

2020

4

jaargang 28

tweemaandelijks

aug - sept 2020

Handelen

Leuvens kritisch middenstandsmagazine



FEELING HOME IS NO LUXURY



KWADRAAT
HIGH-END LIVING

Kwadraat reikt u het ultieme wonen aan: gloednieuw, toonaangevende architectuur, bouwtechnisch geavanceerd en met een uitdagend energiezuinig en ecologisch draaiboek (zero CO₂-emissie). Maar ook luxueus, waardevol en fijn afgewerkt, vaak 100% instapklaar. Woningen van Kwadraat stralen dan ook een tijdloze klasse uit, met de kracht en de persoonlijkheid die alleen de beste kwaliteit verschaft.

www.kwadraat.be

WOORD VOOR WOORD



We leven in een crisis die zijn voorgaande niet kent en het einde van de tunnel is nog lang niet in zicht. Met een jaar waarvan meerdere maanden zonder inkomsten, gevolgd door de slechtste solden ooit, staat het nu al vast dat 2020 zakelijk gezien voor quasi alle handelaars als een verloren jaar mag beschouwd worden.

Federaal en regionaal wordt volop getracht om de schade te beperken en ook Leuven wil zijn duit in het zakje doen om de plaatselijke handel en horeca te ondersteunen.

Dat ons stadsbestuur daarbij data wil gebruiken om op die manier beter op de specifieke noden te kunnen inspelen, lijkt daarbij geen slecht idee.

Toch dient hierbij een ernstige kanttekening gemaakt te worden, want cijfers alleen zeggen misschien wel veel, maar lang niet alles.

Zo kan de balans van een bedrijf goed ogen, maar de levensvatbaarheid op termijn toch niet goed zijn omwille van de toekomstperspectieven in dit zogenaamde 'nieuwe normaal'; maar net zo goed kan dit juist het omgekeerde zijn. Men mag zich zeker niet louter laten leiden door het aloude adagio van de 'survival of the fittest' of zich beroepen op de zogenaamde 'natuurlijk selectie'.

Individueel maatwerk en maatwerk per sector zal meer dan ooit nodig zijn.

Yves De Pauw, Verantwoordelijke uitgever

Secretariaats- en publiciteitsadres

Handelen in Leuven vzw
Remysite Vaartdijk 3/bus 402
3018 Wijgmaal

Hoofredactie

Eric Claes
redactie@handelen.be

Redactie en fotografie

Eric Claes, Johan Lambrechts, Amber Florizoone,
Yves De Pauw en Rikky Evers.
Speciale dank aan Johan Lambrechts
voor de realisatie van dit nummer.

Reclameregie

Themamedia N.V.

Verantwoordelijke uitgever

Yves De Pauw
Tiensestraat 28 A 0101
3000 Leuven
016 62 29 35

Heb je een zaak of ben je zelfstandige in Leuven? Wil jij ook Handelen in je bus?

Contacteer het secretariaat. Geef je naam, adres en BTW-nummer (uit Leuven natuurlijk) en vanaf het volgende nummer ontvang je ook gratis Handelen in je bus.

Handelen is het magazine van Handelen in Leuven vzw voor de Leuvense middenstand. Handelen wordt voor het grootste deel door vrijwilligers gemaakt, gedreven door Leuvenaars die zich inzetten voor de promotie van de Leuvense handel.

Handelen verschijnt 6 keer per jaar. Handelen komt tot stand met de steun van Stad Leuven en Leuven Handelt!

Het hele creatieproces van dit tijdschrift (prepress, druk, afwerking en levering) verloopt 100% klimaatneutraal, gecertificeerd door de CO₂logic-Vinçotte label, de garantie voor echte klimaatinspanningen.

Meer info vindt u op www.vanderpoorten.be/klimaatneutraal-drukwerk



INHOUD

Commentaar: (On)duidelijkheid troef	5
Bijdrage Stad Leuven	11
Leuven kreeg voor 17 miljoen euro compensatiepremies	15
Thuis blijven en toch twaalf Franse wijnstreken verkennen	15
Winkelen met een deelbakfiets	17
Driekwart Leuvense binnenstad wordt fiets- of voetgangerszone	19
In Het Woud vernieuwt winkel	23
Vier uur gratis parkeren in parking Vaartkom	27
Guy Missotten (75) overleden	27
Leuven vernieuwt klachtenbehandeling en werkt aan centraal contactpunt	29
Leuven analyseert data om handelaars beter te helpen	31
Qrf en Dyls ontwikkelen Match-site in Leuven	33
Reeds 18 miljoen euro aan premies teruggevorderd	35
Sloopwerken Sint-Pietersziekenhuis Leuven begonnen	37
Leuven kandidaat Europese Sportstad 2021	39
Slagerij Van Calster neemt afscheid van klanten	41
Actieplan Leuven steunt handelaars met 1,1 miljoen euro	43
Steunmaatregelen voor handel en horeca	46



FINGERSCAN

Slimme toegang



Veilige sloten



Slimme brievenbussen voor pakjes en post



Mooie naamborden

MAATWERK
PLAATSINGSDIENST

SINDS *atelier* 1910

VAN EYCK

TIENSESTRAAT 15
WWW.VAN-EYCK.BE

INBRAAKBEVEILIGING / TOEGANGSCONTROLE / BRIEVENBUSSEN / NAAMBORDEN / HUISNUMMERS / DEURBELLEN / DEURBESLAG / LIJZERWAREN



Leuven

Brusselsestraat 31
www.denon.be

Kwaliteitsvoeding Denon
een Leuvense traditie sinds 1886

Denon nv • Brusselsestraat 31 • 3000 Leuven • Tel. 016/22.12.67



Koetsweg 267
3010 Kessel-Lo
T +32 (16) 44 26 50
F +32 (16) 44 26 51
info@fineko.be

Toekomstlaan 38
3600 Genk
T +32 (89) 32 95 40
F +32 (89) 36 27 29
info@fineko.be

Fineko
Accountants • Belastingconsulenten • Juristen
www.fineko.be



Wie had gehoopt dat het coronavirus dit najaar alleen nog maar een boze herinnering zou zijn, mag het vergeten. De wereldwijde teller van het aantal nieuwe virusgevallen loopt nog altijd op. Het is duidelijk dat we er nog lang niet van af zijn. Ondernemers hebben de voorbije weken 's nachts al veel wakker gelegen en dat was niet alleen van de warmte.



Van een afbuiging van de besmettingscurve is nooit sprake geweest. De echte tweede golf, als die er komt, zal iets voor de koudere najaars- of winterperiode zijn. In dit land zullen virologen dat dan omschrijven als de derde of vierde virusgolf. Het zou in ieder geval geen goede zaak zijn.

Er zijn eigenlijk slechts twee zekerheden: het virus is niet weg en we krijgen het voorlopig ook niet onder controle. Maar ook de rommelige communicatie van de regering is gebeven. Vele mensen raken niet meer wijs uit de vele en voortdurend wijzigende maatregelen die de wereld worden ingestuurd door politici uit diverse bestuursniveaus en virologen die het regelmatig met elkaar oneens zijn omdat beiden de door henzelf opgestelde regels vaak anders interpreteren.

Politici durven de voorstellen van virologen niet altijd volgen en omgekeerd aarzelen experts niet om de overheid via de media onder druk te zetten als ze hun zin niet krijgen. Omdat we verschillende regeringen hebben, is er een volkomen gebrek aan coördinatie en duidelijk leiderschap. Op de televisieschermen zijn tegenwoordig bijna

evenveel virologen als ministers te zien. Ze vertellen allemaal hoe de crisis volgens hen moet worden aangepakt en wat anderen hebben nagelaten of fout deden.

Lokale sheriffs

Recent kregen ook de burgemeesters meer macht. Op hun beurt namen die op lokaal vlak allerlei extra maatregelen om de virusuitbraak te bedwingen. Zowat elke stad of gemeente heeft ondertussen wel een eigen uniek reglement opgesteld. Het is een opbod aan lokale stoerdoenerij: streng, strenger, strengst. Baas in eigen dorp, met sheriff Lippens op kop maar gelukkig ver weg van het plebs en netjes geïsoleerd in zijn eigen Knokse kustbubbel zoals hij het zelf liefst heeft.

Het lijkt wel een wedstrijd spierballen rollen om de veiligste leerling van de klas te worden, maar het resultaat is vooral dat de onduidelijkheid nog groter wordt. Elke eenvormigheid ontbreekt. Hoeft het dan te verwonderen dat vele burgers niet meer weten waar ze aan toe zijn?

Verschuiven grondwetspecialisten stellen zich terecht ernstige vragen bij sommige

maatregelen. Die zijn misschien wel goedbedoeld, maar steeds vaker buiten proportie. De volledige bevolking beperken in hun bewegingsvrijheid gaat bijzonder ver. Een enkelband is dan de volgende stap. Dit soort ingrepen zijn niet alleen vanuit juridisch oogpunt problematisch en betwistbaar, ze schaden ook de maatschappij en het vertrouwen in de overheid, en daarmee de bereidheid om de coronaregels te volgen.

Na het geklungel van de hogere overheid met de aanschaf van mondmaskers (ze lagen eindelijk bij de apothekers toen heel het land er al eentje had) en heel wat andere zaken die de voorbije maanden fout liepen, zouden we vanuit het overheidsapparaat toch stilaan wat heldere en duidelijke communicatie mogen verwachten. Niet dus.

Het duurt weken om uit te zoeken wie of welke dienst voor een bepaalde zaak verantwoordelijk is. In de praktijk lukt dat vaak zelfs niet. Vandaag is zowat iedereen bevoegd en uiteindelijk zal niemand moeten opdraaien voor de blunders als het echt fout loopt. Dat is slechts een kwestie van tijd. Op een schip zijn ook geen tien kibbelende kapiteins aan de slag.

Jawel, de afweging tussen veiligheid en vrijheid is soms inderdaad een moeilijke keuze. De huidige minderheidsregering in lopende zaken blijft echter tot vandaag, maanden na het uitbreken van de viruscrisis, improviseren, de feiten achterna hollen en sinds enige tijd ook prutsen aan elementaire rechts- en gelijkheidsbeginselen. De genomen maatregelen staan steeds vaker niet meer in verhouding tot het ingeschatte risico. De slinger is te ver doorgeslagen. Daarover zijn zelfs een heleboel gerenommeerde experts het eens. Dat is een kwalijke evolutie.

De Belgische crisisaanpak valt ook op in het buitenland en is nefast voor ons inter-





Brabantthal ruimte voor ideeën



- 6500 m²
- Van 3 tot 9000 personen
- 1200 parkeerplaatsen
- Publieks- en vakbeurzen
- Bedrijfsevenementen
- Vergaderingen
- Congressen
- Privéfeesten

Brabantlaan 1
3001 LEUVEN
t 016 38 30 11
f 016 38 30 10
info@brabantthal.be
www.brabantthal.be



Een uitgelezen assortiment Franse, Italiaanse, Oostenrijkse & Spaanse wijnen

Exclusieve import, rechtstreeks van bij de wijnbouwer tot uw tafel

Een gedreven team met meer dan 25 jaar ervaring staat garant voor een uitstekende service & advies

Wij maken tijd voor uw (wijn)keuze!

Bierbeekstraat 21 3052 Blanden 016/40 10 28 wijnen@dulst.be www.dulst.be

VP *Van der Poorten*
We make paper talk

Een baken van vertrouwen, voor al uw drukwerk
Ook nu, in deze uitzonderlijke tijden

www.vanderpoorten.be

nationale imago. In grote kranten zoals The New York Times wordt ons land uitgelachen in vernietigende commentaarstukken. Vooral het aanvankelijke gebrek aan beschermingsmateriaal en de toestanden in de rusthuizen worden pijnlijk duidelijk in de kijker gezet. De Belgische staatsstructuur met negen ministers bevoegd voor Gezondheid en Welzijn wordt door de buitenlandse media als hoofdschuldige voor de lamentabele aanpak aangewezen.

In het internationale voorpaginanieuws worden we regelmatig opgevoerd als onvrijwillige hoofdrolspelers. Zo vertelde een directeur van een Brussels rusthuis in de NY Times dat de enige veiligheidsschorten, brillen en maskers waarover zijn instelling kon beschikken, afkomstig waren van een vriend die weleens graag griezeldokter speelt tijdens Halloween. Dat is inderdaad om te huiveren.

Contactopsporing

Ook de contactopsporing draait vierkant. Ondanks de indrukwekkende naam komt het Interfederaal Comité Testing & Tracing vaak niet te weten waar nieuwe besmettingen vandaan komen. Nochtans werd hiervoor half mei een consortium aangeduid dat bestaat uit vijf ziekenfondsen, een consultant en vier callcenters. Het peperdure prijskaartje van dat initiatief: 101,4 miljoen euro.

Vandaag, maanden later, staat het systeem nog altijd niet op punt. Ten einde raad begonnen sommige gemeentebesturen en huisartsen dan maar zelf uit te zoeken met wie besmette personen in contact kwamen. Een app om contacten bij te houden komt er na lange discussies pas ten vroegste deze maand en dan valt het nog af te wachten of de toepassing vlot zal werken. Talrijke eerdere digitale projecten van de overheid zijn in dit verband weinig hoopgevend. Met een beetje geluk is de zogenaamde tweede virusgolf omstreeks de tijd dat u dit stukje leest dus al voorbij.

Mondmaskers

De voorbije weken werden door de overheid ook nog andere buitenproportionele maatregelen genomen, zoals de verplichting om overal en altijd mondmaskers te dragen, zelfs als je alleen door een park of een volkomen lege straat loopt of alleen op een verlaten bosweg fietst. Daar is geen zinnige wetenschappelijke uitleg voor te bedenken.

Geen virusvod op neus en mond? Dan riskeer je 250 euro boete. Het mondmasker beschermt de drager tegen boetes, niet tegen een virus. De redelijkheid in dit verhaal is ver te zoeken. Ook ongrondwettelijke ingrepen zoals het instellen van een avondklok in Antwerpen, wat neerkomt op effectieve vrijheidsberoving, werden niet geschuwd.

Aan het begin van de viruscrisis waren er nog experts en ministers die beweerden dat het dragen van een mondmasker zinloos was en dat ze een vals gevoel van veiligheid gaven. Hun weerstand tegen mondmaskers bleek echter maar net zolang te duren als het tekort aanhield. Zodra de zes verantwoordelijke ministers het tekort aan mondkapjes eindelijk hadden opgelost (vandaag zijn er federaal meer dan 160 miljoen mondmaskers van allerlei types beschikbaar) begon men van standpunt te veranderen. Plots leek het wel een goed idee om een mondmasker te dragen.

Omdat de strategische voorraad van 63 miljoen mondmaskers domweg vernietigd bleek, werden burgers ondertussen aangespoord om dan maar zelf maskers te maken. De ministers leverden er zelfs een ontwerppatroontje bij, samen met wat uitleg hoe je die naaicursus het best aanpakte. Als illustratie van de eigen politieke onbekwaamheid is dat een overheidsingreep die kan tellen en die recht de geschiedenisboekjes in mag.

Sinds 11 juli is het dragen van een mondmasker niet alleen verplicht op het openbaar vervoer, maar ook in winkels in het hele land en in tal van (winkel)straten of elders op het openbare domein. Ook in Leuven werd in juli beslist dat iedereen altijd en overal een mondmasker moet dragen in de centrumstraten.

Winkelen tot eind augustus mocht nog, maar dan wel alleen. Bovendien mocht je slechts 30 minuten in een handelszaak blijven. Geen fun, wel run. Veel winkelplezier was daar niet meer aan. Handelaars begrepen uiteraard de noodzaak van de veiligheidsmaatregelen, maar dat wil niet zeggen dat ze er blij mee waren.

De verscherpte maatregelen houden ongetwijfeld een aantal mensen weg uit de horeca en handel. De gevolgen voor de middenstand werden snel duidelijk. De mondmaskerverplichting jaagt mensen schrik aan waardoor ze liever thuis blijven. Het was ook geen pretje om met een temperatuur van meer dan 30 graden rond te lopen met een stoffen doek voor je neus en mond. Moeten winkelen met een muilkorf is vervelend. Ermeest moeten werken tijdens een hittegolf, zoals bijvoorbeeld de mensen uit de horeca, grenst aan het onmenselijke.

Bovendien krijgt de overheid al haar regeltjes niet meer uitgelegd aan de bevolking. Mensen raken daardoor virusmoe en dat roept vooral weerstand en protest op tegen al die soms schijnbaar nutteloze ingrepen. Die perceptie wordt nog versterkt door de vaak verwarring scheppende communicatie van zowel de overheid als de virologen. De onduidelijkheid die ze daarmee regelmatig creëren is gevaarlijker dan het coronavirus.

Vandaag staat het mondmasker vooral symbool voor machtsvertoon van de overheid en zorgt het voor steeds meer coronavermoeidheid bij de bevolking. De overheid wil met de maskerverplichting vooral tonen dat






DE NIEUWE VOLVO S60. VERANTWOORDELIJKHEID VRAAGT KRACHT.



1,5 - 9,0 L/100 KM | 36 - 203 G CO₂/KM (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Afgebeeld model ter illustratie.
Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be.

Lacom nv

Ambachtenlaan 2 - 3001 Leuven
016 40 07 20
lacom@lacom.be - www.lacom.be

Mechelsesteenweg 309 - 1800 Vilvoorde
02 252 01 67
lacom@lacom.be - www.lacom.be



ze iets doet, maar niet iedereen wordt graag voortdurend geconfronteerd met een straatbeeld waarin elk gezicht herinnert aan de dreiging van een zichtbare vijand waardoor de angst levendig wordt gehouden.

Wat ook de redenen zijn: in de weken na juni kwam er na de toch behoorlijk enthousiaste heropeningen van de handel en horeca, geleidelijk aan minder volk op straat. De omzet daalde vrijwel overal. De (uitgestelde) koopjesperiode verliep door de verstrenging van de maatregelen ook in mineur.

Moeder en dochter die samen de boetiekjes afschuimen? Vergeet het maar, samen soldenshoppen was niet mogelijk. De eerste soldendag was zelfs dramatisch. In de winkelstraten bleef het rustig. Een heleboel winkels zien de jongste weken op een volledige zaterdag (normaal de drukste dag) minder klanten dan er in normale tijden op een uurtje langskomen.

Horeca

Groepen annuleerden hun etentjes omdat ze nog maar met vijf mensen aan tafel mochten. Steeds meer horecazaken overwegen nu stilaan een nieuwe tijdelijke sluiting, houden de deuren gedurende een extra dag gesloten of doen alleen nog maar 's avonds open. Vele zaken raken niet aan de minimale omzet om hun zaak leefbaar te houden.

Ze doen het ook zonder of met minder jobstudenten en flexijobbers omdat er veel minder potentiële klanten naar het centrum komen. Dat kan ook moeilijk als je alleen moet gaan winkelen en werknemers van hun bedrijf de raad krijgen om thuis te werken als dat mogelijk is. Wie thuis zit kan niet buitenshuis gaan lunchen of tijdens de middagpauze eens vlug iets gaan kopen.

Een bijkomend probleem voor de horecasector is dat ze niet vooruit kunnen kijken. Vandaag zijn er bepaalde regels, volgende week zijn er misschien andere. Soepeler of nog strenger. Zelfs op kortere termijn is het nauwelijks mogelijk om iets te plannen. Riskeer je het om vandaag een groep aan te nemen die in november een verjaardagsetentje wil? Heeft het zin om dit jaar een kerst- of oudejaarsmenu op te stellen?

Registraties

Wie ergens een koffie of een pintje wil drinken of een hapje gaat eten, moet zich tegenwoordig ook verplicht registreren. Dit opgelegde registratiesysteem voor de horeca is andermaal een typisch voorbeeld van hoe de overheid een zinloze en amper te controleren maatregel invoert, en er vooral niet bij vertelt hoe die precies moet worden ingevuld.

Meestal gebruiken horecazaken afzonderlijke invul fiches. Sommigen laten je naam op de rekening schrijven en scheuren daar een stukje van af. Anderen plaatsen gewoon alle namen achter elkaar op een A4-lijstje. In de meeste gevallen wordt de klanten gevraagd om zelf hun gegevens op te schrijven. Je ziet dan meteen de namen, e-mailadressen of telefoonnummers van andere voorgaande klanten. Soms vraagt de ober om je naam en telefoonnummer luidop te dicteren. Privacy? Ja, het zal wel.

Om deze bijkomende administratieve plicht te vervullen, verstrekt de uitbater vaak bereidwillig een pen, maar die is dezelfde dag al in handen geweest van tientallen andere klanten die, wie weet, het gevaarlijke virus meedragen. Misschien, zeker weten doen we dat niet, wordt die pen telkens ontsmet, maar bij grote drukte wordt dat ongetwijfeld al eens vergeten. Veilig? Ja, het zal wel.

Bovendien, en dat maakt er een onzinregel van, valt door niemand te controleren of de achtergelaten gegevens wel juist zijn. Sommige mensen geven gewoon een valse naam op. Het valt op dat Marc Van Ranst en Cathy Berx de jongste weken bijzonder vaak op restaurant zijn geweest. Die namen blijken nogal regelmatig voor te komen op de fiches. In de weken na de invoering van de registratiemaatregel werd ook duidelijk dat de overheid tot dan nog helemaal niets met de verzamelde gegevens had gedaan. Hulp bij contacttracing? Ja, het zal wel.

We horen tegenwoordig vaak dat de overheid rekent op de burgerzin van de mensen, maar dat is toevallig niet het sterkste punt van vele landgenoten, bij wie het algemene vertrouwen in de verschillende regeringen toch al niet zo groot is. In dit land is het behoorlijk naïef om daarop te hopen.

Het komt erop neer dat al die nieuwe regels geen geschenk zijn voor het handelsleven en de horeca. Mensen die effectief een winkel binnenstappen en er iets kopen, waren de voorbije maanden niet zo dik gezaaid. Het mooie weer zorgde ervoor dat er gelukkig toch nog wat volk neerstreek op de talrijke horecaterrasjes. Ze zorgden voor omzet die de horeca goed kan gebruiken.

Maar zodra de zomer voorbij is, verdwijnt wellicht ook dat publiek. Het is nog maar de vraag of mensen geneigd zullen zijn om binnen een paar maanden, als het wat frisser wordt, ook binnenshuis een hapje te eten of iets te drinken. De schrik zit er bij velen diep in en die vrees wordt bovendien door de overheid voortdurend aangewakkerd.

Heel wat mensen vinden het tegenwoordig niet meer prettig om samen met een aantal anderen in een beperkte ruimte te verblijven, ook al zitten ze op minstens anderhalve meter van elkaar. Wie van tafel opstaat om bijvoorbeeld naar het toilet te gaan, moet bovendien altijd eerst even opnieuw een mondkapje omdoen.

Nogmaals: in dergelijke omstandigheden is er nog weinig plezier aan een avondje uit. Het is één van de voornaamste redenen waarom heel wat mensen liever thuisblijven. Met dank aan Netflix en ander digitaal vermaak. Dat is nu precies wat onze handelaars momenteel niet kunnen gebruiken. Niet iedereen lijkt dat te beseffen als er nog maar eens een willekeurige maatregel op het publiek wordt losgelaten.

DE BLAUWE SCHUIT



De Blauwe Schuit is verhuisd

Mathieu de Layensplein 9 – 3000 Leuven – 016 23 49 34
www.deblauweschuit.be

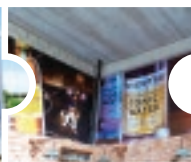
IMMO VERIMASS

office 3000 Leuven, L. Melsensstraat 8 -001
office 1000 Brussels, Helihavenlaan 44
+32 16 284 888 • www.verimass.be

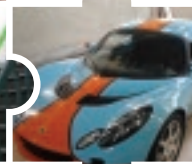
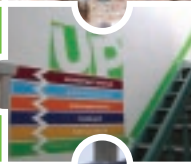


TE KOOP/ TE HUUR

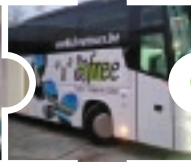
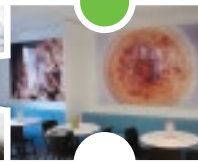
PRINTING



YOUR



IMAGE



MEMBER OF PRIMETIME COMMUNICATION GROUP

STAND BY

Printing your image

- beletteren van voertuigen, panelen, gevels, ramen, ...
- spandoeken, werfdoeken en frames
- stickers voor allehande toepassingen
- binnen- en buitensignalisatie
- vlaggen en beachflags

Bijdrage stad Leuven

Eigenaar van een leegstand pand? Er zijn mogelijkheden!

Indien je eigenaar bent van een leegstaand pand, kan je dit voor een kortere of langere periode ter beschikking stellen van een starter. Voor deze groep jonge ondernemers is dit de ideale manier om de markt te verkennen en hun concept eerst uit te proberen vooraleer de grote sprong te wagen.

Je verhuurt je pand aan een lagere prijs voor een termijn van minimum 1 maand en maximum 1 jaar. Op deze manier kan je gedurende 2 jaar een vrijstelling van de leegstandstaks verkrijgen. Indien je het pand gedurende 6 opeenvolgende maanden verhuurt, komt je leegstandtaksteller terug op nul te staan.

Je kan je ook kandidaat stellen om de vitrine van je handelszaak tijdelijk door een andere handelaar te laten invullen. Hiervoor kan je een vergoeding regelen met de ondernemer die interesse toont. Ook voor hem is dit een manier om zijn onderneming in

de kijker te zetten. Je pand krijgt visibiliteit, de straat wordt aantrekkelijker én de vitrine-ondernemer heeft er baat bij.

In het najaar voorziet de stad Leuven een rijkgevuuld activiteitenprogramma onder het motto 'In Leuven valt altijd iets te beleven'.

Voor de periode van eind oktober tot half januari zijn we op zoek naar verschillende vitrines in het kernwinkelgebied en de deelgemeenten van Leuven, die we op een aantrekkelijke wijze zullen invullen.

Voor verschillende kleine evenementen zoeken we tussen 25 oktober en 4 november 2020 enkele leegstaande panden.

Heb je interesse in een van deze voorstellen? Neem dan zeker contact op met Ingrid Vangampelaere!

Studenten ontwikkelen 'Projeverre': een innovatieve manier om aan storytelling te doen

"Bedenk een innovatieve, technologische oplossing om de winkelbeleving in of rond winkels in Leuven te vergroten". Dat was de opdracht die stad Leuven meegaf aan 12 studenten van de KU Leuven, hogeschool UCLL en secundaire school VTI. Deze opdracht kaderde binnen het PiP (Product Innovation Project) programma van de KU Leuven.

Binnen een PiP bedenken studententeams innovatieve oplossingen voor een probleem of uitdaging van een bepaalde opdrachtgever. In dit geval zorgde stad Leuven voor de probleemstelling en mochten de studenten een heel academiejaar werken aan de oplossing. Een oplossing die als doel had om de winkelbeleving te vergroten.

Uniek aan dit studentenproject was de deelname van studenten uit andere Leuvense onderwijsinstellingen, met name UCLL (hogeschool) en VTI (technisch secundair onderwijs). Doorgaans werkt KU Leuven enkel met eigen studenten, maar door de flexibiliteit van KU Leuven KICK, de organisator van een PiP, en dankzij steun van VLAIO, het Vlaams agentschap voor Innoveren en Ondernemen, kon stad Leuven op een stevig multidisciplinair studententeam rekenen.

Het studententeam interviewde zowel consumenten als winkeliers naar manieren om de winkelbeleving te vergroten. Tal van workshops en feedbackrondes met stad en handelaars later, ontstond 'Projeverre'. Projeverre brengt via een combinatie van hardware en software de winkelruimte tot leven door er beelden op te projecteren.

Deze beelden vertellen het verhaal van de winkel. Zo kan een winkel ook na de openingsuren aan *storytelling* blijven doen. Want zoals iedereen weet, is een aantrekkelijke winkelatalage dé *eye-catcher* van een winkel. Meer informatie over Projeverre is te vinden op de website projeverre.be.





alles voor uw keuken
 kwaliteit en service
 aan de juiste prijs
 7000 food en non food
 producten

Agora Culinair Vleminckx BV
 Stationsstraat 180 bus 6D
 3110 Rotselaar

T +32 16 296 635 F +32 16 296 102 ✉ info@vlem.be



Muntstraat 40 – 3000 Leuven
 016 / 20 74 45
www.newmexico.be

◆◆◆
 Openingsuren
 Ma-Vr: 17u30-22
 Za: 12-14u en 17u30-22u
 Zo: gesloten



Lassaut

Gastronomie, Gastvrijheid, Genieten:

Restaurant – Salons Lassaut maakt deze 3 G's met verve waar!

Onze unieke locatie (vlakbij Leuven) biedt voor elke gelegenheid de nodige faciliteiten, geheel op maat van wensen en budget, zowel voor particulier, bedrijf, vereniging als club.

Een overdekt terras, tuin, helihaven, ruime private parking en 4 mooie feestsalen voorzien van airco en WIFI zijn ter beschikking om te dineren, te presenteren of te vergaderen.

Graag verwelkomen wij u in een aangename sfeer van pure kwaliteit met de meest passende service voor een onvergetelijke dag!



Kortrijksebaan 75
 B 3220 Holsbeek (via E314 afrit 21)
 T +32 (0)16 44 65 71
info@lassaut.be
www.lassaut.be



Jong en ondernemend? Schrijf je nu nog in en maak kans op een LE(J)ON-award!

Leuvense Jonge Ondernemers, kortweg LE(J)ON, maakt jongeren tussen 18 en 25 jaar wegwijs in het grote aanbod aan initiatieven rond jong ondernemerschap. Om jonge ondernemers extra aan te moedigen, reikt de stad voor het tweede jaar op rij de LE(J)ON-awards uit. Door de coronamaatregelen werd de uitreiking uitgesteld naar woensdag 14 oktober.

Nog tot en met 13 september kan je jezelf (of iemand anders) nomineren via www.leuvenvoorondernemers.be/awards. De vorige inschrijvingen blijven ook geldig. Tijdens de uitreiking stellen twaalf jongeren hun idee of onderneming voor aan het publiek en een externe jury. Zes van hen gaan met een award naar huis: voor duurzaam idee, innovatief idee, creatief idee, duurzame starter, innovatieve starter of creatieve starter. De winnaars krijgen ondersteuning op maat om hun onderneming verder uit te bouwen.

Naast de uitreiking van de awards biedt deze avond de ideale gelegenheid om inte-



ressante organisaties, ondernemingen en instellingen te leren kennen die jou mogelijk kunnen ondersteunen in het zetten van verdere stappen richting het ondernemerschap. Dus wees zeker ook welkom om mee te komen genieten van het netwerkmoment. Jouw aanwezigheid registreren is wel verplicht.

*Woensdag 14 oktober 2020, 18 u. – 22 u.
Radiohuis, Boekhandelstraat 2 - 3000 Leuven.*

Is deelnemen nog een te ver van je bed show, maar zit je met vragen rond ondernemerschap? Ook hiervoor kan je bij ons terecht.

LE(J)ON is een samenwerking tussen Stad Leuven, MIJNLEUVEN, LUCA School of Arts, Hogeschool UCLL, RVO-Society, Innovatie & Incubatiecentrum Leuven en wordt ondersteund door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en het Vlaams Agentschap Innoveren & Ondernemen (VLAIO).

In Leuven valt altijd wat te beleven!

Onder dit motto organiseren Stad Leuven en Liefst Leuven tussen 5 september en 15 januari tal van activiteiten om in het najaar Leuven als aantrekkelijke winkelstad te promoten. Ook de deelgemeenten worden niet vergeten!

We richten ons niet enkel op Leuvenaars maar ook op bezoekers van verder buiten Leuven en zelfs Wallonië. Voor elke leeftijd en smaak is er wat wils. Zo zijn er de klassie-

kers als 'Leuven by Night' en de koopzondagen met animatie maar ook ritjes met de riksja, gekke fietsen, gegidste rondleidingen langs winkels en horecazaken, tafelgoochelaars, smakelijke zaken, een modeweekend, droomtaferelen in etalages en nog veel meer.

We houden je op de hoogte en hopen op jullie actieve medewerking!

Contact Stad Leuven – Economie en handel



Leegstand: Ingrid Vangampelaere - ingrid.vangampelaere@leuven.be - 016/27 23 78

PIP project: Helena Schulpé - helena.schulpe@leuven.be - 016/27 23 73

LE(J)ON: Sarah Vandendael - sarah.vandendael@leuven.be - 0492/38 05 37

Najaarsactiviteiten:

Evert Thys - evert.thys@leuven.be - 016/27 23 69

Michel Warlop - michel.warlop@leuven.be - 016/27 23 77

Hilde Vansteenvoort - hilde.vansteenvoort@leuven.be - 016/27 23 75

Contact Liefst Leuven: Tine Vandeweerd - tine@liefstleuven.be - 0486/63 51 43



3,5 - 7,3 L/100 KM · 89 - 171 G CO₂/KM

Milieu-informatie KB 19/3/2004: www.mercedes-benz.be - Geef voorrang aan veiligheid.

Grow up.
Have a Sunday dinner.

Drive



GMS-Leuven

Ambachtenlaan 4 - 3001 Leuven (Heverlee) - Tel. 016 40 00 10 - www.gms.mercedes-benz.be

Leuven kreeg voor 17 miljoen euro compensatiepremies

De stad Leuven heeft in totaal 17.021.000 euro gekregen van de Vlaamse regering, als compensatie voor de geleden schade die lokale bedrijven opliepen tijdens de viruscrisis. In heel Vlaanderen werd in totaal 1.273.129.800 euro uitgekeerd, waarvan 170.499.480 euro naar Vlaams-Brabant ging. Leuven is veruit de koploper in de provincie.

De lockdown heeft heel wat ondernemingen compleet doen bevriezen, maar de Vlaamse regering heeft meteen maatregelen getroffen om de ondernemingen te ondersteunen. Er kwamen hinderpremies voor zaken die verplicht moesten sluiten en compensatiepremies voor wie een aanzienlijk omzetverlies leed.

Vlaams parlements lid Stephanie D'Hose vroeg nu de cijfers op bij minister van Economie Hilde Crevits. Leuven kreeg 17.021.000 euro, wat veruit het hoogste bedrag is in de provincie Vlaams-Brabant. Op de tweede plaats komt Dilbeek, waar 6.473.120 euro is uitgekeerd, gevolgd door Aarschot met 6.291.040 euro.

In Leuven hebben 1.238 zaken een hinderpremie aangevraagd. In totaal kreeg de stad daardoor 14.696.000 euro aan hinderpremies binnen. Daarnaast zijn er ook nog eens 763 compensatiepremies aangevraagd, wat neerkomt op nog eens 2.325.000 euro.

Behalve premies aanvragen konden ondernemingen ook kiezen om hun lening te laten uitstellen. In Leuven waren 29 ondernemingen die daar gebruik van maakten. Ook dat is veruit het meeste van Vlaams-Brabant: Zemst komt op de tweede plaats met zeven ondernemingen, gevolgd door Herent met drie.



Thuis blijven en toch twaalf Franse wijnstreken verkennen

Wat doe je als een ellendig virus je verhindert om met een gerust gevoel en zonder vervelende zaken zoals mondkapjes en ontsmettingsgel op reis te gaan en bovendien ook de Ronde van Frankrijk werd uitgesteld? Creatieve handelaars vinden daar iets op.

Wijnhandel Dulst stelde voor de thuisblijvers een heuse 'Tour du Vin' samen; een verzameling met twaalf Franse ontdekkingswijnen die geselecteerd zijn volgens het parcours dat de wielrenners in de Ronde van Frankrijk voor de wielen geschoven krijgen.

“De wielersliefhebbers moesten dit jaar wachten tot 29 augustus vooraleer in Nice de startvlag omlaag ging. Weet je dat het peloton in 2020 opvallend veel wijnstreken doorkruist? Dit jaar kun-

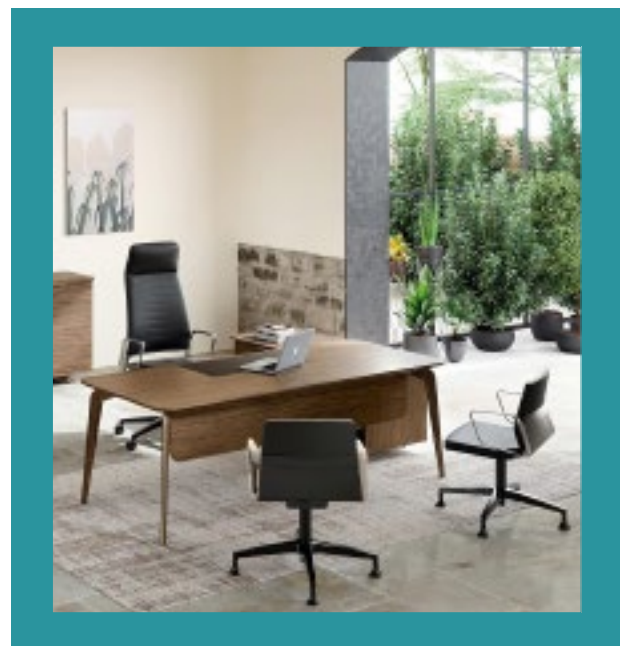
nen wijnsliefhebbers dankzij ons 'Tour du Vin'-pakket de Ronde helemaal volgen. De laatste wijn in het rijtje is uiteraard een champagne, ideaal om te degusteren op het podium aan de Champs Élysées - dat spreekt voor zich”, lacht wijnspecialist Marc Dulst, voor de gelegenheid ook tourdirecteur.



Bij de 'Tour du Vin' hoort een online 'Tourparcours' waarin de twaalf wijnen uitgebreid voorgesteld worden met landkaartjes en af en toe een subtiele hint naar de wielersliefhebbers. Het 'Tour du Vin'-pakket is verkrijgbaar tot eind september en kost 180 euro, zowel geleverd aan huis als afgehaald.

wijnen@dulst.be
Tel: 016 40 10 28
<https://dulst.be>

Bij ons zit je goed!



SIOEN 

Furniture, in touch with the future

Ergonomie en Design • Woon- en kantoorconcepten

Bierbeekstraat 18, 3360 Bierbeek

T 016 46 80 41 • info@sioenfurniture.be

www.sioenfurniture.be

TOONZAAL MET PARKING

Winkelen met een deelbakfiets

Inwoners en bezoekers kunnen in Leuven en de deelgemeenten voortaan gebruik maken van negen elektrische deelbakfietsen. Ze zijn ideaal om boodschappen te doen. Het aantal bakfietsen breidt in het najaar uit naar vijftien en volgend voorjaar zelfs naar dertig. Vanaf dit najaar maken ze deel uit van de mobipunten die de stad momenteel uitrolt.



“We maken het voor de inwoners van onze stad nog aantrekkelijker om de auto aan de kant te laten staan en voor de fiets te kiezen. De elektrische deelbakfiets leent zich perfect om boodschappen te doen of met de kinderen op uitstap te gaan. Er is veel vraag naar bij Leuvenaars”, aldus schepen van Mobiliteit David Dessers.

Voor het project werkt de stad samen met het Nederlandse bedrijf Cargoroo, een aanbieder van buurtbakfietsen uit Amsterdam. “Tussen de auto en de fiets zat nog niets. Fietsen en scooters zijn heel handig, totdat je meer nodig hebt: meer zitjes, meer ruimte, meer capaciteit, ... Elektrische deelbakfietsen zijn dan de oplossing”, aldus Jetske Jonker van Cargoroo.

100 km

De bakfietsen hebben een grote laadbak, gordels voor twee kinderen en sommigen beschikken ook over een adapter voor Maxi-Cosi. De fietsen hebben elektrische trapondersteuning en een actieradius van ongeveer 100 km.

Om een deelbakfiets te reserveren, moet je eerst de Cargoroo-app downloaden. Met de app kan je een fiets na de reservatie ontgrendelen. Je betaalt 1 euro reserveringskosten en 3,50 euro per uur. Je betaalt voor wat je gebruikt en geen minuut langer, oftewel 0,06 cent per minuut.

Je betaalt slechts zolang je de fiets gebruikt. Heb je de fiets niet meer

nodig, dan breng je hem terug naar de plek waar je hem hebt opgepikt. Tussentijds kan je de bakfiets altijd parkeren met de app als je boodschappen doet of de kinderen ophaalt van school.

Locaties

In eerste instantie staan er elektrische deelbakfietsen op negen locaties verspreid over de stad. In Leuven-centrum vind je ze op het Engels Plein, het Victor Broosplein, in de Vaartstraat, aan de Sint-Geertruikerkerk, in Sint-Maartensdal, in de Rijschoolstraat en op het Rector De Somerplein. In Kessel-Lo kun je een deelbakfiets ontlenen aan HAL 5 en op het de Becker Remyplein.

De stad start met een zone van aaneensluitende locaties. Als de deelbakfiets op een bepaalde locatie uitgeleend is, vind je op die manier dichtbij een andere deelbakfiets. De komende maanden breidt het aantal bakfietsen uit naar vijftien en volgend voorjaar naar dertig. De vzw VELO staat in voor het onderhoud van de fietsen.

“De samenwerking met Cargoroo en de stad Leuven biedt ons en de Leuvenaars kansen om meer mensen aan het fietsen te krijgen en de fietsmobiliteit te bevorderen. Dat we daardoor ook extra kunnen inzetten op opleiding en werkervaring maakt deze nieuwe opdracht voor ons des te interessanter”, zegt Jos Vandikkelen, directeur van VELO.

Mobipunten

De deelbakfietsen maken vanaf het najaar deel uit van de vijftig mobipunten die de stad momenteel uitrolt met Europese steun in het kader van het project eHUBS. Mobipunten zijn plaatsen waar je verschillende vormen van deelmobiliteit vindt, zoals deelwagens, -fietsen en -bakfietsen en vlot van het ene op het andere vervoersmiddel kan overschakelen.

Op die manier wil de stad het voor Leuvenaars en bezoekers nog makkelijker maken om te kiezen voor deel- en combimobiliteit. De mobipunten zijn volgens schepen Dessers een belangrijke stap in het ontwarren van de mobiliteitsknoop en dragen bij tot een aangename, leefbare en bereikbare stad.

De Wasstraat
CarWash

Hofleveranciers van de ondernemers.

Waarom je beter voor De Wasstraat kiest.

Elke ondernemer kent het belang van een proper imago. En je bestelwagens en auto's zijn daar een belangrijk onderdeel van. Als meest vooruitstrevende en milieuvriendelijkste carwash van België hebben wij voor jullie ondernemers de perfecte oplossing!

Met een De Wasstraat-account op onze website voeg je immers zelf eenvoudig nummerplaten of CleanCards toe aan je account, bekijk je historische (eventueel per persoon of per voertuig), download je je facturen of laad je online wastgoed op om geen tijd te verliezen aan de kassa's.

7 op 7 open, gratis velgenreiniging, 2 supersnelle wasstraten én maar liefst 50 gratis indoor stofzuigplaatsen achteraf.

Denk milieubewust: kies De Wasstraat, dé carwash van België.

Brusselsesteenweg 70, Herent (Leuven), E314 Afrit 17.
www.dewasstraat.be/registreer

GRATIS
STOFZUIGEN
na gebruik wasstraat

7/7
OPEN

90%
milieuvriendelijk

Since 1967

ROM

Traditie / Ambacht / Kwaliteit

ARTISANALE KOFFIEBRANDERIJ & SHOP

Branderij & Shop
Industrieweg 3 - 3190 Boortmeerbeek
Tel.: 016/60 43 49
www.romkoffie.be

Win tijd en geld met uw kassa !



Kleine retail



Bakkerij en Tea-room



Restaurant en Taverne



Frituur en Snackbar

- Sinds 1985 uw specialzaak
- ◇ HORECA - BAKKERIJ - RETAIL
 - ◇ Compacte All-in-one kassa
 - ◇ Uitgebreide Back-Office
 - ◇ Uniek bestelbeheer voor bakkerij en horeca
 - ◇ Grafische tafelplannen
 - ◇ Web Management
 - ◇ Betrouwbare handhelds
 - ◇ Geen Wifi maar RF netwerk
 - ◇ Geregistreerde kassa's
 - ◇ Zeer gebruiksvriendelijk

Uw regiodealer:

NCR
CASIO
ORDERMAN

Pluspunt bakkerij
unTill horeca
R&C D-Light

Servicebedrijf 7/7

Geen verplichte "wurg"contracten

RUBBENS & CO
LEUVENS KASSA CENTER

Oude Rondelaan 58 - 3000 Leuven
dirk@rubbenskassa.be - 0475/79 06 81
www.rubbenskassa.be



Driekwart Leuvense binnenstad wordt fiets- of voetgangerszone

Het stadsbestuur gaat 60% van de Leuvense binnenstad inrichten als fietszone. Samen met de bestaande voetgangerszones betekent dit dat in driekwart van het hele stadscentrum fietsers en voetgangers in de nabije toekomst het verkeersritme zullen bepalen.



“Leuven werkt al langer aan meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Met het circulatieplan dat we vier jaar geleden invoerden, kwam meer ruimte vrij voor fietsers en voetgangers. Dat resulteerde in een toename van het aantal fietsers met 44%. Sinds het losbarsten van de viruscrisis wordt er overigens meer gefietst in Leuven”, zegt burgemeester Mohamed Ridouani.

“De stad zal nu vanaf de start van het nieuwe schooljaar 60% van de binnenstad omvormen tot een fietszone, een aaneengesloten netwerk van fietsstraten. Fietsers mogen er de volledige breedte van de rijbaan bij enkelrichtingsstraten en de volledige rechtse helft van de rijbaan bij dubbelrichtingsstraten gebruiken. Motorvoertuigen mogen er rijden, maar de fietsers niet inhalen. Dat moet het fietsverkeer een pak veiliger maken, in het bijzonder voor de vele schoolgaande kinderen”, licht schepen van Mobiliteit David Dessers toe.

Winkelstraten

In de voetgangerszone, de winkelwandelstraten en op woonerven blijven de bestaande regels van toepassing. “Samen met de fietszones zorgen we ervoor dat er voldoende ruimte is voor zowel fietsers als voetgangers. In totaal wordt liefst 75% van de binnenstad voetgangers- of fietszone. Voetgangers en fietsers zullen dus voortaan in driekwart van de hele binnenstad het verplaatsingsritme bepalen”, aldus schepen Dessers.

Belangrijke assen voor het openbaar vervoer, de primaire lussen met de parings die belangrijk zijn voor de autobereikbaarheid, de ontsluiting van het autoverkeer en straten met een steile helling, vallen in ieder geval buiten de fietszones.

Daarnaast zal de stad de opstelstroken voor fietsers aan vijf kruispunten verbreden. Op die manier kunnen fietsers ook daar voldoende afstand bewaren. In zo'n opstelstrook kunnen de fietsers

Daarnaast selecteert de stad in het centrum en in de deelgemeenten twintig kruispunten waar fietsers op een veilige en wettelijke manier door het rood recht door zullen kunnen rijden en/of rechts afslaan. Aan vijf kruispunten worden de opstelstroken voor fietsers vergroot.

De stad Leuven neemt alsmaar meer maatregelen om extra ruimte te

geven aan fietsers naast de bestaande autovrije en autoluwe zones, zodat ze zich veiliger kunnen verplaatsen. De stad hoopt met de uitbreiding van het fietsgebied nog meer Leuvenaars op de tweewieler te krijgen. Daarom wordt meer dan de helft van de binnenstedelijke oppervlakte ingericht als fietszone.



Echt rijplezier

RIJPLEZIER VERZEKERD.

BMW PREMIUM SELECTION TWEEDEHANDSWAGENS
BIJ JUMA LEUVEN.
EEN RUIME EN VEILIGE KEUZE VOOR U.

**Tweedehandscentrum
Juma Leuven**
Brusselsesteenweg 66
3020 Herent
Tel. 016 49 98 84
www.juma.bmw.be

JUMA
LEUVEN

zich veilig aan de verkeerslichten opstellen voor de auto's en als eerste vertrekken bij groen licht", verklaart schepen van Openbare Werken Dirk Vansina.

Het gaat over het kruispunt van de Geldenaaksebaan met de Pakenstraat, de kruising van de Naamsesteenweg met de Hertogstraat, het kruispunt van de Tervuursevest en Naamsestraat, de kruising van de Naamsevest met de Parkstraat en het kruispunt van de M. van Waeyenberghlaan en de Tervuursestraat.

Door rood rijden

Ten slotte selecteerde de stad ook twintig kruispunten waar fietsers op een veilige en wettelijke manier door het rood rechtdoor zullen kunnen rijden en/of rechts afslaan. Het zijn kruispunten waar weinig of geen conflicten zijn met andere weggebruikers en fietsers op een veilige manier door het rood kunnen fietsen.

"Fietsers moeten er echter wel voorrang blijven geven, bijvoorbeeld aan voetgangers op het zebrapad. Op die manier vermijden we dat grote groepen fietsers samen aan het rode licht staan en dus onvoldoende afstand kunnen bewaren en zorgen we voor een vlottere doorstroming van het fietsverkeer", aldus David Dessers.

Concreet betreft het vijf kruispunten die de stad in eigen beheer heeft, waaronder het kruispunt van de Havenkant met de Vaartstraat en het kruispunt van de Donkerstraat met de Ridderstraat. Voor de vijftien kruispunten die worden beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) overlegt de stad met de Vlaamse overheid om ook deze aan te passen.

Hierbij horen onder meer de kruispunten op de Aarschotsesteenweg, de Diestsesteenweg, de Tiensesteenweg, de Naamsesteenweg en de Geldenaaksebaan. Signalisatie moet duidelijk maken of je aan een kruispunt rechtsaf en/of rechtdoor door het rood mag rijden.



**Specialist alle
huishoudtoestellen**

SELEXION®
beter, maar niet duurder

GRIETENS ELEKTRO



SIEMENS

Miele

www.grietens.be

Tiensesteenweg 228 - 3001 Heverlee - T: 016 22 43 54
Hoornzeelstraat 28A - 3080 Tervuren - T: 02 767 23 73

Service is...



***Vlees, Wild & Gevogelte
Delicatessen***

Ridderstraat 141 - B-3000 Leuven

T 016 22 18 31

long@longvl.be



Tiensesteenweg 41 - 3360 Korbeek-Lo
Tel.: 016 46 33 77 - Fax: 016 46 16 57
info@deweerd-dhd.be



Deweerd nv
www.deweerd-dhd.be

Vloer- en tegelwerken

Openingsuren: ma. 13-18 uur
di. - vrij. 9-12 en van 13-18 uur
zat. doorlopend 10-16 uur
zon- en feestdagen gesloten

In Het Woud vernieuwt winkel

Het zijn ellendige tijden voor vele ondernemers, maar toch aarzelen sommige handelaars niet om te investeren in hun zaak en volop voor de toekomst te gaan. In Het Woud uit de Brusselsestraat, gespecialiseerd in slaapmode en huishoudlinnen en al vele jaren een vaste waarde in Leuven, is er zo eentje.



een eigen webshop. Het is een aanvulling op de verkoop in onze winkel. Daardoor konden onze klanten tijdens de lockdown lokaal blijven winkelen. Dat hebben ze ook talrijk gedaan”, vervolgt Natalie Van Orshoven.

“De opening van de nieuwe zaak is een geschikt moment om onze klanten te bedanken voor hun oprechte steun en vriendelijke woorden. Geen openingsfeest dus, maar een welgemeend “dank je wel”, met een bloem en een oprecht dankbare lach achter ons mondmasker”, besluiten zaakvoerders Natalie en Frederik.

*In Het Woud
Brusselsestraat 40, Leuven
+32 16 22 53 15
info@inhetwoud.be
www.inhetwoud.be*



In Het Woud startte in 1947. Oorspronkelijk was de zaak gevestigd op de Grote Markt maar in de jaren '90 van de vorige eeuw verhuisde de speciaalzaak naar de Brusselsestraat. De derde generatie zaakvoerders is nu vol goede moed met een vernieuwde winkel begonnen aan alweer een nieuw hoofdstuk.

bewonderen van nieuwe hebbedingen en collecties blijft een aangename ontspanning”, verklaart Frederik Lamotte.

“Digitalisering is echter uitermate belangrijk. Reeds vijf jaar hebben wij

Een openingsfeestje zat er door de virustoestanden helaas niet in, maar klanten zijn vanaf nu welkom om eens langs te komen in de nieuwe zaak.

“Als derde generatie weten we zeer goed dat een stenen winkel steeds moet innoveren, vernieuwen en verjongen om er helemaal bij te horen. Ondanks de moeilijke tijd wegens Covid-19 vinden wij het belangrijk dat de handel in Leuven centrum bloeiend blijft. Het solo-shoppen is niet saai of eenzaam in je vertrouwde winkels, het dragen van een mondmasker doen we toch voor elkaar en het ontdekken,



taste



Uw chef

Bart Tastenhoye

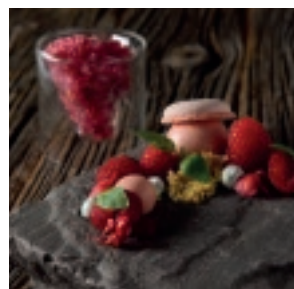
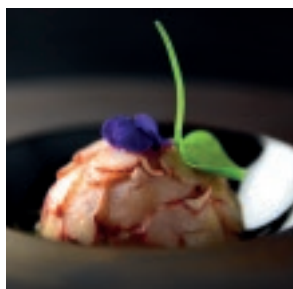
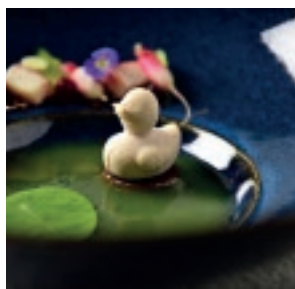


Uw gerechten

Gastronomie
kwaliteit & product

De ervaring

Een totale belevenis!



Naamsestraat 62, 3000 Leuven

+32(0)499/277406

www.leuventaste.be

Liefst Leuven organiseert

Copyright © 2020 Liefst Leuven/www.liefstleuven.be/Najaar 2020



5-6-7 september **Braderie in je kot én in je favoriete shop**

3-4 oktober **MODE in Leuven Weekend van de Klant**

Geen koopzondag in november – Allerheiligen

12-22 november **Smakelijke Zaken**

14 november **Intrede Sinterklaas**

27 november **Leuven by Night**

6 december **Koopzondag december**

13 & 20 december **Koopzondag Wintertijd**



Laat de social media knallen

De **Facebookpagina** en **Instagram** van **Shoppeninleuven** moeten óverlopen van al het leuks dat in de handel en horeca in Leuven gebeurt.

Heb je iets te melden? Een nieuw product om voor te stellen? Een medewerker die je in de bloemetjes wil zetten? De verjaardag van je zaak? Of nog iets anders? Laat het ons weten. Stuur je actie/nieuws/fait divers/... en een filmpje of een paar mooie foto's in hoge resolutie naar **tine@liefstleuven.be** en we communiceren het graag mee.

VOLG OP - LIKE SHOPPENINLEUVEN OP

Leuks uit Leuven bij je thuis
WWW.WEBSHOPPENINLEUVEN.BE

Ontbreekt jouw zaak op het online platform?
Laat het weten via inschrijving@liefstleuven.be.

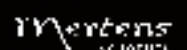


Info, vragen, suggesties...

Tine Vandeweerd (handelcoach) 0486/63.51.43
tine@liefstleuven.be - www.liefstleuven.be



Officiële Partner



Het vuur. De passie.



 **STANDARD AHZ**

Tiensesteenweg 386 | 3000 Leuven | 016 25 00 15 | www.standardahz.be

Vier uur gratis parkeren in parking Vaartkom

Tot eind dit jaar kan je vier uur gratis parkeren in parking Vaartkom op vrijdagen, zaterdagen en koopzondagen. Van daaruit kan je dan gemakkelijk en gratis met een elektrische shuttle naar het stadscentrum.

Op die manier wil de stad de handel bij de heropstart na de gedwongen voorjaarsluiting maximaal ondersteunen, parking Vaartkom als randparking promoten en het zoekverkeer in de binnenstad terugdringen.

“Met dit initiatief bieden we de bezoekers van onze stad een vlot en bovendien gratis alternatief voor onze centrumparkings en ondersteunen we mee de heropstart van onze handel. Met deze tijdelijke maatregel maken we parking Vaartkom als randparking ook bekender en aantrekkelijker”, zegt schepen van Handel Johan Geleyns.

“Op deze manier verminderen we tevens het zoekverkeer in de stad en geven we maximaal ruimte aan voetgangers en fietsers. Parking Vaartkom is bovendien makkelijk bereikbaar

dankzij de inzet van een gratis elektrische shuttle. De shuttle rijdt elk kwartier”, besluit schepen van Mobiliteit David Dessers.



Guy Missotten (75) overleden

Op woensdag 8 juli is Guy Missotten overleden. Hij werd 75 jaar. Na een carrière in de horeca ging Guy aan de slag bij de Leuvense reclamebladen De Streekkrant en later bij Passe-Partout waar hij hoofdredacteur werd en zich ontpopte tot een gevreesde columnist die met zijn pittige stukjes vaak de aandacht trok. Later schreef hij nog voor Leuven Actueel en verzorgde hij zijn eigen blogsite Camperhuub.

Guy Missotten werd geboren in Borgloon en kwam zoals zoveel Limburgers als jonge kerel terecht in Leuven. In 1969 werd hij de eerste uitbater van café Reynaert in de Muntstraat, een zaak die hij later ruilde voor café Het Moorinneken op de Grote Markt.

Na zijn avonturen in de horeca verzamelde Guy Missotten in de media,

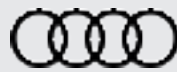
onder meer bij De Streekkrant maar vooral bij Passe-Partout waar hij zijn stempel drukte als redacteur met een scherpe pen. Op het einde van zijn carrière schopte Guy Missotten het tot hoofdredacteur tot aan zijn officiële pensioen in september 2009.



Ook daarna bleef Guy gebeten door de schrijfmicrobe. Hij begon de blog Camperhuub waarin hij vertelde over zijn reisavonturen in Spanje, een geliefd land waar hij tot voor enkele jaren ging overwinteren. Op die blogsite bleef Guy Missotten tot vlak voor zijn dood actief. Zijn laatste stukje heette 'Last call for drinks!', een warm afscheidwoordje in zijn gekende stijl op de dag van zijn overlijden.

<https://camperhuub.wordpress.com/>

www.GROEP CEULEMANS.be



ŠKODA

SEAT

U W PARTNER VOOR GROOT-LEUVEN



GARAGE L. CEULEMANS NV

Brusselsesteenweg 1 - 3020 Herent - Tel. 016 20 26 93



ŠKODA

CEULEMANS MOTORS BVBA

Brusselsesteenweg 56 - 3020 Herent - Tel. 016 20 58 59



30 jaar Ceulemans



CEULEMANS HERENT

Brusselsesteenweg 45 - 3020 Herent - 016 40 18 00



CEULEMANS MOTORS BVBA

Brusselsesteenweg 56 - 3020 Herent - Tel. 016 20 58 59

Leuven vernieuwt klachtenbehandeling en werkt aan centraal contactpunt

Met een nieuw reglement voor klachtenbehandeling, een centrale klachtencoördinator en een toekomstige samenwerking met de Vlaamse ombudsdienst, wil de stad Leuven haar dienstverlening verbeteren. Daarnaast werkt de stad aan een centraal contactpunt, waar de Leuvenaars terecht kan met al zijn vragen.

De gemeenteraad keurde het nieuwe klachtenreglement unaniem goed. Leuven zal een centrale klachtencoördinator aanstellen die klachten opvolgt, monitort en op basis daarvan adviseert hoe de dienstverlening beter kan.

“Dat laatste is erg belangrijk. We willen de dienstverlening bijschaven en verbeteren waar nodig, zo kunnen we gelijkaardige klachten voorkomen. Natuur-

lijk worden meldingen, bezorgdheden of klachten nu en in het verleden heel serieus genomen. Maar door deze centrale, overkoepelende aanpak zullen we een stap vooruit zetten. Voor de inwoners en de bezoekers, maar ook voor de werking van de stad”, zegt burgemeester Mohamed Ridouani.

Een inwoner of bezoeker die niet tevreden is over een bepaalde dienstverle-

ning, zal dat kunnen melden bij de betrokken dienst, die samen met de melder een oplossing zal zoeken. Raken de melder en de dienst er niet uit, dan kan er een klacht ingediend worden. Op die klacht volgt dan een ontvankelijkheidsonderzoek en een inhoudelijk, objectief onderzoek door een klachtencoördinator.

“Die centrale opvolging en rapportering zal garanderen dat alle klachten op dezelfde, correcte manier behandeld worden en dat we eruit kunnen leren”, zegt schepen van Personeel en Organisatie Thomas Van Oppens.

Als de inwoner of bezoeker niet akkoord gaat met de oplossing die de klachtencoördinator voorstelt, of ontevreden is over de manier waarop de klacht is aangepakt, dan kan die terecht bij de

Burgemeester Mohamed Ridouani (l.) en schepen Thomas Van Oppens maken werk van een nieuwe klachtenbehandeling.



TE KOOP

HAASRODE

NIEUWBOUW KMO-UNITS EN
KANTOREN IN HAASRODE
OP HET BEDRIJVENTERREIN



INFO & VERKOOP: T. 0495 38 70 38 | INFO@DYLS.BE | WWW.DYLS.BE



Karakteristiek pand, Ideale ligging
in het centrum van Leuven
Prachtig tuinterras omringd door het Rambergpark
A la carte restaurant met 30 plaatsen
Private Dining tafel tot 10 personen
Aparte zaal voor feesten, communies,
bedrijfsmeetings,... GROEPEN TOT 80 PERSONEN
Privéparking naast het gebouw op reservatie
100m van parking Heilig-Hart

d'Artagnan
RESTAURANT

Naamsestraat 72 • Leuven • T 016 29 26 26
www.restaurantdartagnan.be



VERKOOP VAN
Pagodetenten / PVC tenten
Stretchtenten / Spantentent
Vouwtentent / Opslagtentent
Stertentent

Ambi
Sphere

Ambisphere BVBA
Bietenweg 14
3300 TIENEN
www.ambisphere.be
016/41 40 68

Vlaamse ombudsdienst. “Dat garandeert de onafhankelijkheid nog meer. De stad sluit daarvoor een samenwerking af met de Vlaamse overheid”, aldus schepen Van Oppens. De nieuwe manier van klachtenbehandeling wordt het komende jaar verder intern uitgewerkt door verschillende stadsdiensten.

Centraal contactpunt

Daarnaast werkt de stad aan één centraal contactpunt waar de Leuvenaar met alle vragen of meldingen terecht

kan. “Op die manier moet je niet langer zelf uitzoeken waar je terecht kan. Nu gebeurt dat op verschillende manieren en is het overzicht soms zoek. Met dit centraal contactpunt zullen inwoners, organisaties, verenigingen, ... sneller geholpen worden en zal de dienstverlening verbeteren”, zegt Thomas Van Oppens.

De installatie van een centraal contactpunt is één van de acties uit de meerjarenplanning. In volle viruscrisis werd

op één dag tijd een telefonisch informatiecentrum opgericht, bemand door stadsmedewerkers en zeven dagen op zeven bereikbaar voor vragen van inwoners.

“Dat principe – één centraal punt voor alle vragen, meldingen of klachten – heeft zijn meerwaarde bewezen. We gaan dat nu voor de hele stadswerking uitwerken, zoals het ook in de bestuursnota staat, en dit voor alle stadszaken”, besluit burgemeester Ridouani.

Leuven analyseert data om handelaars beter te helpen

De impact van de voorbije maandenlange winkel- en bedrijfssluitingen is voor iedereen anders. “We willen onze ondernemers echter helpen. Om de steun voor handel en economie te bepalen, willen we volop inzetten op het gebruik van data. Hiervoor koopt de stad Leuven gegevens en modellen bij het financieel dienstverleningsbedrijf Graydon”, zeggen schepen van Handel Johan Geleyns en schepen van Economie Lalynn Wadera.

Zo kunnen de maatregelen bijvoorbeeld worden afgestemd op het type winkel of specifiek op de kans op overleven. Uiteraard zal het stadsbestuur ook overleggen met de verschillende vertegenwoordigers van de bedrijven, de handel en de horeca. Met deze combinatie van analyses en gesprekken wil de stad Leuven de evolutie van de lokale economie beter opvolgen.

Heel wat bedrijven en handelszaken moesten dit voorjaar hun activiteiten stopzetten of aanpassen. Anderen gingen creatief op zoek om hun klanten op een andere manier te bedienen of lanceerden in snel tempo een nieuw product. Sommige zaken gaan wellicht nooit meer open. De impact van de crisis is dus niet voor elke sector of onderneming dezelfde. Voor de één volstaat financiële steun, de andere kan hulp nodig hebben om zijn bedrijf weer op de kaart te zetten.

Daarom kiest Leuven ervoor om na te denken over hoe ze het beste haar handelaars, horeca-uitbaters en bedrijven kan ondersteunen. De stad koopt daarvoor informatie aan bij Graydon. Dat is een financieel-dienstverleningsbedrijf gespecialiseerd in het omzetten van grote hoeveelheden



data uit diverse bronnen in economische, financiële en commerciële inzichten.

Die maken het mogelijk om een goed gebalanceerd steunpakket uit te werken. Het ontwikkelde een score die aangeeft in welke mate ondernemingen een periode van verminderde activiteit, zoals tijdens de viruscrisis, kunnen doorstaan.

Metten is weten

“Die scores geven ons een goede bril om naar de Leuvense economie te kijken. We kunnen zien welke bedrijven heel snel uit balans geraken door een terugval van de activiteiten en welke makkelijker

standhouden en misschien de gevolgen van de crisis vooral op langere termijn voelen”.

“We zullen ook kunnen zien hoe we als stad de beste aanvulling voorzien op Europese, federale en Vlaamse maatregelen. De cijfers wijzen ons de weg om gericht gesprekken op te zetten en samen te zoeken wat we als stad voor de ondernemers kunnen betekenen”, verklaart Lalynn Wadera (foto).

Maatregelen op maat

”Dankzij deze data kunnen we elke euro zo goed mogelijk inzetten. We willen absoluut zoveel mogelijk handelaars en horeca-uitbaters helpen om door de crisis te geraken. Dat vraagt maatwerk. Ondernemingen die nu zonder financiële buffer zitten, zoals vele horecazaken, hebben een andere benadering nodig dan bedrijven die van export afhankelijk zijn en niet weten of ze nog klanten hebben in de toekomst”, vult Johan Geleyns aan.

#Winkelhier

Verkoop nu uw woning en
ontvang een waardebon tot
250 euro bij uw lokale winkel,
handelaar of restaurant

GVE
IMMOBILIEN

016/ 56.56.14 - info@immogve.be

Leuven - Dirk Boutsiaan 4 | Tienen - Goossensvest 1 A | Bertem - Tervuursasteenweg 206

PARKERSTORE webshop www.parkerstore.com

Winkel wanneer het U uitkomt !
Parkerstore heeft een volledig nieuwe webshop,
zodat we u ook online onze service kunnen aanbieden.
U kan altijd en overal uw bestellingen plaatsen, 24/7.

*Hopelijk tot snel !
Het ParkerStore Team*



Longin ParkerStore
Part of the Longin Service Group

ParkerStore Longin Service
Wingepark 29 - 3110 Rotselaar
parkerstore@longin.be - T 016 44 80 70

Qrf en Dyls ontwikkelen Match-site in Leuven

De Belgische beursgenoteerde vastgoedvennootschap Qrf had eerder reeds een voorwaardelijk akkoord aangekondigd met de Leuvense projectontwikkelaar Dyls nv voor de gezamenlijke herontwikkeling van de volledige site aan de Bondgenotenlaan 58 in de studentenstad. Nu is ook de projectvennootschap opgericht.

Op de Match-site worden ongeveer 110 studentenkamers en 5.000 m² handelsruimtes gepland. Op deze plek was van 1961 tot 1983 de Belgische warenhuisketen Galeries Anspach gevestigd. Later trok de Louis Delhaize Group in het leegstaande pand. Bij de site horen ook nog een filiaal van Bpost en een winkel.

Recent werd de projectvennootschap opgericht en is de joint venture tussen beide ondernemingen officieel opgestart. Het is de bedoeling om de studentenverblijven te verkopen. Qrf beschikt over een voorkooprecht, doch geen verplichting, voor de aankoop van de commerciële ruimte.

Het akkoord waardeert het vastgoed aan 18,2 miljoen euro. Qrf heeft 12,74 miljoen euro cash ontvangen voor de verkoop van 70% van de aandelen en behoudt dus 30% van de aandelen in de projectvennootschap, goed voor een waarde van 5,46 miljoen euro.

Sinds 25 juni gaan de huurgelden die worden betaald door de huidige gebruikers van de site (het warenhuis Match, de winkel We Fashion en het kantoor van Bpost) naar de nieuwe joint venture. Op jaarbasis gaat het om 609.000 euro. Qrf verwacht voor het nieuwe project een ontwikkelingsrendement dat hoger ligt dan het bestaande huurrendement.

De start van de werkzaamheden op de site is voorzien in het derde kwartaal van dit jaar, met een verwachte oplevering van de commerciële units in het tweede kwartaal van 2022 en de studentenresidenties in het najaar van 2023.

Qrf is een Belgische openbare gereglementeerde vastgoedvennootschap die gespecialiseerd is in de niche van binnenstedelijk vastgoed in België en Nederland. De vennootschap is actief in de verwerving, herontwikkeling en verhuur van commercieel vastgoed gericht op retail, vrije tijd en horeca. De portefeuille bestaat uit 41 winkelsites met een totale reële waarde van 250 miljoen euro. Qrf is sinds december 2013 beursgenoteerd op Euronext Brussel.

Dyls is een projectontwikkelaar gespecialiseerd in residentieel, commercieel en investeringsvastgoed. Als aannemer van de eigen projecten staat de onderneming ook in voor de totale realisatie en worden de projecten rechtstreeks aan de koper aangeboden.



Immo Liv'it Rentmeesterschap

Verhuren zonder zorgen?

Kom eens langs bij Immo Liv'it

Immo Livit Rentmeesterschap
maakt het je als verhuurder makkelijker.
We nemen het administratief, technisch
en financieel beheer van je over.
We zijn 24/7 aanspreekbaar en werken
tegen een scherpe prijs.



Mechelsesteenweg 382, 3020 Herent
0470 55 64 24 • info@immolivit.be



NIEUW bij
Villa De Frit LEUVEN!
Bestel nu online via
www.villadefrit-leuven.be



VILLA
DE FRIT
Leuven

Herbert Hooverplein 1, 3000 Leuven
Fonteinstraat 87, 3000 Leuven

Bedrijfsvastgoed verhuren of verkopen?

0491 905 902

living-stone.biz



De makelaars van Living Stone Biz helpen u bij
de (ver)koop en (ver)huur van bedrijfsvastgoed in
Vlaams-Brabant, Brusselse rand en Mechelen.

 living stone | biz
LOVELY PLACES, HAPPY FACES

Reeds 18 miljoen euro aan premies teruggevorderd

Het Vlaams Agentschap Innoveren & Ondernemen (VLAIO) heeft de voorbije weken al bij 2.176 ondernemers eerder toegekende coronapremies teruggevorderd. Samen zijn die dossiers goed voor bijna 18 miljoen euro gerecupereerd belastinggeld.



Dat is echter nog maar een fractie van wat de overheid tijdens de actuele viruscrisis tot nog toe voor ondernemers uitgaf aan hinder-, compensatie- en ondersteuningspremies: alles samen gaat het over al ruim 1,3 miljard euro.

VLAIO gaat er echter van uit dat de komende weken en maanden nog heel wat meer geld zal teruggevorderd worden. Uit onderzoek blijkt immers dat een heleboel zelfstandigen en ondernemers de voorbije maanden blijkbaar onterecht hebben gebruikgemaakt van de economische steunmaatregelen van de federale en Vlaamse overheid.

“We wisten vooraf dat er misbruik zou zijn omdat we bij het begin van de viruscrisis erg snel in actie moesten schieten en onvoldoende controles konden inbouwen. Maar dat zijn we nu aan het rechtzetten. De inspectie is nu in volledige onafhankelijkheid alle zaken die steun aanvroegen systematisch tegen het licht aan het houden”, verklaart Mark Andries, administrateur-generaal van VLAIO.

VLAIO heeft intussen ook de lijsten vrijgegeven van de ruim 175.000 ondernemingen die steun hebben aangevraagd. De media zijn daar tot nog toe

nogal discreet mee omgegaan, maar uit het soms toch wel hallucinante overzicht blijkt nog maar eens hoe creatief de Vlaming is als het om centen gaat.

Niet alleen kleine zelfstandigen maakten gebruik van de steunmaatregelen van de overheid, maar ook zeer grote bedrijven profiteerden ervan. Ook sportclubs, dokters, woon-zorgcentra, scholen en muziekgroepen passeerden langs de kassa.

Sommige ondernemers schrokken er niet voor terug om door het afleggen van onjuiste verklaringen of het uitvoeren van kunstgrepen misbruik te maken van de crisissituatie. Ze wisten maar al te goed dat door de grote haast waarmee de steunmaatregelen in volle crisisperiode werden doorgevoerd, de overheid en de sociale diensten weinig tijd en middelen zouden hebben om elk dossier grondig te controleren.

Dat dreigt hen nu in de nabije toekomst zuur op te breken, want de dossiers worden de komende weken en maanden in alle rust allemaal bekeken. Daarbij wordt gebruik gemaakt van statistische bedrijfsdata-analyse (elektronische data-mining), het kruisen van diverse databanken, speciale antifraude software en de opvolging van klachten en tips.

Dossiers van ondernemers die in de fout gingen, worden hoe dan ook doorgespeeld aan de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie. Bij bewuste fraude kunnen de onterecht geïnde steunbedragen gedurende vijf jaar worden teruggevorderd met een forse boete er bovenop.

Het misbruik van subsidies kan bovendien eindigen voor de strafrechter. In regeringskringen is te horen dat iedereen die wordt betrapt op ‘coronafraude’ in ieder geval gerechtelijk vervolgd zal worden. Op subsidiebedrag staan geldboetes tot 800.000 euro en voorziet de wet voor flagrante gevallen zelfs gevangenisstraffen tot maximum vijf jaar.

www.vlaio.be



kia.com

De nieuwe Kia Sorento. Ga elke uitdaging aan.

SORENTO

Ook beschikbaar als hybride



hybride



The Power to Surprise

U volgt altijd uw hart en uw instinct. Daarom is de nieuwe Kia Sorento u op het lijf geschreven. Met z'n 7 zitplaatsen en uitstekende technologie biedt deze ruime SUV u alle comfort en vertrouwen om er voluit voor te gaan. Bovendien combineert z'n hybride motorisatie het beste van twee werelden: efficiëntie en kracht. **Ontdek hem nu bij uw Kia Dealer.**

KIA Gilcon Leuven

Geldenaaksebaan 321 | 3001 Leuven (Haasrode) | T 016 40 04 36 | F 016 40 97 51 | www.gilcon.be | Rudi.schell@gilcon.be



* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar).
** Het 7 Year Map Update programma gerechtigd de koper van een Kia wagen verkocht vanaf 01.03.2013 door Kia Motors Belgium via een erkende Kia-verdeler in België of het Groothertogdom Luxemburg en uitgerust met een origineel fabrieksgemonteerd LG-navigatiesysteem, gedurende een periode van 7 jaar vanaf de aflevering van de wagen, tot het bekomen van een jaarlijkse navigatiekaart-actualisatie (maximaal om de twaalf maanden) bij elke erkende Kia-dealer of Kia-hersteller in de Europese Unie (enkel na afspraak).
*** Foto ter illustratie.

6,4-7,5 l/100 km (WLTP)

146-179 g/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

AITEC

SPECIALISED ELECTRONICS



computeronderdelen & accessoires



batterijen & packs



technisch speelgoed



netwerken



onderdelen



communicatie



gereedschap



licht & geluid

en nog veel, veel meer...

AITEC bvba
NAAMSESTEENWEG 380
3001 HEVERLEE
016/40.40.90
info@aitec.be

www.aitec.be

maandag 13u - 18u
di. tot vr. 9u - 12u 13u - 18u
zaterdag 9u - 13u

Bent u reeds lang op zoek naar uw sociaal secretariaat?

Dan bent u bij ons aan het juiste adres!

- ✓ Persoonlijke dossierbeheerder met grondige kennis van uw bedrijfscultuur
- ✓ Elke dag bereikbaar van 8u30 tot 12u30 en van 13u30 tot 17u30
- ✓ Sectorale specialisatie door permanente vorming
- ✓ Snel, correct en verstaanbaar juridisch advies



EASYPAY GROUP

INNOVATION IN HR

Bel of mail ons!
Tel.: +32 (0)475 69 35 34
kristof.dongleur@easypay-group.com

Sloopwerken Sint-Pietersziekenhuis Leuven begonnen

Wie nu in de Brusselsestraat passeert, ziet de enorme blok van het Sint-Pietersziekenhuis dagelijks een stukje kleiner worden. Nu de asbestverwijdering van het eerste gebouw achter de rug is, begint de afbraak concreet zichtbaar te worden in het straatbeeld. Het gigantische sloopproject in volle stadscentrum zal nog duren tot april volgend jaar.



zou deze maand moeten voltooid zijn. Daarna wordt ook de rest van het gebouw met de grond gelijk gemaakt.

Het grootste deel van het oude ziekenhuis staat al vele jaren leeg. De voorste vleugel van dit tussen 1955 en 1983 opgetrokken gebouwencomplex werd zelfs nooit volledig in gebruik genomen en lag er meer dan 40 jaar als een nutteloze stadskanker bij.

Het gebouw is al lange tijd een doorn in het oog van vele Leuvenaars. Ook het stadsbestuur kijkt al jaren hoofdschuddend naar het mistroostige Sint-Pietersziekenhuis, dat zich op amper 400 m van het Leuvense historische stadhuis bevindt.

De sloopwerken behoren tot de grootste die ooit in de Leuvense binnenstad werden uitgevoerd en zullen een bijzonder grote impact hebben op de stad. Het ziekenhuis was decennialang een echte landmark en beeldbepalend voor de skyline van de Vlaams-Brabantse hoofdstad. Het grootschalige afbraakproject is extra ingewikkeld omdat het zich ook nog eens midden in een druk gedeelte van de stad bevindt.

“De sloopwerken voldoen aan de strengste veiligheidsnormen. Bewoners en passanten zullen weinig of geen last ondervinden tijdens de afbraakwerken, want de afvoer van het sloopmateriaal zal voornamelijk langs de achterzijde van het voormalige ziekenhuis gebeuren”, verklaart schepen Carl Devlies.

Om de mobiliteitsoverlast in de binnenstad zoveel mogelijk te beperken, zijn in samenspraak met het stadsbestuur, de politie en de projectontwikkelaar duidelijke afspraken gemaakt. Zo rijden de vrachtwagens de Leuvense ring binnen via de Donkerstraat om dan via de Brouwersstraat en de Lei de Hertogensite op te rijden. De afvoer van het puin gebeurt via de Brusselsestraat tot aan de autosnelweg E314.

“Voor zo’n groot project is het belangrijk om een duidelijke aan- en afvoerroute uit te tekenen. De vrachtwagens vervoer-

Schepen van Ruimtelijk Beleid Carl Devlies nam half juni zelf even plaats in de reusachtige kraan van aannemer Aclagro uit het Oost-Vlaamse Wondelgem en zette met een symbolische flinke tik de afbraakwerken van het Sint-Pietersziekenhuis in gang.

De afbraak zal zowat 60.000 ton slooppafval opleveren. In de eerste blok die nu wordt afgebroken, werd de voorbije maanden reeds het asbest verwijderd. Bij de tweede achterliggende toren zijn die werken nog aan de gang. De afbraak van het eerste deel van het enorme complex

LIKE IT? DRIVE IT!



Tot **€11.900 voordeel**⁽¹⁾
onder voorwaarden

Uitstekende prestaties. Een sportief karakter. Geavanceerde on-board technologie. En op dit moment, even aantrekkelijk geprijsd als hij eruitziet. Maar u hebt al deze argumenten niet nodig. Want uw hart heeft al gekozen. En uw hart, zit er zelden naast.



5,2 - 9,6 L/100 KM • 136 - 216 G/KM CO₂ (WLTP)



(1) Totaal voordeel onder voorwaarden geldig bij aankoop van een Stelvio Super 2.0 Benzine 200PK zonder opties uit stock, bestaande uit de Alfa Romeo korting van €10.500 en van de overnamepremie⁽²⁾ t.w.v € 1.430. De lijst van in aanmerking komende stockwagens is beschikbaar bij uw erkende Alfa Romeo-verdeler. Aanbod geldig zolang de voorraad strekt. (2) De overnamepremie is geldig bij terugname van uw voertuig en wordt afgetrokken van de aankoopprijs van uw nieuwe wagen maar kan niet in geld betaald worden. De naam van de koper van het nieuwe voertuig moet overeenstemmen met de laatste eigenaar van de oude wagen (naam genoteerd op het inschrijvingsbewijs). Het voertuig dat wordt ingeleverd moet minstens sinds 6 maanden op naam van de koper ingeschreven zijn op het moment van ondertekenen van het aankoopcontract. (1) tot (2) -Deze aanbiedingen zijn inclusief BTW, enkel geldig voor particuliere klanten en geldig in het deelnemende netwerk t.e.m 31/08/20. U vindt het deelnemende netwerk terug op www.alfaromeo.be. V.U.: Yann Chabert. Adverteerder: FCA Belgium N.V., 4th & 5th Floor Building Bayreuth - Da Vinci Laan 3-7 - 1930 Zaventem. RPR Brussel. BTW: 0400.354.731. IBAN FCAB: BE 86 4829 0250 6150. Milieu-informatie [K.B. 19.03.04]: www.alfaromeo.be. Afbeeldingen zijn louter illustratief en niet bindend.



AUTOSTAD HAASRODE

Neringenweg 46, 3001 Heverlee - 016 40 02 67
www.autostadhaasrode.be

ren het sloopafval tussen 7 uur 's ochtends en 17 uur 's avonds. Maar wanneer kinderen aankomen op de verschillende scholen in de buurt zal gedurende een korte periode geen vrachtverkeer plaatsvinden. Ook op het einde van de schooldag zullen geen vrachtwagens met puin door de gekozen straten rijden”, aldus Carl Devlies.

Projectontwikkelaar Resiterra, die de site ontwikkelt, benadrukt dat de enorme afbraakwerken niet met springstoffen gebeuren. Het ziekenhuiscomplex wordt per verdieping geleidelijk afgebroken. Bij de twee torengebouwen gaat de aannemer de

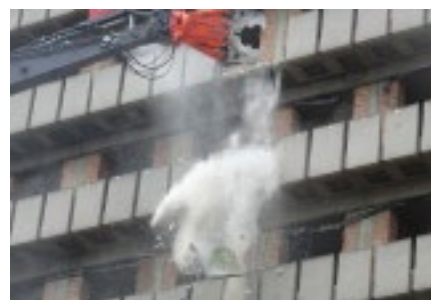
bovenste verdiepingen ‘aflagen’.

Het sloopafval gaat via grote kokers rechtstreeks in een container. Zodra het gebouw laag genoeg is, gebeurt de afbraak verder met een hoge kraan met lange giek. Die ‘knabbelt’ als het ware de verdiepingen af. Het inkomgebouw wordt gesloopt met klein materiaal.

Na de sloop van de enorme betonnen blokken wordt de site ingevuld met woningen, winkels en een park van 1 ha. Op deze plek zal een nieuwe woonwijk ontstaan met 540 woningen en appartementen. Op de site komen ook een Welzijnstoren en een nieuw ziekenhuismu-

seum. Tevens is er een cohousingproject voorzien en wordt de Dijle die onder de site stroomt opnieuw opengelegd.

Precies op de plaats waar vandaag nog de ziekenhuistorens staan, wordt een podiumkunstenzaal gebouwd. Het ontwerp voor deze zaal, die deel zal uitmaken van een heuse podiumkunstenite en zal aansluiten op het bestaande culturele complex Romaanse Poort, is van het team rond het Londense architectuurbureau Sergison Bates, dat voor dit project samenwerkt met theaterbureau Charcoalblue en landschapsarchitect Günther Vogt. Er waren 65 kandidaten om de site te ontwerpen.



Leuven kandidaat Europese Sportstad 2021

De stad Leuven heeft zich kandidaat gesteld om in 2021 de titel ‘Europese Sportstad’ te dragen. In oktober of november worden de nieuwe Europese Sportsteden bekendgemaakt. Zoals eerder bekendgemaakt komt volgend jaar ook de finale van de honderdste editie van het wereldkampioenschap wielrennen naar Leuven.

De titel Europese Sportstad wordt door ACES Europe jaarlijks uitgereikt aan verschillende Europese steden. Steden die zich kandidaat stellen om deze titel te behalen, moeten tussen de 25.000 en 499.999 inwoners tellen. Vanaf 500.000 inwoners kan een stad zich kandidaat stellen om Europese Sporthoofdstad te worden, maar daar komt Leuven dus niet voor in aanmerking.

“Per land kan er slechts één stad per jaar de titel ontvangen, behalve in grote landen. Daar kunnen meerdere steden de titel toegekend krijgen. De voorbije jaren kregen onder andere Oostende en Kortrijk deze eer in België, volgend jaar is het hopelijk aan Leuven”, aldus schepen van Handel en Sport Johan Geleyns.





VOOR






NA



RENO/NOVO

INTERIEURWERKEN

-  KLEINE ÉN GROTE OPDRACHTEN
-  BINNEN ELK BUDGET
-  NIEUWE VLOEREN, MAATWERK, GYPROCWERKEN, VERFWERKEN OF PLEISTERWERKEN, ...



NEEM CONTACT OP VOOR EEN VRIJBLIJVENDE OFFERTE VIA INFO@RENONOVO.BE

Slagerij Van Calster neemt afscheid van klanten

Een vijftigtal buurtbewoners en klanten namen op zaterdag 18 juli afscheid van Slagerij Van Calster, op de hoek van de Parkstraat en de Andreas Vesaliusstraat. Joost Van Calster en Nanny Schrevens sluiten de deuren om na vele jaren hard werken te genieten van een welverdiend pensioen.

Slagerij Van Calster was nog één van de steeds schaarser wordende ambachtelijke beenhouwerijen in Leuven. Voor de vele klanten is het verdwijnen van de zaak een groot gemis maar ze gunnen Joost en Nanny de kans om in alle rust van het leven te gaan genieten.

In België verdwijnen slagers in een hoog tempo. Volgens cijfers van het Belgische statistiekenbureau Statbel telde ons land in 2018 nog 3.432 slagers of delicatessenwinkels. Dat zijn er 356 minder dan in 2013. In 2008 waren er nog 4.270 zelfstandige slagers en delicatessenwinkels.

Het wordt steeds moeilijker om slagers te vinden die een eigen zaak willen starten of een bestaande slagerij willen overnemen. Daarnaast is er de concurrentie van de supermarkten en buurtwarenhuizen. Bovendien is er een wereldwijde trend om minder vlees te eten.



Net als alle zelfstandigen hebben slagers te maken met talrijke administratieve lasten en worden ze ook nog eens onderworpen aan heel gedetailleerde controles door het FAVV. Dit verhoogt de werkdruk en het aantal werkuren waardoor het voor velen niet meer haalbaar is.

Bovendien slaat de studierichting bij vele jongeren niet meer aan en lokken de supermarkten pas afgestudeerde jongeren weg, waardoor er minder zelfstandige slagers zijn en het risico toeneemt dat bestaande zaken niet meer worden overgenomen.



Beleef. Creëer. Excelleer.

Er is weinig onmogelijk. Ervaring, passie en innovatie laten ons toe om oplossingen voor te stellen die u onbeperkt van muziek laten genieten. Waar dan ook. No limits. Wij helpen u de juiste keuze te maken uit een reeks toproducten. Want het verschil tussen klank en emotie is het advies. Dat is al jaren ons credo. Dat is al jaren onze opdracht.



SHOWROOM LEUVEN

Tiensesteenweg 348, 3000 Leuven • T 016 29 23 90 • GSM 0477 56 19 35

SHOWROOM SINT-MARTENS-LATEM

Kortrijksesteenweg 33, 9830 Sint-Martens-Latem • T 09 223 88 33 • GSM 0477 56 19 35

WWW.STEVENS-HIFI.BE

**GESPECIALISEERD
IN ONZICHTBARE
LUIDSPREKERS**

Actieplan Leuven steunt handelaars met 1,1 miljoen euro

De maatregelen om het coronavirus te bestrijden hebben een zware impact op verschillende sectoren, in het bijzonder de handel en horeca die dit voorjaar gedurende enkele maanden de deuren moesten sluiten. Om de lokale handelaars financieel te ondersteunen, stelde de stad Leuven een actieplan op waarbij in totaal 1,1 miljoen euro wordt vrijgemaakt. Digitalisering en beleving zijn de rode draden doorheen de steunmaatregelen.



“We hebben geweldige handelszaken in Leuven. Er is een zeer gevarieerd aanbod, gaande van mode over entertainment tot leuke hebbedingen ... Tel daar het grote aantal horecazaken bij en je krijgt een echte shoppingstad. De stad zal haar ondernemers ondersteunen om dit aanbod nog beter in de markt te zetten. Zo maken we van Leuven een toekomstbestendige handelsstad”, aldus schepen van Handel Johan Geleyns.

Door de coronamaatregelen kunnen de grote maar ook heel wat minder grote evenementen in de binnenstad deze

zomer helaas niet plaatsvinden. Toch konden shoppers deze zomer in de winkelstraten reeds kennismaken met allerlei kleine acts, verrassingen, feestelijke decoraties en verwennerijen.

“Dit soort kleine acts zal je steeds vaker zien terugkeren in Leuven. We werken aan een programma dat heel het najaar loopt en zorgen zo voor een belevingsvolle stad waar het aangenaam winkelen, eten en drinken is”, aldus schepen Geleyns.

Wie met de wagen naar Leuven komt voor een dagje winkelplezier, kan op

vrijdag, zaterdag en koopzondagen ook profiteren van 4 uur gratis parkeren aan Parking Vaartkom. Een gratis elektrische bus brengt je naar het centrum en terug. Je hoeft geen parkeerticket te tonen. Sinds 1 september rijdt ook de gratis shuttlebus vanaf Parking Wetenschapspark Arenberg opnieuw.

Deelgemeenten

Ook de handelswijken in de deelgemeenten kunnen zich verwachten aan allerlei activiteiten. De stad voorziet een budget van 60.000 euro om deze winkelbuurten nog aantrekkelijker te maken.

Om ook niet-Leuvenaars te verleiden tot een dagje of weekendje Leuven, voorziet de stad een marketingbudget van 300.000 euro. De kroon op het werk is het aantrekken van een stadsmarketeer die Leuven permanent positief in beeld moet brengen als shoppingstad en nieuwe winkelconcepten naar Leuven moet halen.

Online winkelen

Door te kopen in de Leuvense winkels steun je niet enkel de lokale economie, maar zorg je ook mee voor leven en fijne producten in je buurt. Soms is het echter gewoon handig als je jouw aankopen thuis kan laten leveren; omdat je de handen vol hebt, minder mobiel bent, of omdat je nog even moet nadenken over een aankoop.

Voor zulke gelegenheden ontwikkelden de stad en Liefst Leuven in volle viruscrisis de website www.webshoppeninleuven.be. Dit Leuven online aanbod zal blijven bestaan.

“Het digitale is een blijver. De online winkels zullen een blijvende aanvulling zijn op de fysieke winkels. Samen met de lokale handelaars tonen we dat je dicht bij huis een beter aanbod vindt en klantvriendelijker kan shoppen, ook online, dan bijvoorbeeld op Nederlandse of Duitse webwinkels. We werken dan ook verder aan een duurzaam lokaal leverplatform”, weet schepen Geleyns.



lenovo.



BEDRIJFSOPLOSSINGEN
Servers, notebooks, werkstations

Netwerk installaties & onderhoud

Cloud backup systemen

Oplossingen geheel op maat
Eigen assemblage- en hersteldienst

**Meer dan 25 jaar
service & kwaliteit !**

Tiensestraat 17B - 3000 Leuven
Tel.: 016 / 23.77.55 - Fax.: 016 / 23.48.05
Mail: info@ericom.be - Site : www.ericom.be

Gratis klantenparking: zie website!



Open
Di - vrij:
08.30u - 12.30u
13.30u - 17.30u
Za:
09.00u - 12.30u

Ruime keuze in onze toonzaal

sloten - sleutels - brandkasten - brievenbussen - inbraakbeveiliging
brandwerende veiligheidsdeuren - klinken en naamplaten



SDE bvba

Tiensesteenweg 46 - 3001 Leuven

www.sde-keso.be • T 016238478 • F 016235312

Wij beschikken over een ruime parking via A. Delaunoislaan



Truck Trading Brabant

Uw key-dealer voor regio Brabant

Brusselsesteenweg 74, 3020 Herent, Tel. 016 49 92 00, www.ttbrabant.be



New Generation
at Work



DAF
DRIVEN BY QUALITY

THE NEW XF, CF AND LF PURE EXCELLENCE THROUGHOUT THE RANGE

Financiële steun

Tot slot voorziet het steunplan ook een tegemoetkoming naar ondernemers door een heleboel taken kwijt te schelden. Zo vervallen de terrastaksen en taxistandgelden voor 2020 en wordt er voor de marktkramers een kwartaal aan standgelden kwijtgescholden. Leuven verlengt ook de vergunning voor de uitbreiding van de terrassen van de horeca tot eind oktober.

Daarnaast wordt 620.000 euro vrijgemaakt voor extra promotie voor de stad. Dit budget zal in samenspraak met de handel en horeca besteed worden aan promotie, beleving en gerichte steunmaatregelen.

“Onze handelaars en horecaondernemers hebben een moeilijke tijd achter de rug en er volgt ongetwijfeld nog een lastige periode. Maar ze zijn veerkrachtig en ze kunnen op de stad rekenen om Leuven te herstellen als bruisende en bloeiende handelslocatie”, besluit Johan Geleyns.



Een bekende Leuvense handelaar ziet het zo. “Al meteen na het aankondigen van de nieuwe beperkingen, kregen we annulaties binnen van groepen, maar ook anderen annuleerden hun reservatie. Met zo’n drastische maatregelen moet de situatie echt wel onveilig zijn, dan blijven we liever thuis, klonk het meermaals aan de telefoon”.

“Maar als het zo verder gaat, moeten we opnieuw sluiten. Je kan de verliezen even overbruggen met reserves (die we gelukkig hebben) maar dat is natuurlijk geen structurele oplossing. Ik moet ook eerlijk zijn met mezelf en tegenover mijn personeel. Het kan niet de bedoeling zijn om te blijven putten uit de reserves die we de voorbije jaren met veel moeite hebben opgebouwd”, vertelt de zaakvoerder die samen met vele collega’s vreest dat er de komende maanden enorme drama’s op komst zijn.

Steunmaatregelen voor handel en horeca

De stad Leuven voorziet een pakket maatregelen ter ondersteuning van de handel en horeca die het in de nasleep van de gedwongen sluiting als gevolg van de viruscrisis moeilijk hebben. Een bondige samenvatting van de voornaamste punten.

- Er wordt ondersteuning op maat uitgewerkt. Dat kan zowel via een toelagereglement, als door activiteiten te organiseren. In de komende maanden wordt dit samen met de sector voort uitgewerkt. Raming: 620.000 euro (eenmalig).
- De stad dient een projectvoorstel in bij het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) met als doel een duurzaam logistiek platform uit te werken voor lokale leveringen aan klanten per fietskoerier.
- Eigenaars worden aangemoedigd om hun etalages ter beschikking te stellen om ze te gebruiken als exporuimte voor producten om zo de beeldkwaliteit van de straat te verhogen en zichtbaarheid te geven aan startende ondernemers.
- Leuven voorziet extra ondersteuning voor handelsverenigingen buiten het kernwinkelgebied. Raming: 60.000 euro.
- Handelswijkverenigingen krijgen een extra toelage voor het organiseren van events om de extra kosten omwille van de veiligheidsmaatregelen (stewards, ontsmetting, ...) te compenseren. Raming: 30.000 euro.
- De stad Leuven ondersteunt de handel bij het reserveringssysteem via Shoppen in Leuven door via de bestaande kanalen de hosting van het platform op haar te nemen.
- Leuven stelt een (externe) stads-marketeer aan om nieuwe handelszaken aan te trekken en leegstand tegen te gaan.
- Er wordt samen met Visit Leuven een communicatiecampagne opgezet om Leuven als shoppingstad te promoten. Raming: 300.000 euro.
- Er wordt versneld een systeem ingevoerd van inwisselbare herbruikbare koffiebekers. Horecazaken krijgen ook een hogere subsidie als ze een dergelijk systeem gebruiken. Leuven ondersteunt de koffiebars op deze manier om hun afvalberg en dus ook hun vuilniskosten te verkleinen.
- De stad Leuven organiseert een opleiding voor 'coronaproof horeca' voor alle horecamedewerkers, in samenwerking met Health House. Raming: 30.000 euro.
- Leuven voorziet stewards en ontsmettingsmateriaal bij de organisatie van events voor handel en horeca.
- De terrastaks voor horecazaken wordt voor 2020 kwijtgescholden. Raming: 200.000 euro (eenmalig).
- Leuven verlengt ook de vergunning voor de uitbreiding van de terrassen van de horeca tot eind oktober.
- De retributie van de marktstandgelden wordt opgeschort voor het tweede kwartaal. Raming: 80.000 euro (eenmalig).
- De standplaatstaks voor taxi's wordt eveneens kwijtgescholden tot eind dit jaar. Raming: 27.603 euro (eenmalig). Er wordt ook een kwaliteitslabel voor de Leuvense taxi's uitgewerkt. Raming: 2.000 euro.
- Leuven blijft lokale handelaars actief ondersteunen met gerichte klimaat- en energiemaatregelen. Dat kan de bedrijfskosten van de ondernemers verlagen en zorgt voor nieuwe werkgelegenheid voor anderen.
- De stad stelt eigen panden ter beschikking voor pop-ups van starters. Raming: 310.000 euro.
- Leuven versterkt Studio Start zodat jongeren met vernieuwende ideeën snel en efficiënt kunnen begeleid worden naar het ondernemerschap.
- De toeristische verblijfstaks voor 2020 wordt kwijtgescholden. Raming: 400.000 euro.
- Visit Leuven rolt samen met Toerisme Vlaanderen, de provinciale toeristische diensten en de andere Vlaamse kunststeden, de campagne 'Vlaanderen Vakantieland' uit: een brede binnenlandse inspiratiecampagne die Belgen warm maakt om in onze stad te overnachten. Heel wat Leuvense erkende logies stapten al mee in dit verhaal. Raming: 50.000 euro.
- Visit Leuven zet in haar campagne de Leuvenaar, de handelaar en de horeca-uitbater centraal. Lokale partners en inwoners worden als ambassadeurs actief betrokken in de toeristische ontwikkeling van de stad. In een eerste fase worden inwoners en Belgische bezoekers geprikkeld om Leuven te beleven. Van zodra dit kan, worden ook bezoekers in onze buurlanden actief betrokken.
- Er wordt vier uur gratis parkeren voorzien in Parking Vaartkom en dit op vrijdag, zaterdag en de koopzondagen tot het einde van het jaar. Een gratis elektrische shuttle brengt de parkeerders naar het centrum. Op die manier wil de stad de handel na de heropstart maximaal ondersteunen.



BEZOEK DE BROUWERIJ



Ontdek het nieuwe interactieve bezoek in het hart van de Stella Artois brouwerij.

Open voor groepsbezoeken en individuele bezoekers doorheen de week en in het weekend.

De ideale locatie voor uw (bedrijfs) event.

Meer info en reservaties:
www.brouwerijbezoeken.be

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.



digame

DIGITAAL IN MENSEN TAAL

[SHOP]

Apple computer & it printers & opslag telefonie & tablet navigatie & drone klank & beeld foto & video accessoires hebbedingetjes digame.be 24/7



[SERVICES]

advies & offertes herstellingen afhaalpunt verzendingen leveringen installaties cadeaubon datarecuperatie smartphoto.be iLabo.be



alle dagen open van 10 tot 18 uur gesloten op zon- & feestdagen

Digame bvba
Lei 8A 3000 Leuven
016 222 100

info@digame.be

digame.be

BTW BE 0874.617.425
RPR Leuven
IBAN BE44 7390 1019 9145



SELEXION
Makers you believe in





100% SUV ELEKTRISCH MEESLEPEND

DEZE NIEUWE MUSTANG IS ELEKTRISCH

De Mustang Mach-E is gebouwd uit passie voor zijn iconische status. Hij geeft vrijheid een nieuwe definitie. Voel opnieuw de spanning zoals toen u voor het eerst achter het stuur zat.

Vraag meer info in onze showroom.



FORDSTORE AUTOPOLIS LEUVEN

Brusselsesteenweg 57 - 3020 Herent


Tel. 016 310 510 - www.autopolis.be



 0 L/100KM.  0 G/KM.  Tot 600 km rijbereik*. (WLTP)

*Gebaseerd op een volledig geladen accu. Het geschatte bereik met behulp van de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) is van toepassing op RWD-modellen met een accu met vergroot rijbereik. Werkelijk rijbereik varieert naargelang de omstandigheden, zoals externe elementen, rijgedrag, onderhoud van het voertuig en leeftijd van de lithium-ion-accu. De definitieve WLTP-cijfers zullen in 2020 beschikbaar zijn.

Milieu-informatie (KB 19/03/2004): www.nl.ford.be/milieu. Verbruiksvoorwaarden en CO₂-emissies zijn gemeten op basis van een voertuig met basisuitrusting. Optionele uitrustingen (zoals velgen en/of banden) kunnen deze gegevens beïnvloeden. De verkopende Ford-verdelers, Ford en de fabrikant van het voertuig zijn hiervoor niet aansprakelijk. Het afgebeelde voertuig kan afwijken van de vermelde wagen. Contacteer ons voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig, het afgebeelde voertuig of prijs, of raadpleeg www.nl.ford.be.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. ford.be