hand gelegd aan het vernieuwde Alfons Smetsplein. De laatste planten werden symbolisch en vakkundig geplant door de schepenen Dirk Vansina en Lallynn Wadera. De verschillende horecazaken kregen ook voldoende ruimte om in de toekomst terrassen te kunnen plaatsen.*

Het Alfons Smetsplein, vooral gebruikt als verbinding tussen de Tiensestraat, het Pauscollege, de Pieter De Someraula en het stadspark wat verderop, was vroeger volledig verhard. Het stadsbestuur wilde deze omgeving transformeren tot een groen en aangenaam rustpunt in de buurt. Behalve meer beplanting zijn er nu ook zitbanken en een aangepaste verlichting. De parkeergarage onder het plein kampte met insijpelend water. Dat probleem werd tegelijk met de werken aan het plein aangepakt.

“Door het vervangen van de oude bestrating en het toevoegen van veel groen en zitelementen, hebben we in het stadscentrum een aangename belevingsplek gecreëerd. ‘s Avonds zorgt de





lenovo.

ASUS®



acer hp

### BEDRIJFSOPLOSSINGEN

Servers, notebooks, werkstations

Netwerk installaties & onderhoud

Cloud backup systemen

Oplossingen geheel op maat

Eigen assemblage- en hersteldienst

**Meer dan 25 jaar  
service & kwaliteit !**

Tiensestraat 17B - 3000 Leuven  
Tel.: 016 / 23.77.55 - Fax.: 016 / 23.48.05  
Mail: info@ericom.be - Site : www.ericom.be

Gratis klantenparking: zie website!



Open

Di - vrij:

08.30u - 12.30u

13.30u - 17.30u

Za:

09.00u - 12.30u

## Ruime keuze in onze toonzaal

sloten - sleutels - brandkasten - brievenbussen - inbraakbeveiliging  
brandwerende veiligheidsdeuren - klinken en naamplaten



SDE bvba

Tiensesteenweg 46 - 3001 Leuven

www.sde-keso.be • T 016238478 • F 016235312

Wij beschikken over een ruime parking via A. Delaunoislaan



## Uw key-dealer voor regio Brabant

# Truck Trading Brabant

Brusselsesteenweg 74, 3020 Herent, Tel. 016 49 92 00, www.ttbrabant.be



New Generation  
at Work



**DAF**  
DRIVEN BY QUALITY

**THE NEW XF, CF AND LF** PURE EXCELLENCE THROUGHOUT THE RANGE



aangepaste, energiezuinige ledverlichting voor een gemoedelijke sfeer. Het gaat om meer dan alleen een heraanleg. Het plein is nu een mooi voorbeeld van een klimaatrobuuste verblijfsruimte omdat de principes van klimaatvriendelijkheid werden toegepast”, legt schepen van Openbare Werken Dirk Vansina uit.

Het plein werd met 30% onthard. Het regenwater wordt vanaf nu opgevangen en gescheiden afgevoerd zodat dit niet meer terecht komt in het gewone rioleringsstelsel. Dat neemt bij hevige regen veel druk van de riolering weg en zorgt voor minder overstromingsgevaar. In de plantvakken in opbouw kwamen verschillende grasperken met struiken en bomen. Met waterabsorberende platen in de plantvakken buffert de stad het water voor de bomen en het overige groen. Daarnaast brachten de ontwerpers ook een aantal regenwaterpijpen van de omliggende gebouwen tot bij de planten. Op die manier kan er zo veel mogelijk regenwater gerecupereerd worden voor de beplanting.

“We kozen voor een gevarieerd assortiment vaste planten die vorstbestendig zijn. Doorheen het jaar zal het plein allerlei kleuraccenten kennen. De bloei in de plantvakken start in mei met de akelei, een inheems plantje. Dankzij de herfstanemonen en de asters zullen er tot in de herfst bloeiende planten te zien zijn op het plein”, aldus Lalynn Wadera, schepen van Openbaar Groen.



## AB InBev brouwt **nieuwe alcoholvrije bieren**



Brouwerij AB InBev heeft een tijdje geleden twee nieuwe alcoholvrije bieren op de markt gebracht: Stella Artois 0,0% en Leffe Bruin 0,0%. In het verleden lanceerde de Leuvens/Braziliaanse brouwer al andere alcoholvrije bieren, waaronder Hoegaarden 0,0% in 2011. Daarna volgden Jupiler 0,0% in 2016 en Leffe Blond 0,0% in 2019.

De brouwer wil tegen eind 2025 minstens 20% van zijn wereldwijde biervolume uit niet- of laag-alcoholische bieren laten bestaan. Uit onderzoek blijkt dat steeds meer consumenten op zoek gaan naar niet- of laag-alcoholische alternatieven.

Vorig jaar steeg het marktaandeel van alcoholvrij bier in ons land tot 5%, een evolutie die zich ook tijdens de voorbije lockdown doorzette, een periode waarin de klassieke bierverkoop in de supermarkten niet echt steeg. De verkoop van niet-alcoholisch bier ging echter met 13% omhoog in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar.

# Nuvola brengt kinderen in de wolken met schoenen en kleding

*Voor mooie en kwaliteitsvolle kinderschoenen en -kleding voor meisjes en jongens tot twaalf jaar ben je zeker aan het juiste adres bij Nuvola. Zaakvoerder Natalie Decoster toverde hiertoe haar voormalige krantenwinkel op een steenworp van de Diestsestraat en tegenover de Sint-Pieterskerk immers om tot een frisse en vernieuwende kinderboetiek waarin ze helemaal haar roeping heeft gevonden.*



*Nuvola, vlak bij de Diestsestraat, bekoort door zijn heldere en smaakvolle inrichting.*

Natalie, nog familie van de voormalige Leuvense burgemeester Vital Decoster, deed in het verleden reeds een heleboel ervaring op in plaatselijke kleding- en linteriezaken. “Deze boetiek voor jongens en meisjes is echter pas echt helemaal mijn ding en mijn tweede thuis”, straalt ze.

Als passende naam voor haar handelszaak koos ze ‘Nuvola’, Italiaans voor ‘wolk’. “Mijn zoontje Laurian is immers mijn wolkje. We zijn eind februari 2020 opengegaan. De winkel is geopend van maandag tot zaterdag tussen 10 en 18 uur”, vertelt de uitbaatster.

In haar aangenaam heldere zaak beschikt ze op een commerciële ruimte van 60 m<sup>2</sup> exclusief voor het Leuvense over kinderschoenen van het Italiaanse Zecchino d’Oro (vanaf de eerste stapertjes tot maatje 36; dit merk wordt ook aangeraden door dokters aan kinderen met voetproblemen) en kinder-

kleding tot twaalf jaar van het Spaanse Mayoral. In de toekomst zullen hier zeker nog andere merken aan worden toegevoegd.

Haar klanten zijn mama’s, papa’s en grootouders van het Leuvense tot in Hasselt die kwaliteitsvolle kinderschoenen en -kleding voor hun (klein)kinderen zoeken voor dagelijks gebruik. “Ik tracht hen zo oprecht en zo goed mogelijk te helpen met passen en persoonlijk advies en zet sterk in op klantvriendelijkheid en een degelijke service achteraf. Ook mijn prijs-kwaliteitverhouding zit zeker goed”, meent Natalie.

## Logo en 3D-loop

Aan de opening gingen grondige verbouwwerkzaamheden vooraf. Natalie strippte en vernieuwde immers gedurende twee maanden haar ganse handelspand, tot zelfs de elektriciteit, en het resultaat loont dan ook de moeite. Ze ontwierp samen met Dirk Sabo van Di-Art uit

Lummen, dat ook al een andere Leuvense handelszaak inrichtte, een uitnodigend schattige winkelruimte die je meteen charmeert met zijn vederlichte laminaatvloer en vlekkeloos witte muren. De door Di-Art bedachte binnenverlichting, met als eyecatcher de fraaie smalle lampen boven de toonbank, getuigt van een doordachte en elegante smaak. De buitenverlichting is van de hand van Sign & Display uit Diest.

Natalie liet tevens een nieuw glazen uitstalraam installeren. In haar etalage zuigt het 3D-geïntegreerde holografische systeem van Hypervsn de aandacht naar zich toe. “Ik maak de filmpjes hiervoor zelf met mijn gsm, die worden afgespeeld in een loop. ’s Avonds na de sluiting van mijn winkel en ’s middags in de winter laat ik dit systeem draaien”, meldt ze.

De zaakvoerder looft ook de uitstekende locatie van haar winkel net om de hoek met de Diestsestraat. “Om de coronacrisis zoveel mogelijk te counteren hebben we wel moeten inzetten op sociale media en ik verkoop online via Instagram en Facebook. Gelukkig kopen vele handelaars in het Leuvense bij elkaar, waardoor we onszelf doorheen deze moeilijke periode trachten te helpen”, prijst ze. Eens deze crisis eindelijk zal bezworen zijn, lijkt hier in elk geval dan ook geen wolkje meer aan de lucht.

**Nuvola**  
Margarethaplein 10, Leuven  
tel. 016 88 81 95  
[nuvolakinderboutique@telenet.be](mailto:nuvolakinderboutique@telenet.be)



*“Deze wolk van een winkel is helemaal mijn ding”, klinkt zaakvoerder Natalie Decoster overtuigend.*





# BEZOEK DE BROUWERIJ



Ontdek het nieuwe interactieve bezoek in het hart van de Stella Artois brouwerij.

Open voor groepsbezoeken en individuele bezoekers doorheen de week en in het weekend.

De ideale locatie voor uw (bedrijfs) event.

Meer info en reservaties:  
**[www.brouwerijbezoeken.be](http://www.brouwerijbezoeken.be)**

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.



# digame

DIGITAAL IN MENSEN TAAL

## [SHOP]

Apple computer & it printers & opslag telefonie & tablet navigatie & drone klank & beeld foto & video accessoires hebbedingetjes [digame.be](http://digame.be) 24/7



## [SERVICES]

advies & offertes herstellingen afhaalpunt verzendingen leveringen installaties cadeaubon datarecuperatie [smartphoto.be](http://smartphoto.be) [iLabo.be](http://iLabo.be)



alle dagen open van 10 tot 18 uur gesloten op zon- & feestdagen

Digame bvba  
Lei 8A 3000 Leuven  
016 222 100

[info@digame.be](mailto:info@digame.be)

**[digame.be](http://digame.be)**

BTW BE 0874.617.425  
RPR Leuven  
IBAN BE44 7390 1019 9145



SELEXION  
Makers you believe in



NIEUWE F-PACE PLUG-IN HYBRID  
**ONVERGETELIJK**



**VANAF € 559 PER MAAND\***

De Nieuwe F-PACE P400e is een SUV die je niet snel vergeet. Zijn uitgesproken design en uitgebreide standaarduitrusting geven je dat speciale gevoel waar Jaguar voor bekend staat. Zijn nieuwe Plug-In Hybrid motor, met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 49 g/km (WLTP), is goed voor een fiscale aftrek van 96%. Neem geen genoegen met het gewone, ontdek nu hoe opwindend een SUV kan zijn.

**Jaguar Leuven**

Brusselsesteenweg 57, 3020 Herent (Leuven)

T. 016/31.05.90

[www.jaguarleuven.be](http://www.jaguarleuven.be)

2,2-2,5 L/100KM. CO<sub>2</sub> : 49-57 G/KM (WLTP)

Jaguar Care standaard. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Milieu-informatie (KB 19/03/04): jaguar.be. Geef voorrang aan veiligheid. Financiële Renting met aankoopoptie van 25% op een duurtijd van 60 maanden op Jaguar F-PACE Standard P400e. Catalogusprijs van de wagen 59.909,09 € (BTW Excl.), voorschot van 15.072,85 € (BTW Excl.), Fleet korting inbegrepen. Aanbod geldig van 01/03/21 tot 30/04/21, enkel bestemd voor professionele doeleinden. Onder voorbehoud van aanvaarding van uw dossier door Jaguar Financial Services, handelsnaam van FCA Bank, Belgisch filiaal van FCA Bank S.p.A., verhuurder, Jules Cockxstraat 8-10, 1160 Oudergem met als maatschappelijke zetel Corso Agnelli 200, 10135 Torino - Italië. RPR: Brussel. KBO: 0699.630.712. Adverteerder: Jaguar Land Rover Belux N.V., Generaal Lemanstraat 47, 2018 Antwerpen.