

2020

2

jaargang 28

tweemaandelijks

april - mei 2020

Handelen

Leuvens kritisch middenstandsmagazine



FEELING HOME IS NO LUXURY



KWADRAAT
HIGH-END LIVING

Kwadraat reikt u het ultieme wonen aan: gloednieuw, toonaangevende architectuur, bouwtechnisch geavanceerd en met een uitdagend energiezuinig en ecologisch draaiboek (zero CO₂-emissie). Maar ook luxueus, waardevol en fijn afgewerkt, vaak 100% instapklaar. Woningen van Kwadraat stralen dan ook een tijdloze klasse uit, met de kracht en de persoonlijkheid die alleen de beste kwaliteit verschaft.

www.kwadraat.be

WOORD VOOR WOORD



Bij de afsluiting van onze vorige Handelen einde februari had niemand het ook maar enigszins voor mogelijk gehouden dat we slechts enkele weken later in deze situatie zouden zitten. Onwezenlijk is het woord dat momenteel het best beschrijft wat je voelt als je dezer dagen in Leuven rondwandelt, of beter nog; ronddwaalt.

Intussen zijn er op regeeringsniveau wel al enkele broodnodige initiatieven genomen om de eerste noden te lenigen en ook Stad Leuven blijkt meer dan bereid om belangrijke maatregelen te nemen voor ondersteuning van handel & horeca. In afwachting van dit allesomvattend steunplan hebben ze intussen al beslist om verschillende taksen tijdelijk op te schorten. Er werden ook al heel snel enkele platformen zoals steunmee.be/leuven en webshoppeninleuven.be in het leven geroepen om onze klanten aan te sporen hun aankopen te blijven doen bij de Leuvense handelaars. Inschrijven is zeker de boodschap!

In deze Handelen informeert Stad Leuven over haar initiatieven en hebben onze redacteurs gezorgd voor de nodige duiding, aangevuld met het overige Leuvense nieuws.

We wensen jullie veel moed en inventiviteit in deze bizarre tijden en vooral het behoud van een goede gezondheid voor jullie en al wie je lief is.

Yves De Pauw, Verantwoordelijke uitgever

Secretariaats- en publiciteitsadres

Handelen in Leuven vzw
Remysite Vaartdijk 3/bus 402
3018 Wijgmaal

Hoofdredactie

Eric Claes
redactie@handelen.be

Redactie en fotografie

Eric Claes, Johan Lambrechts, Amber Florizoone,
Yves De Pauw en Rikky Evers.

Reclameregie

Themamedia N.V.

Verantwoordelijke uitgever

Yves De Pauw
Tiensestraat 28 A 0101
3000 Leuven
016 62 29 35

Heb je een zaak of ben je zelfstandige in Leuven? Wil jij ook Handelen in je bus?

Contacteer het secretariaat. Geef je naam, adres en BTW-nummer (uit Leuven natuurlijk) en vanaf het volgende nummer ontvang je ook gratis Handelen in je bus.

Handelen is het magazine van Handelen in Leuven vzw voor de Leuvense middenstand. Handelen wordt voor het grootste deel door vrijwilligers gemaakt, gedreven Leuvenaars die zich inzetten voor de promotie van de Leuvense handel.

Handelen verschijnt 6 keer per jaar. Handelen komt tot stand met de steun van Stad Leuven en Leuven Handelt!

Het hele creatieproces van dit tijdschrift (prepress, druk, afwerking en levering) verloopt 100% klimaatneutraal, gecertificeerd door de CO₂logic-Vinçotte label, de garantie voor echte klimaatinspanningen.

Meer info vindt u op

www.vanderpoorten.be/klimaatneutraal-drukker



INHOUD

Stad Leuven informeert	5
Commentaar: De dag dat Leuven stilviel	9
Nu pintjes betalen, later opdrinken	13
Fietstunnel onder de Tiensesteenweg geopend	15
Bouts op je bord en in je glas verdient herkansing	19
Chris De Baets (58) overleden	21
Cesare Marcucci (76) overleden	21
Grote problemen op komst als de viruscrisis aanhoudt	23
Circulatieplan wordt beetje bijgestuurd	27
Werken Bondgenotenlaan vlot afgerond	29
Ereburger Jeroen Meus is peter van 'Het Laatste Avondmaal'	31
Viruscrisis? Winkel online in Leuven!	35
Steun je lokale handelaar met een uitgestelde aankoopbon	37
Webhero biedt gratis webwinkels	39
Park Hertogensite wordt dubbel zo groot als Ladeuzeplein	41
Renovatie doet café De Lantaarn sluiten	43
Leuven schrijft internationale opdracht uit voor heraanleg oevers Vaartkom	45
Au Flan Breton bedankt crowdenders	46



FINGERSCAN

Slimme toegang



Veilige sloten



Slimme brievenbussen voor pakjes en post



Mooie naamborden

MAATWERK
PLAATSINGSDIENST

SINDS *atelier* 1910

VAN EYCK

TIENSESTRAAT 15
WWW.VAN-EYCK.BE

INBRAAKBEVEILIGING / TOEGANGSCONTROLE / BRIEVENBUSSEN / NAAMBORDEN / HUISNUMMERS / DEURBELLEN / DEURBESLAG / LIJZERWAREN



Denon

Leuven

Brusselsestraat 31
www.denon.be

Kwaliteitsvoeding Denon
een Leuvense traditie sinds 1886

Denon nv • Brusselsestraat 31 • 3000 Leuven • Tel. 016/22.12.67



Koetsweg 267
3010 Kessel-Lo
T +32 (16) 44 26 50
F +32 (16) 44 26 51
info@fineko.be

Toekomstlaan 38
3600 Genk
T +32 (89) 32 95 40
F +32 (89) 36 27 29
info@fineko.be

FINEKO
Accountants • Belastingconsulenten • Juristen

www.fineko.be

Stad Leuven informeert

1 STEUNMAATREGELEN IN HET HANDELSLANDSCHAP

Drastische maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te vertragen, zorgen voor een ongeziene verandering in het handelslandschap. Restaurants, bars en winkelstraten liggen er verlaten bij en dat laat zich voelen.

Toen een tijdelijke sluiting van veel handels- en horecazaken werd aangekondigd, ontstonden bewonderenswaardige initiatieven vanuit de sector. Ook bij stad Leuven zijn de diensten achter de schermen dagelijks in de weer om steunmaatregelen uit te werken voor handel, horeca en andere ondernemingen. Dit in nauw overleg met organisaties zoals Liefst Leuven en Horeca Leuven, die met een positieve ingesteldheid hun ideeën en expertise inbrengen.

In afwachting van een allesomvattend steunplan besliste het college om als tijdelijke maatregel in te voeren dat tien taksen tijdelijk worden opgeschort:

- terrastaks
- toeristische logies
- nachtwinkels
- aanplakborden
- niet-geadresseerd drukwerk
- filmvoorstellingen
- openbare markten
- promotaks
- inname openbaar domein
- taxi's



© alphastock / Adobe Stock

2 #KOOPLOKAAL

Stad Leuven zette haar schouders al onder enkele lokale initiatieven. Voor handel en horeca zijn dat onder andere de platformen steunmee.be en webshoppeninleuven.be. Beide platformen zijn een eerste overkoepelende steun voor handelaars, horecazaken en andere ondernemingen.

STEUNMEE.BE/LEUVEN

Softwareontwikkelaar Fluens ontwikkelde gratis en met steun van stad Leuven het platform steunmee.be/leuven. Daar kunnen Leuvenaars een tegoedbon aankopen die ze na de crisis kunnen inruilen. Intussen registreerden zich al ruim 300 handelaars en zijn op het platform al aankopen gedaan voor in totaal meer dan €35.000 euro. Het collectief achter Fluens werd bij hun start ook ondersteund door de stad, in het traject voor startende ondernemers BAAS.

WEBSHOPPEN IN LEUVEN

Met www.webshoppeninleuven.be geven Liefst Leuven en het Centrummanagement de online verkoop een stevige duw in de rug. Met dit initiatief willen deze organisaties lokaal winkelen ook in deze periode stimuleren. Op het platform zijn alle, al dan niet tijdelijke, online verkoopkanalen te vinden waarop handelaars hun gamma aanbieden. Dat kan via een webshop, maar ook wie het winkelaanbod op social media publiceert of wie simpelweg via een eenvoudig berichtje een aankoop levert aan huis, komt in aanmerking. Een mooi initiatief om niet te stoppen met shoppen in Leuven.





Brabantthal ruimte voor ideeën



- 6500 m²
- Van 3 tot 9000 personen
- 1200 parkeerplaatsen
- Publieks- en vakbeurzen
- Bedrijfsevenementen
- Vergaderingen
- Congressen
- Privéfeesten

Brabantlaan 1
3001 LEUVEN
t 016 38 30 11
f 016 38 30 10
info@brabantthal.be
www.brabantthal.be



Een uitgelezen assortiment Franse, Italiaanse, Oostenrijkse & Spaanse wijnen

Exclusieve import, rechtstreeks van bij de wijnbouwer tot uw tafel

Een gedreven team met meer dan 25 jaar ervaring staat garant voor een uitstekende service & advies

Wij maken tijd voor uw (wijn)keuze!

Bierbeekstraat 21 3052 Blanden 016/40 10 28 wijnen@dulst.be www.dulst.be

VP *Van der Poorten*
We make paper talk

Een baken van vertrouwen, voor al uw drukwerk
Ook nu, in deze uitzonderlijke tijden

www.vanderpoorten.be

3 VERBONDENHEID – BLIJF IN CONTACT

Stad Leuven en de stadsdiensten blijven bereikbaar voor alle vragen en opmerkingen vanuit de sector, zeker nu. Voor wie hulp nodig heeft, is er het platform Leuven Helpt. Aarzel niet om contact te nemen met het Telefonisch Informatiecentrum (TIC), met Leuven Helpt, met de bevoegde schepen van handel, of met de adviseurs van handel en van horeca:

Schepen Johan Geleyns – schepen van handel – johan.geleyns@leuven.be :

“Het is zonder twijfel een extreme periode voor lokale handelaars en horeca-uitbaters. Dat zij desondanks de drive hebben om creatieve oplossingen uit te werken, is iets om ontzettend fier op te zijn. Ook de dienst economie en handel en organisaties zoals Horeca Leuven en Liefst Leuven verdienen hier echt een grote pluim voor hun flexibiliteit en openheid in overleg en samenwerken. Na deze crisis kunnen we weer volop bouwen aan Leuven als bruisende stad, zodat de Leuvenaars gauw terug kunnen winkelieren en verantwoord pintelieren op een terrasje.”

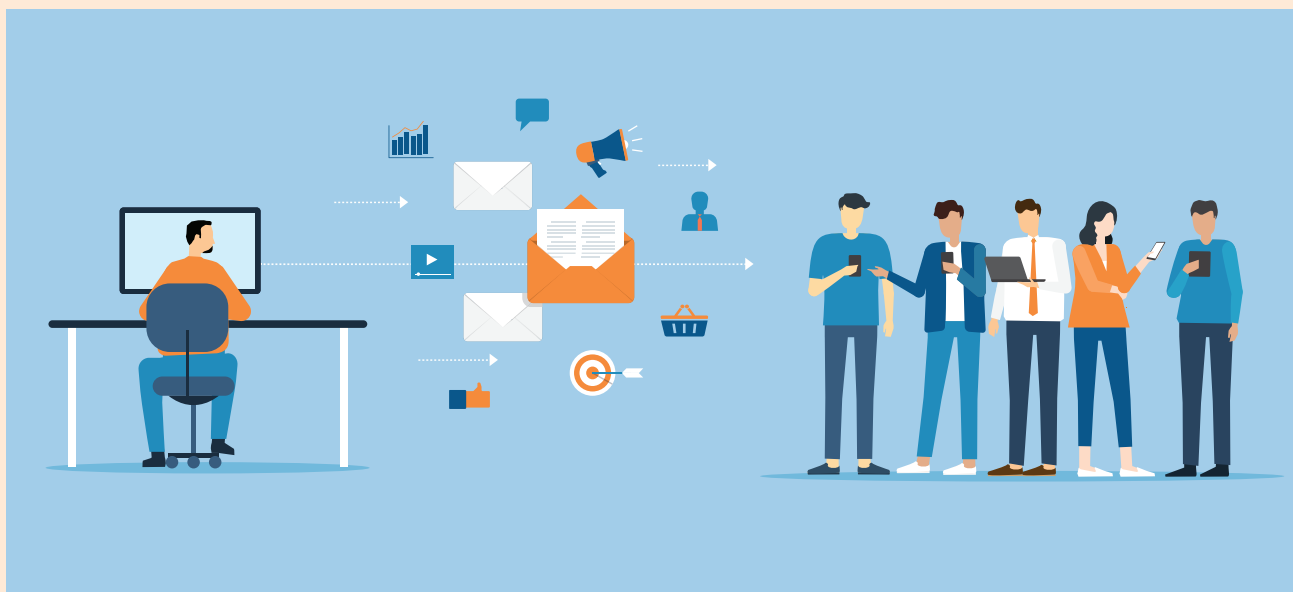
Hilde Vansteenvoort – adviseur handel – hilde.vansteenvoort@leuven.be :

“Het zijn tijden van crisis maar ook van grote inventiviteit en creativiteit. Het raakt me diep wanneer ik hoor en lees hoe hard de handel geraakt is door deze maatregelen. Maar ik ben ook trots dat vele handelaars niet bij de pakken blijven zitten, in sneltreintempo webshops ontwikkelen, creatieve acties opzetten, enz. Met ons team van stad Leuven proberen we hen dan ook maximaal te ondersteunen.

Evert Thys – adviseur horeca – evert.thys@leuven.be :

“Het werd vlug duidelijk dat boodschappen doen tijdens deze crisis anders moest worden georganiseerd. Supermarkten stonden onder druk en zorgpersoneel, dat nu in een ander ritme leeft, kwam in de problemen bij het boodschappen doen. Het voorrangsbewijs dat door de stad werd geïmplementeerd brengt daar verandering in. Dit is een van de samenwerkingen waarbij ook onze dienst zich op korte tijd snel en flexibel heeft ingezet en daar zijn we als stadsmedewerkers trots op.”

Of neem contact met het algemene e-mailadres: economie@leuven.be.



4 TELEFONISCH INFORMATIECENTRUM EN LEUVEN HELPT

- Heb je een andere vraag of opmerking? Blijf er niet mee zitten en neem contact met de stad. Stad Leuven heeft sinds 12 maart een telefonisch informatiecentrum over corona (TIC), dat bereikbaar is 7/7 van 8 tot 20 uur, om alle vragen te beantwoorden rond corona. Je bereikt hen via 016 27 27 72 of via corona@leuven.be. Zij beantwoorden jouw vraag of bezorgen je vraag aan de bevoegde diensten.
- Op leuven.be/coronavirus vind je de informatie over alle tot nu toe genomen maatregelen terug.
- Heb je zelf hulp nodig of wil je hulp bieden? Aarzel niet en stel je vraag op leuven.be/leuvenhelpt. Dat platform verbindt hulpvragen met vrijwilligers.




DE NIEUWE VOLVO S60. VERANTWOORDELIJKHEID VRAAGT KRACHT.



1,5 - 9,0 L/100 KM | 36 - 203 G CO₂/KM (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Afgebeeld model ter illustratie.
Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be.

Lacom nv

Ambachtenlaan 2 - 3001 Leuven
016 40 07 20
lacom@lacom.be - www.lacom.be

Mechelsesteenweg 309 - 1800 Vilvoorde
02 252 01 67
lacom@lacom.be - www.lacom.be



Er was alleen maar een ongrijpbaar virus voor nodig om het leven zoals we dat kennen helemaal op zijn kop te zetten en de wereld economisch volledig te ontwrichten. Grenzen werden dichtgegooid. Complete landen gingen in lockdown. Het vliegverkeer viel vrijwel stil omdat alle niet-cruciale reizen werden verboden en voor vele landen een negatief reisadvies werd ingesteld. Beurzen crashten wereldwijd. Bijna alle winkels en horecazaken moesten sluiten. Het vrije verkeer van de burgers werd beperkt en er werd een samenscholingsverbod ingesteld.



Als je dat allemaal leest denk je aan een dictatuur of aan oorlogstoestanden ver van huis. Maar het speelt zich allemaal af in eigen land, in onze eigen stad. Alleen is de vijand ditmaal geen leger marcherende soldaten. Er vliegen geen raketten rond, er denderen geen tanks door de straten, er wordt niets in brand gestoken en er vallen geen bommen uit de lucht.

De dader is een geniepige organische structuur die zich zichtbaar voortplant door levende cellen van andere organismen te besmetten. Dat zoiets de hele maatschappij op zeer korte tijd volledig kan verlammen doet even nadenken over de nietigheid van ons bestaan.

De economische en financiële gevolgen voor ons bedrijfsleven zullen in ieder geval immens zijn, zowel op lokaal, nationaal als internationaal vlak. Deze nooit geziene gezondheids crisis gaan we nog jaren uitzweten. Geen prettig vooruitzicht voor een

land dat al een gigantische schuldenlast en een volledig ontspoorde begroting meedraagt.

Budget

Ons overheidsbudget op orde zetten wordt de grootste uitdaging nadat het coronavirus is uitgewoed. België had in maart een structureel tekort van 2,9% van het bruto binnenlands product (bbp), of 14,4 miljard euro. Dat is een miljard meer dan in februari. Bij die cijfers is de economische impact van de coronacrisis niet meegerekend, dus het tekort zal nog veel fors stijgen. Volgens sommige ramingen kan dat oplopen tot 23 miljard euro en zelfs meer.

Bovendien moet de regering in plaats van te besparen nu geld uitgeven om de economie niet volledig te laten kapseizen. Talrijke ondernemingen gaan barre tijden tegemoet of dreigen failliet te gaan. Als de overheid niet zeer daadkrachtig ingrijpt met stevige steunmaatregelen en financi-

ele tegemoetkomingen wordt dat een realiteit die tienduizenden jobs zal vernietigen en veel persoonlijke drama's zal opleveren.

Bij het afsluiten van dit nummer eind maart raamde Voka de economische schade voor het bedrijfsleven al op 40 miljard euro. Op dat moment was bij zowat drie op de tien bedrijven de omzet bijna volledig weggevallen. De helft van de Belgische ondernemingen had toen al tijdelijke werkloosheid aangevraagd. De viruscrisis dreigt zeker drie keer zo zwaar te worden als de financiële crisis van 2008.

Na een politieke stilstand die begon op 18 december 2018 en die na de verkiezingen van 26 mei 2019 alleen maar werd bestendigd, moet België de crisis bovendien het hoofd zien te bieden met Wilmès II, een kunstmatig in het leven geroepen en met volmachten werkende federale regering die het net als Wilmès I en Michel II, moet rooien met een minderheid van amper 38 zetels op 150. Met democratie heeft dat niet meer veel te maken.

België moet het enige land ter wereld zijn dat de crisis te lijf gaat met een regering die net-even-niet in lopende zaken is. Veel vertrouwen wekt dat niet, om van de gigantische rekeningen die zich na de crisis voor de volgende regeringsploegen en hun burgers zullen opstapelen maar te zwijgen.

De tijdelijke federale ploeg waarmee we het nu moeten doen werd uit noodzaak en niet van ganser harte gevormd en zal zich bovendien in oktober opnieuw geconfronteerd zien met alle discussies en problemen van de voorbije twee jaar. Na zes maanden gaat ze immers opnieuw in lopende zaken en dan zijn we weer beland op het punt waar de zogenaamde onder-



DE BLAUWE SCHUIT



De Blauwe Schuit is verhuisd

Mathieu de Layensplein 9 – 3000 Leuven – 016 23 49 34
www.deblauweschuit.be



IMMO VERIMASS

office 3000 Leuven, L. Melsensstraat 8 -001
office 1000 Brussels, Helihavenlaan 44
+32 16 284 888 • www.verimass.be



TE KOOP/ TE HUUR



Café Libertad opent tijdens haar verbouwingen 2 Pop-Ups!

In deze Dag- en Nacht Bars blijft de beste all-time Music en betere StuBru-Muziek uw kant op komen en naast verscheidene thema-avonden blijft ook de wekelijkse dinsdagavond muziekquiz een feit. Bezoek De Libertad Pop-Ups snel, vóór ze weer verdwijnen!

**Hogeschoolplein 15
3000 Leuven**



handelingen gestopt zijn. De informateurs, bemiddelaars, gezanten en koninklijke opdrachthouders mogen zich klaar houden om dit najaar nog een aantal keren naar het paleis te rijden.

Wij zijn burgers van een land waar ondanks de torenhoge belastingen de financiële manoeuvreerruimte uiterst beperkt is door de enorme en alsmaar hoger oplopende staatsschuld. Dat politici de voorbije jaren geen enkele buffer hebben ingebouwd in de overheidsfinanciën zal ons na de viruscrisis bijzonder zuur opbreken. Door de buitengewone budgettaire inspanningen die nodig zijn, zullen het begrotingstekort en de overheidsschuld stijgen naar ongeziene hoogtes. Wie dat gaat betalen is al geweten, hoe dat moet gebeuren nog niet.

Europa

De viruscrisis heeft ook duidelijk gemaakt dat het eengemaakte Europa nog ver weg is als het er echt op aankomt. Zo duurde het vele dagen vooraleer men het eens raakte om de strenge begrotingsregels, die straffen opleggen bij het overschrijden van een begrotingstekort van 3% van het bruto binnenlands product (bbp), wat te versoepelen.

Daarnaast namen de Europese landen aanvankelijk zonder enige centrale sturing allerlei gezondheidsmaatregelen of helemaal geen. Als je in een buitenlandse luchthaven arriveerde werd je temperatuur gescand. In Italië gebeurde dat zelfs begin februari al. Bij aankomst op de Belgische luchthavens mocht iedereen zonder enige controle naar binnen, ook in maart, toen de crisis in volle gang was. Er ontstonden ook

bizarre situaties waarbij Belgen in de buurlanden rustig gingen winkelen of een pintje drinken terwijl dat in eigen land niet meer mocht.

Is het nu zo moeilijk om bij een internationale gezondheidscrisis zoals we die nu meemaken de acties en maatregelen in de hele Europese Unie meteen te coördineren? Het is niet dat er in het Europese Parlement te weinig mensen zijn om dat in kant en klare besluiten te gieten. Hoeft het dan te verwonderen dat heel wat burgers weinig vertrouwen hebben in de Europese politiek?

Leuven

Het Leuvense stadsbestuur heeft wel snel en adequaat gereageerd op de alsmaar strengere maatregelen die onze bruisende stad op een paar dagen tijd volledig lieten stilvallen. Cafés, restaurants en vrijwel alle winkels sloten uiteraard ook bij ons de deuren.

Maar een golf van solidariteit kwam al gauw in de plaats. Individueel, via buurtcomités of via het snel gelanceerde platform Leuven Helpt. Vele Leuvenaars hielpen anderen die het moeilijk hadden om het hoofd boven water te houden. Voor alle getroffen sectoren, ook handel en horeca, bekijkt Leuven grondig wat de mogelijke steunmaatregelen zijn.

“De impact van deze gezondheidscrisis op onze handel en horeca is immens. Als zelfstandigen hebben zij immers geen stevige terugvalbasis. De winstmarges in de horeca zijn laag, en de retailsector gaat ook door

een moeilijke transitie. In Leuven doen we daarom niet mee aan het politieke opbod volgens de waan van de dag, maar werken we verder aan de gepaste maatregelen op het juiste moment en in overleg met de sector”, verklaarde schepen van Handel Johan Geleyns.

Naast de maatregelen van de hogere overheid, werkt de stad daarom aan specifieke maatregelen om handelaars en horeca-uitbaters maximaal te ondersteunen. Die zullen in werking treden zodra de maatregelen om corona te bestrijden opgeheven worden.

Er wordt gefocust op alle ondernemers uit Leuven en zijn deelgemeentes en er wordt nagegaan wat elke sector nodig heeft. De stadsdiensten zijn volop bezig met het in kaart brengen van adequate steunmaatregelen. Voor elke sector wordt opgevolgd wat de problemen zijn en wat er speelt. Alles is daarbij bespreekbaar.

Kom uit uw kot

“Voor het bepalen van de efficiëntste steunmaatregelen vertrekken we van onze kracht en dat is net het intense overleg met onze verschillende vakorganisaties. Als we tijdens en na de crisis blijven samenwerken en aan hetzelfde zeel trekken dan geraken we er ook samen terug uit, hoe moeilijk het ook wordt. We roepen iedereen dan ook op om na de crisis van Leuven opnieuw een bloeiende, ondernemende stad te maken. Waar de slogan nu ‘blijf in uw kot’ is, maken wij er, zodra alles voorbij is, ‘kom uit uw kot van’, besluit schepen Geleyns. Daar kunnen we ons alleen maar bij aansluiten.





alles voor uw keuken
 kwaliteit en service
 aan de juiste prijs
 7000 food en non food
 producten

Agora Culinair Vleminckx BV
 Stationsstraat 180 bus 6D
 3110 Rotselaar

T +32 16 296 635 F +32 16 296 102 ✉ info@vlem.be



Muntstraat 40 – 3000 Leuven
 016 / 20 74 45
www.newmexico.be

◆◆◆
 Openingsuren
 Ma-Vr: 17u30-22
 Za: 12-14u en 17u30-22u
 Zo: gesloten



Lassaut

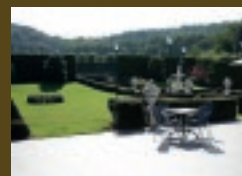
Gastronomie, Gastvrijheid, Genieten:

Restaurant – Salons Lassaut maakt deze 3 G's met verve waar!

Onze unieke locatie (vlakbij Leuven) biedt voor elke gelegenheid de nodige faciliteiten, geheel op maat van wensen en budget, zowel voor particulier, bedrijf, vereniging als club.

Een overdekt terras, tuin, helihaven, ruime private parking en 4 mooie feestsalen voorzien van airco en WIFI zijn ter beschikking om te dineren, te presenteren of te vergaderen.

Graag verwelkomen wij u in een aangename sfeer van pure kwaliteit met de meest passende service voor een onvergetelijke dag!



Kortrijksebaan 75
 B 3220 Holsbeek (via E314 afrit 21)
 T +32 (0)16 44 65 71
info@lassaut.be
www.lassaut.be



Nu pintjes betalen, later opdrinken

Een soortgelijk initiatief als dit van de tegoedbonnen op www.steunmee.be om de lokale handel te steunen, maar dan specifiek voor de horecasector, ontstond al vlak na het losbarsten van de viruscrisis.



Brouwerij Alken Maes pakte uit met Café Solidair, een website waar klanten nu al pintjes kunnen bestellen en betalen in hun favoriete café. Brouwer AB InBev volgde wat later met een soortgelijk digitaal platform, Café Courage.

Zo krijgen de getroffen uitbaters toch inkomsten binnen. Zodra ze de deuren opnieuw openzwaaien, kunnen de tooghangers hun pintjes gaan consumeren. Alken-Maes nam het initiatief om hun Cristal-cafés te steunen die noodgedwongen dicht moesten.

Om de sluitingsperiode te overbruggen werd een website aangemaakt. Daar kunnen klanten hun pintjes reserveren volgens het 'pay it forward-principe'. Je betaalt op voorhand je pintjes die je nadien opsoupeert in je favoriete café, brasserie of kantine. Zo krijgt de café-uitbater extra zuurstof om de komende weken door te komen.

Alken-Maes doet daarbij zelf ook een geste: de brouwer vergoedt de eerste 400 pintjes aan de uitbater in de vorm van gratis bier. De brouwerij rekent op 4.000 tot 5.000 deelnemende cafés.

Ook AB InBev lanceerde met Café Courage een platform, waar mensen hun pintjes nu reeds kunnen bestellen om ze op te drinken na de heropening. Ook hier is het de bedoeling dat de uitbaters inkomsten blijven ontvangen tijdens de opgelegde sluiting. Tegelijk schenkt AB InBev tot in totaal 3,6 miljoen pintjes aan de deelnemende cafés.

De Belgische brouwerijen waren na het losbarsten van de crisis overigens

opmerkelijk vlug met steuninitiatieven. Zo kregen café-uitbaters die bij Brouwerij Haacht en Brouwerij Palm een pand huren al snel te horen dat ze tussen 13 maart en 5 april geen huur moesten betalen. AB InBev geeft betalingsuitstel aan zijn cafés.

Brouwerij Palm sloot een deal met Diepensteyn, de holding van ondernemer Jan Toye en de eigenaar van de cafépanden. Palm en Diepensteyn nemen elk de helft van het inkomstenverlies voor hun rekening. Hoeveel inkomsten Haacht verliest, wil de brouwerij niet kwijt, maar het gaat om honderdduizenden euro's.' Bij Palm zal de maatregel stevig wegen op het bedrijfsresultaat.

AB InBev geeft zijn café-uitbaters betalingsuitstel. De brouwer denkt ook aan andere maatregelen, maar moet daarvoor onderhandelen met het vastgoedbedrijf Cofinimmo, de eigenaar van de panden. AB InBev huurt ze en verhuurt ze door aan de café-uitbaters.

AB InBev trekt ook 1 miljoen euro uit om café-uitbaters te helpen. De brouwer gaat tapleidingen schoonmaken en vervangt oude voorraden bier door nieuw bier.

Bij Alken-Maes is een kwijtschelding van de huur voorlopig niet aan de orde. De brouwer vraagt zijn cafés wel om problemen te signaleren om eventueel 'een oplossing op maat' te kunnen uitwerken.

Café Solidair
<https://www.cafesolidair.be/>
Café Courage
<https://supportyourbar.be/>





3,5 - 7,3 L/100 KM · 89 - 171 G CO₂/KM

Milieu-informatie KB 19/3/2004: www.mercedes-benz.be - Geef voorrang aan veiligheid.

Grow up.
Have a Sunday dinner.

Drive



GMS-Leuven

Ambachtenlaan 4 - 3001 Leuven (Heverlee) - Tel. 016 40 00 10 - www.gms.mercedes-benz.be

Fietstunnel onder de Tiensesteenweg geopend

Het zijn bizarre tijden. Grote projecten worden, soms na jaren, afgewerkt. Uiteindelijk zijn ze klaar en kan je ze eindelijk officieel in gebruik nemen door het traditionele lintje door te knippen. De jongste weken zijn dat echter non-events geworden die in stilte of helemaal niet plaatsvinden en zeker zonder volk. Zo ook met de opening van de gloednieuwe fietstunnel onder de Tiensesteenweg.

Voor de officiële ingebruikname van de tunnel had de stad Leuven samen met de buurtbewoners een groot openingsfeest met allerlei randactiviteiten gepland. Maar door alle noodzakelijke maatregelen om de verspreiding van het coronavirus af te remmen, werd dit evenement zoals vele andere geannuleerd. Dat doet uiteraard niets af aan het feit dat de tunnel er nu effectief is. Vele weggebruikers zijn daar blij om.

De stad Leuven bouwde het voorbije jaar een 25 m lange en 4,5 m brede

fietstunnel onder de drukke Tiensesteenweg. De tunnel verbindt Kessel-Lo met Heverlee en vormt een belangrijk onderdeel van de fietssnelweg F24 Leuven-Tienen. Met deze fietstunnel werkt de stad opnieuw een missing link weg in de drukke fietsverbinding tussen Heverlee, Kessel-Lo en het stadscentrum.

Vanaf nu kunnen voetgangers en fietsers de Tiensesteenweg vlot en veilig onderdoor zonder ook maar één auto te kruisen. De tunnel sluit langs de ene

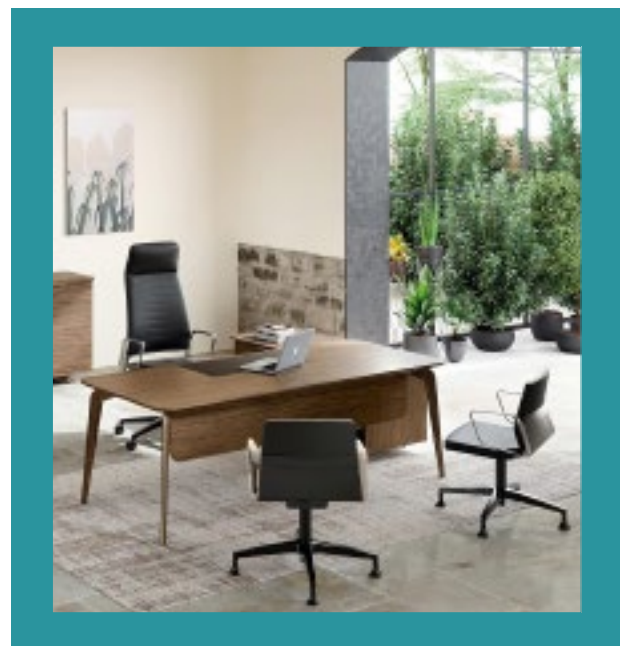
kant van de Tiensesteenweg aan op de fietsstraat in park Belle-Vue. Aan de andere kant loopt de tunnel uit op een nieuw fietspad in de spoorwegberm. Dat fietspad sluit aan op de bestaande fietsbrug Tivoli over de sporen.

De werken aan de tunnel verliepen vlot. Dankzij de begeleiding van de minderhindercoördinator bleef de hinder tijdens de werken beperkt. “Maar vooral de arbeiders verdienen een speciale vermelding. Zij werkten stevig door. Zo deden ze tijdens de hittegolf van de zomer 2019 een extra inspanning tijdens het weekend om de put van de Tiensesteenweg uit te graven. Zo kon de tunnel daarna perfect volgens plan onder de steenweg geschoven worden”, zegt schepen van Openbare Werken Dirk Vansina.

Als de nieuwe Parkwegbrug over de sporen klaar is, kunnen fietsers vanuit Abdij van Park via een veilige, autoluwe route naar het stadscentrum rijden.



Bij ons zit je goed!



SIOEN



Furniture, in touch with the future

Ergonomie en Design • Woon- en kantoorconcepten

Bierbeekstraat 18, 3360 Bierbeek
T 016 46 80 41 • info@sioenfurniture.be
www.sioenfurniture.be
TOONZAAL MET PARKING

Via de Parkwegbrug en de Tivolibrug steken ze de sporen over. Dankzij het nieuwe fietspad en de fietstunnel rijden ze onder de Tiensesteenweg naar park Belle-Vue en de Martelarenlaan zonder auto's te moeten kruisen.

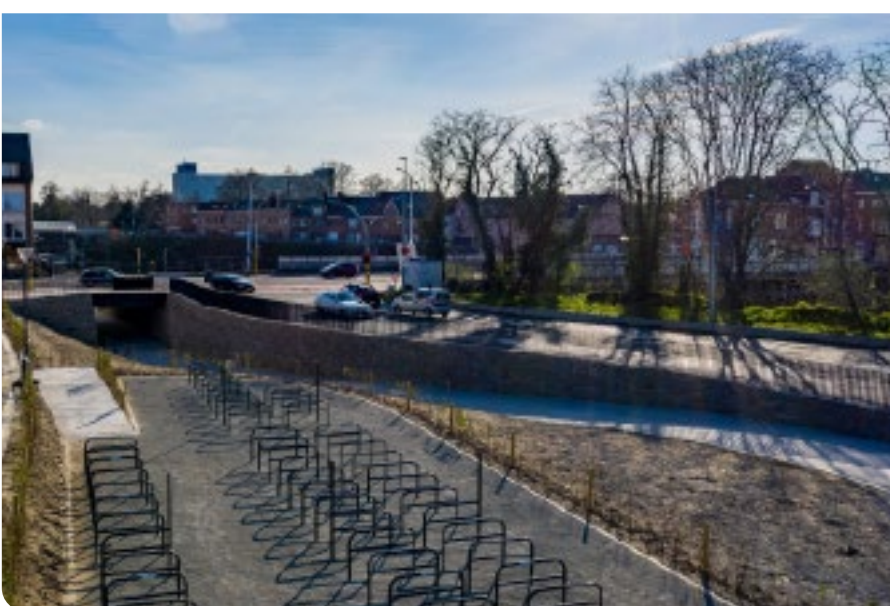
Vanaf de Martelarenlaan, een fietsstraat waar auto's de fietsers niet mogen inhalen, kunnen ze naar de fietsspiraal rijden die uitkomt op het Martelarenplein aan het station. "Daarom zal deze fietstunnel het comfort en de veiligheid voor de fietser enorm verhogen", bevestigt schepen van Mobiliteit David Dessers.

"De nieuwe tunnel en het fietspad vormen daarnaast een belangrijke schakel in de realisatie van de fietssnelweg F24. Deze zal in de toekomst Leuven met Tienen verbinden. Via de Hoegaardsestraat en nog te bouwen infrastructuur langs de spoorweg zullen fietsers veilig en comfortabel richting Bierbeek, Boutersem en Tienen kunnen fietsen, via het station van Verrijck", zegt Tom Dehaene, gedeputeerde voor Mobiliteit van de provincie Vlaams-Brabant, die via het Fietsfonds de bouw van het fietspad mee subsidieerde.

De totale kostprijs van de tunnel en het nieuwe fietspad bedraagt meer dan 4 miljoen euro. De provincie Vlaams-Brabant en de Vlaamse overheid investeerden elk bijna 1,3 miljoen euro (Fietsfonds), het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) gaf een subsidie van 660.000 euro, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Leuven deden daar nog respectievelijk 600.000 euro en 780.000 euro bovenop.

Nu de tunnel open is moeten nog een aantal kleinere werken uitgevoerd worden. Zo komt er nog een bijkomende leuning in het midden van de trap aan de zijde van basisschool De Ark en wordt langs het volledige fietspad verlichting geplaatst. Die werken laten nog even op zich wachten omdat de aannemer er eind maart zijn activiteiten tijdelijk stopzette door de verstrengde federale maatregelen om de verspreiding van het virus te vertragen.

Foto's: Dronanza



De Wasstraat
CarWash

Hofleveranciers van de ondernemers.

Waarom je beter voor De Wasstraat kiest.

Elke ondernemer kent het belang van een proper imago. En je bestelwagens en auto's zijn daar een belangrijk onderdeel van. Als meest vooruitstrevende en milieuvriendelijkste carwash van België hebben wij voor jullie ondernemers de perfecte oplossing!

Met een De Wasstraat-account op onze website voeg je immers zelf eenvoudig nummerplaten of CleanCards toe aan je account, bekijk je historische (eventueel per persoon of per voertuig), download je je facturen of laad je online wastgoed op om geen tijd te verliezen aan de kassa's.

7 op 7 open, gratis velgenreiniging, 2 supersnelle wasstraten én maar liefst 50 gratis indoor stofzuigplaatsen achteraf.

Denk milieubewust: kies De Wasstraat, dé carwash van België.

Brusselsesteenweg 70, Herent (Leuven), E314 Afrit 17.
www.dewasstraat.be/registreer

GRATIS
STOFZUIGEN
na gebruik wasstraat

7/7
OPEN

90%
milieuvriendelijk

*Since 1967*
ROM
Traditie / Ambacht / Kwaliteit
ARTISANALE KOFFIEBRANDERIJ & SHOP
Branderij & Shop
Industrieweg 3 - 3190 Boortmeerbeek
Tel.: 016604349 www.romkoffie.be


Koffiebar & Store
in foodhall "De Smidse"
Sluisstraat 10 - 3000 Leuven



Win tijd en geld met uw kassa !



Kleine retail



Bakkerij en Tea-room



Restaurant en Taverne



Frituur en Snackbar

- Sinds 1985 uw specialzaak
- ◇ HORECA - BAKKERIJ - RETAIL
 - ◇ Compacte All-in-one kassa
 - ◇ Uitgebreide Back-Office
 - ◇ Uniek bestelbeheer voor bakkerij en horeca
 - ◇ Grafische tafelpennen
 - ◇ Web Management
 - ◇ Betrouwbare handhelds
 - ◇ Geen Wifi maar RF netwerk
 - ◇ Geregistreerde kassa's
 - ◇ Zeer gebruiksvriendelijk

Uw regiodealer:

NCR
CASIO
ORDERMAN

Pluspunt bakkerij
unTill horeca
R&C D-Light

Servicebedrijf 7/7

Geen verplichte "wurg"contracten

RUBBENS & CO
LEUVENS KASSA CENTER

Oude Rondelaan 58 - 3000 Leuven
dirk@rubbenskassa.be - 0475/79 06 81
www.rubbenskassa.be



Bouts op je bord en in je glas verdient herkansing

Dat kunst mensen verbindt en samen lekker tafelen ook, had je in theorie tot 7 juni in Leuven kunnen ervaren. De virusmaatregelen waardoor alle horecazaken dicht moesten, hebben dit initiatief echter de nek omgedraaid. Daarom hopen we dat het dit najaar of volgend jaar een nieuwe kans krijgt.

Waar gaat het om? Het Laatste Avondmaal, het meesterwerk van de vijftiende-eeuwse stadsschilder Dieric Bouts, vormt de inspiratiebron voor enkele Leuvense chefs. Met 'Bouts op je Bord' was het de bedoeling dat hedendaagse interpretaties van recepten van zo'n 600 jaar geleden op je bord werden gebracht in een aantal restaurants en brasseries.

De aanleiding hiervoor is de voltooiing van de restauratie van de Sint-Pieterskerk waar Bouts' triptiek na bijna zes eeuwen nog steeds in zijn originele kapel te bewonderen is. Het goede nieuws is dat dit schilderij de

komende jaren niet zal verdwijnen en dat niets belet om hierrond alsnog een nieuw culinair event te lanceren.

"Het was inderdaad de bedoeling dat bezoekers en bewoners van onze stad met 'Bouts op je Bord' als het ware een culinaire reis terug in de tijd konden maken, naar het Bourgondische tijdperk dat zich kenmerkte door weelderige feesten met rijkelijke banketten. Niet voor niets spreken we vandaag nog van een bourgondische keuken of maaltijd wanneer die overvloedig of uitgebreid is", licht schepen van toerisme en cultuur Denise Vandevort toe.

De chefs konden het gerecht invullen volgens hun eigen invalshoek: door de keuze van de ingrediënten, de bereidingswijze en de presentatie, geïnspireerd op middeleeuwse culinaire gewoonten. Vanuit Leuvense culinaire kringen was er zeker belangstelling.

Zo hadden we dit voorjaar in principe kunnen proeven van de kookkunsten van Pascal Van Couteren (Het Land aan de Overkant), Bart Tastenhoye (Taste), Bart Springael (Trente) en Kwinten De Paepe, Ward Bielen en Victor De Clerck (Tafelrond). Ook De Kansel, De Klimop, De Valck, Het Moorinneken, Improvisio en Onder den Toren sprongen mee op de culinaire Dieric Boutskar.

Brouwerij Hof ten Dormaal uit Tildonk maakte bovendien speciaal voor de gelegenheid een bier, kortweg genaamd Bouts. Hat gaat om een Leuvens witbier, heruitgevonden op basis van smaakverslagen en recepten uit de vijftiende eeuw.

Ward Bielen, Victor De Clerck en Kwinten De Paepe (Tafelrond)





Echt rijplezier

RIJPLEZIER VERZEKERD.

BMW PREMIUM SELECTION TWEEDEHANDSWAGENS
BIJ JUMA LEUVEN.
EEN RUIME EN VEILIGE KEUZE VOOR U.

**Tweedehandscentrum
Juma Leuven**
Brusselsesteenweg 66
3020 Herent
Tel. 016 49 98 84
www.juma.bmw.be

JUMA
LEUVEN

Op zijn beurt waste kaasmeester Elsen Pas de Rouge-kaas in het Boutsbier. Het resultaat: Pas de Bouts, een aromatische, romige halfharde kaas waarvan je de korst zeker mag opeten.

De bekende Leuvense vakslager Rondou pakte uit met een met venkel gekruide saucijs, gebaseerd op een recept uit diezelfde eeuw van de vermaarde Martino da Como. Deze Italiaan kan beschouwd worden als de eerste beroemde westerse chef-kok.

Zoals verteld: laat ons hopen dat dit leuke initiatief dit najaar of volgend voorjaar een herkansing krijgt en hopelijk dan met nog wat meer deelnemers.

En waarom niet een typisch 'Dieric Bouts-gerecht' permanent op de menukaart laten staan? Het zijn dit soort belevingen waarvan toeristen letterlijk smullen en die een meerwaarde bieden bij een bezoek aan onze stad.

Foto's: Klaas De Buysser / Visit Leuven



Pascal Van Couteren (Het Land aan de Overkant)



Bart Tastenhoye (Taste)



Chris De Baets (58) overleden

Chris De Baets, mede-eigenaar van de wijnhandel Château Bag in Box in Kessel-Lo is op 26 maart overleden. Hij werd 58 jaar.

Samen met Kristine Coenen baatte De Baets aan de Fazantenlaan een wijnzaak uit die gespecialiseerd was in de betere wijn in kartonnen dozen (bag in box). De Baets was ook actief betrokken bij HoReCa Leuven en presenteerde vorig jaar nog zijn nieuwe bakfiets waarmee hij wijn aan huis leverde. Hij organiseerde ook wijndegustaties. De redactie wenst zijn familie en vrienden veel sterkte bij dit onverwachte verlies.



Cesare Marcucci (76) overleden

Op 24 maart overleed de bekende Leuvense horecafiguur Cesare Marcucci. Hij werd 76 jaar. Cesare baatte meer dan 20 jaar het gerenommeerde Ristorante Cesare uit in de Muntstraat. Hij was een heel joviale man die ook na stopzetting van zijn restaurant de Muntstraat nog vrijwel dagelijks bezocht om iets te komen eten en drinken. Het Wijkcomité Muntstraat wenst zijn familie en vrienden veel sterkte toe bij het verlies van deze aimabele persoonlijkheid.

**Specialist alle
huishoudtoestellen**

SELEXION®
beter, maar niet duurder

GRIETENS ELEKTRO



SIEMENS

Miele

www.grietens.be

Tiensesteenweg 228 - 3001 Heverlee - T: 016 22 43 54
Hoornzeelstraat 28A - 3080 Tervuren - T: 02 767 23 73

Service is...



***Vlees, Wild & Gevogelte
Delicatessen***

Ridderstraat 141 - B-3000 Leuven

T 016 22 18 31

long@longvl.be



Tiensesteenweg 41 - 3360 Korbeek-Lo
Tel.: 016 46 33 77 - Fax: 016 46 16 57
info@deweerd-dhd.be



Deweerd nv
www.deweerd-dhd.be

Vloer- en tegelwerken

Openingsuren: ma. 13-18 uur
di. - vrij. 9-12 en van 13-18 uur
zat. doorlopend 10-16 uur
zon- en feestdagen gesloten

Grote problemen op komst als de viruscrisis aanhoudt

Ruim 215.000 bedrijven of 55% van de Belgische vennootschappen heeft onvoldoende financiële buffers om de viruscrisis heelhuids door te komen. Een kwart van de Belgische bedrijven heeft zelfs onvoldoende middelen om twee maanden omzetverlies op te vangen. Die ondervinden nu al moeilijkheden. Als de crisis blijft aanslepen dreigen op vrij korte termijn nog eens minstens honderdduizend Belgische ondernemingen in acute problemen te komen.

Die slechte vooruitzichten zijn het resultaat van een onderzoek dat in de tweede helft van maart werd uitgevoerd door Graydon, een specialist in bedrijfsdata. De viruscrisis heeft de economie niet helemaal tot stilstand gebracht, maar wel enorm vertraagd. De gevolgen voor het Belgische bedrijfsleven zijn bijzonder zwaar.

Door de snelheid waarmee het virus toesloeg is het onderzoek van Graydon niet compleet. Zo werd in de berekeningen en bij de verwerking van de datagegevens nog geen rekening gehouden met de voedingssector,

omdat wordt aangenomen dat daar de omzet voorlopig op peil blijft. Maar als mensen bijvoorbeeld luxeproducten links laten liggen en zich gaan beperken tot essentiële voedingsmiddelen, kan ook hier het aankoopgedrag flink wijzigen met minder uitgaven tot gevolg.

Gevarenzone

De sectoren die zich het meest in de gevaarzone bevinden, zijn de volledige horeca (hotels, cafés en restaurants), de groot- en detailhandel, reisbureaus en toeristische bedrijven, uitzendkantoren, verhuur- en leasefirma's,

transporteurs, garagehouders en autohandelaars. Ook de bouw, de cultuursector, de chemie- en de metaalverwerkende industrie, de landbouw, veeteelt en visserij dreigen in moeilijkheden te komen.

Slechts één op de acht Belgische bedrijven zou vrij goed bestand zijn tegen de economische schok als gevolg van de virusmaatregelen en 12% zou zelfs volledig immuun zijn. Met name de energie- en nutsbedrijven, verzekeraars, pensioenfondsen, financiële dienstverleners, vastgoedkantoren, vrije beroepen en consultancy- en adviesbureaus zouden de crisis relatief goed doorkomen.

Het onderzoek wordt uitsluitend gebruikt om de overheid duidelijk te maken waar steun nodig is, zodat zo veel mogelijk bedrijven heelhuids door de viruscrisis komen. Graydon stelt dat de resultaten kunnen worden gebruikt om de beloofde steunmaatregelen beter te kunnen richten op de sectoren waar de nood het hoogst is.



taste



Uw chef

Bart Tastenhoye

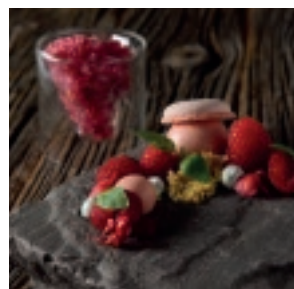
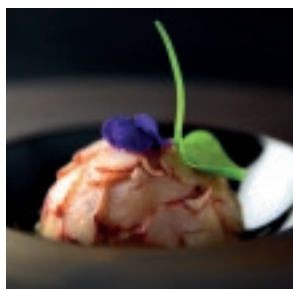
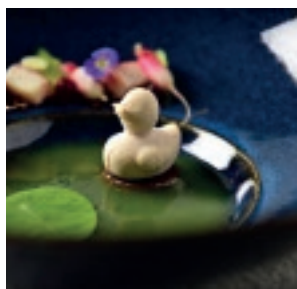


Uw gerechten

Gastronomie
kwaliteit & product

De ervaring

Een totale belevenis!



Naamsestraat 62, 3000 Leuven

+32(0)499/277406

www.leuventaste.be

Leuks uit Leuven bij je thuis
WWW.WEBSHOPPENINLEUVEN.BE



Ontbreekt jouw zaak op het online platform?
Laat het weten via inschrijving@liefstleuven.be.

Het vuur. De passie.



 **STANDARD AHZ**

Tiensesteenweg 386 | 3000 Leuven | 016 25 00 15 | www.standardahz.be

Circulatieplan wordt beetje bijgestuurd

De Leuvense gemeenteraad keurde in mei 2016 het circulatieplan voor de binnenstad goed. Door een indeling in vijf zones werd vervolgens het doorgaande verkeer ingeperkt.

Uit tellingen blijkt dat zich vandaag evenveel mensen in de stad begeven dan vóór de invoering van het circulatieplan. Maar het werd echter ook duidelijk dat op enkele plaatsen nog te veel sluipverkeer voor hinder zorgt.

Nu de werken aan de bruggen over de Vaart voltooid zijn, werkt het stadsbestuur het circulatieplan verder af. Dat gebeurt met enkele maatregelen aan de Vaartkom, aan het Sint-Jacobsplein en in de Ravenstraat.

Vaartkom

Omdat de Burchtstraat, de Mechelsestraat, de Riddersstraat en de Mechelsesteenweg heel wat sluipverkeer te slikken krijgen, wordt doorgaand verkeer uit de Vaartkom geweerd door twee ingrepen.

Tussen de in- en uitrit van parking Vaartkom en de Asstraat wordt de weg op het Engels Plein onderbroken voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van bussen van De Lijn en de elektrische shuttlebus). Op die manier blijft randparking Vaartkom maximaal bereikbaar.

Aan de Havenkant wordt het kruispunt met de Vaartstraat anders ingericht. Het zal niet langer mogelijk zijn om op de Havenkant ter hoogte van de kruising met de Vaartstraat rechtdoor te rijden.

Wie van de Burchtstraat komt, moet verplicht rechts afslaan naar de Vaartstraat. Komend van de Aarschotsesteenweg of het Artoisplein sla je links af naar de Vaartstraat. Gemotoriseerd verkeer komend uit de Vaartstraat moet verplicht rechts afslaan richting Aarschotsesteenweg.

In 2022, bij de herinrichting van de Havenkant en het Victor Broosplein, zal deze situatie wijzigen in een knip ter hoogte van de Hoorn.

Door deze twee maatregelen aan beide kanten van de Vaartkom zal het sluipverkeer vanuit de Burchtstraat in grote mate ontmoedigd worden.

Sint-Jacobsplein

Aangezien de Kapucijnenvoer, de Biezenstraat, de Brusselsestraat en de Riddersstraat heel wat sluipverkeer te slik-

ken krijgen, voert het stadsbestuur knips in in de Pelgrimstraat en de Wagenweg ter hoogte van de Brusselsestraat.

De Kruisstraat wordt bovendien een eenrichtingsstraat richting het Sint-Jacobsplein. Hierdoor zal de leefbaarheid en luchtkwaliteit in deze straten verbeteren. Wagens komende van het Sint-Jacobsplein zullen dus niet langer via de Wagenweg, de Pelgrimstraat en de Kruisstraat de Brusselsestraat kunnen bereiken. Bovendien zorgen deze ingrepen voor een veiligere situatie voor fietsers in de Brusselsestraat.

Deze ingrepen worden uitgevoerd zodra de werken aan het Sint-Jacobsplein afgelopen zijn, vermoedelijk na de zomer. Zodra de nog te bouwen parking Benedenstad gerealiseerd is, komt er eveneens een knip in de Kruisstraat.

Door deze maatregelen in de Vaartkom en aan het Sint-Jacobsplein zal het doorgaand verkeer sterk afnemen en komt er een einde aan de sluiproute via de Kapucijnenvoer, de Biezenstraat, de Brusselstraat, de Riddersstraat en de Burchtstraat. Dit komt niet alleen de leefbaarheid van deze straten ten goede, maar verhoogt ook de verkeersveiligheid voor fietsers, voetgangers en automobilisten, bijvoorbeeld in de Riddersstraat.



WWW.GROEP CEULEMANS.be



ŠKODA

SEAT

U W PARTNER VOOR GROOT-LEUVEN



GARAGE L. CEULEMANS NV

Brusselsesteenweg 47 - 3020 Herent - Tel. 016 20 26 93



ŠKODA

CEULEMANS MOTORS BVBA

Brusselsesteenweg 56 - 3020 Herent - Tel. 016 20 58 59



CEULEMANS HERENT

Brusselsesteenweg 45 - 3020 Herent - 016 40 18 00



CEULEMANS MOTORS BVBA

Brusselsesteenweg 56 - 3020 Herent - Tel. 016 20 58 59

Ravenstraat

Wagens die uit de smalle Ravenstraat de Tiensestraat inrijden, zorgen door de slechte zichtbaarheid voor gevaarlijke situaties voor zowel fietsers en voetgangers als automobilisten. Daarom worden enkel fietsers en plaatselijk verkeer toegelaten in de Ravenstraat, tussen de Blijde Inkomstraat en Tiensestraat.

Aan het einde van de Ravenstraat, ter hoogte van de Tiensestraat, komt er een knip. Wagens komend uit de Blijde Inkomststraat kunnen via het Herbert Hooverplein de Tiensestraat bereiken en zo het centrum uitrijden. Dat is een veiliger alternatief voor zowel automobilisten als fietsers.

Daarnaast zullen fietsers in twee richtingen kunnen rijden in de Tiensestraat, tussen de Vlamingenstraat en het Herbert Hooverplein. Daarvoor zullen er enkele aanpassingen gebeuren in de Tiensestraat. Fietsers komend van de Vlamingenstraat kunnen hierdoor eenvoudiger naar het Herbert Hooverplein en het centrum.



Werken Bondgenotenlaan vlot afgerond

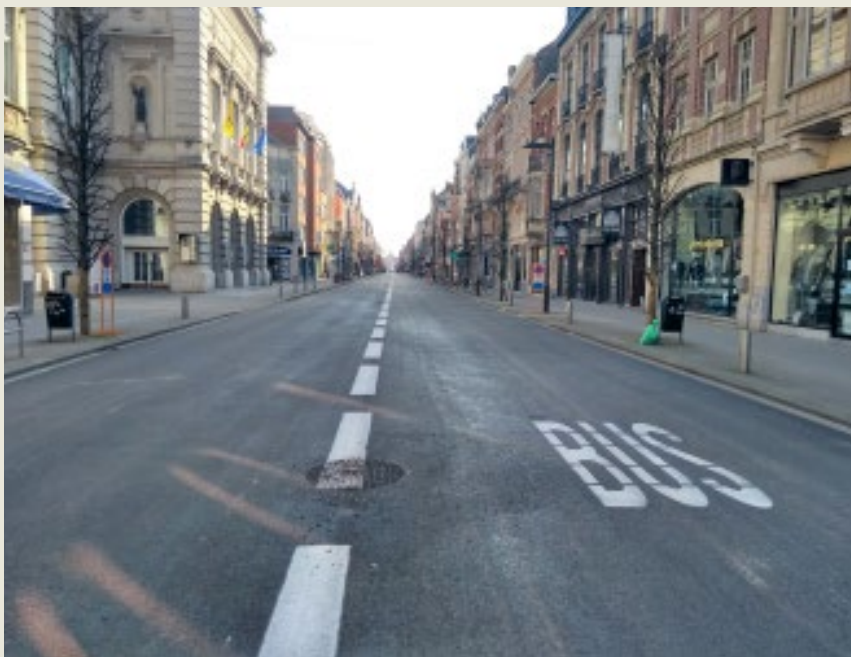
De vernieuwingswerken aan het wegdek in de Bondgenotenlaan zijn klaar. De bushaltes werden aangepast en toegankelijker gemaakt en de straat kreeg een stevigere fundering en een nieuwe asfaltlaag.

Ondanks de federale maatregelen om de verspreiding van het coronavirus af te remmen, kon de aannemer vlot voortwerken. De werken in het eerste deel van de straat, tussen

het Martelarenplein en Justus Lipsius, waren al klaar sinds begin maart. Sinds zaterdag 28 maart rijden de bussen weer via hun normale route door de Bondgenotenlaan.

“Ik ben bijzonder opgelucht dat de aannemer de werken in de Bondgenotenlaan heeft kunnen afronden in deze moeilijke tijden. Zo bleef de hinder beperkt in tijd en is deze grote werfzone achter de rug. De Bondgenotenlaan kan opnieuw gebruikt worden door alle weggebruikers, al zal de gezellige drukte nog even op zich moeten laten wachten. We hopen samen met de handelaars dat het Leuvense stadscentrum binnenkort weer kan opleven”, zegt schepen van openbare werken Dirk Vansina.

Als alles volgens plan verloopt, brengt de stad eind mei of begin juni opnieuw fietsuggestiestroken aan in de Bondgenotenlaan. Die verdwenen tijdelijk door de vernieuwing van het asfalt. Voor een goede kwaliteit van de stroken is het belangrijk dat ze pas enkele weken na de vernieuwing van het asfalt aangebracht worden. Uiteraard is deze timing afhankelijk van eventuele bijkomende of verlengde virusmaatregelen.



ONTDEK DE NIEUWE JEEP® COMPASS BLACK STAR.

VERLENGDE
SALON
CONDITIES



VOLLEDIG UITGERUST VANAF € 24.150⁽¹⁾

De nieuwe Jeep Compass Black Star onderscheidt zich door voorzieningen en details die overal de aandacht trekken. De speciale reeks combineert alle troeven van de Jeep Compass met verrassende extra's zoals de accenten in zwart chroom, de glanzende velgen die het koetswerk kracht bijzetten en de hoogwaardige details in het interieur. Rijd de nacht tegemoet in stijl en comfort en verleid met uw donkere look.

6,1-8,0 L/100 KM • 156-198 G/KM CO₂ (WLTP)



Prijs BTW geldig bij aankoop van een Jeep Compass Black Star aan € 31.650, na aftrek van de Jeep Salontekorting van € 2.500, de speciale Black Star korting van € 2.000 en de recyclagepremie van € 3.000. De recyclagepremie is geldig voor het recyclen van uw voertuig onder voorwaarden beschikbaar op www.jeep.be. Deze aanbieding is BTW en gereserveerd voor particuliere klanten en geldig in het deelnemende netwerk. U vindt het netwerk terug op www.jeep.be. V.A.: Yann Dhabet. Adverteerder: FCA Belgium N.V., De Vinchaan 730 Zaventem. RPR Brussel. BTW: 0400.554.731. IBAN: FCAB 0636 4329 0250 6150. Milieu-informatie (K.B. 19.03.04): www.jeep.be. Deze beelden zijn louter illustratief. De afgebeelde voertuigen komen niet overeen met de beschreven versies en prijzen. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

Jeep

THERE'S ONLY ONE



AUTOSTAD HAASRODE

Neringenweg 46 - 3001 Heverlee - 016 400 267
www.autostadhaasrode.be

d'Artagnan

RESTAURANT

Prachtig karakteristiek pand
Ideale ligging in de museumstraat van Leuven
Privéparking naast het gebouw op reservatie
100m van parking Heilig Hart
Aparte zaal voor feesten, communies, bedrijfsmeetings
Aperitief salon
Prachtig tuinterras omringd door het Rambergpark
A la carte restaurant met 30 plaatsen
Private Dining tafel tot 12 personen

Restaurant d'Artagnan
Naamsestraat 72 • B-3000 LEUVEN
T +32 16 29 26 26 • E info@restaurantdartagnan.be
reservatie aanbevolen en gewaardeerd

keuken open van 12u00 tot 14u00 en van 18u30 tot 21u00
Gesloten op zondag en maandag

www.restaurantdartagnan.be



VERKOOP VAN
Pagodetenten / PVC tenten
Stretchtenten / Spantenten
Vouwtenten / Opslagtenten
Stertenten

Ambisphere

Ambisphere BVBA
Bietenweg 14
3300 TIENEN
www.ambisphere.be
016/41 40 68

Ereburger Jeroen Meus is peter van 'Het Laatste Avondmaal'

De nationaal vermaarde schermkok en BL (Bekende Leuenaar) Jeroen Meus ontving op zaterdag 7 maart in de gotische zaal van het Leuvense stadhuis officieel het ereburgerschap van Leuven van burgemeester Mohamed Ridouani. Meus, geboren en getogen in de Pietermannenstad, was van 2008 tot 2010 ook al stadskok van Leuven.



Schepen van Cultuur en Toerisme Denise Vandevorst (r.) schonk Jeroen een toffe perenstoofpan.

“Jeroen heeft Leuven mee op de kaart gezet, onder meer als stadskok en met zijn immens populaire tv-kookprogramma ‘Dagelijkse Kost’ dat hier vlakbij in de binnenstad wordt opgenomen. Hij brengt met zijn open geest en sym-

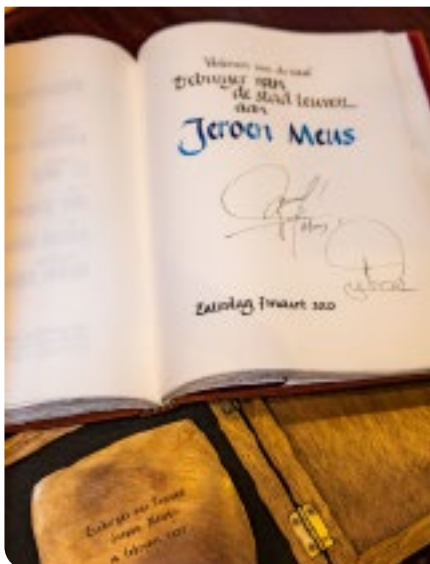
pathieke aard als geen ander mensen samen en draagt de waarden van Leuven op een authentieke manier uit, wat van hem één van de beste ambassadeurs van onze stad maakt. Jeroen durft zich ook uitspreken tegen onrecht

en ongelijkheid en pleit voor empathie en solidariteit, een boodschap waar deze stad volledig achter staat en die ze actief wil uitstralen”, loofde burgemeester Ridouani zijn nieuwe ereburger.

Hij herinnerde zich hoe ter gelegenheid van een gemeenteraad een hoog oplopende discussie losbrak, die gemeenteraadslid Mieke Vandermotte vakkundig ontmijsde door te verwijzen naar een veelbesproken recent interview met Jeroen Meus in Knack en te stellen dat we beter een voorbeeld zouden nemen aan diens verbindende waarden.

Schepen van Cultuur en Toerisme Denise Vandevorst, die eerder als schepen van Cultuur besliste om Jeroen Meus van 2008 tot 2010 tot Leuvense stadskok te kronen, haakte hierop gevat in door als eerste te suggereren dat Jeroen in dat geval het Leuvense ereburgerschap moest toegewezen krijgen.

“Als je diens geloofsbrieven erbij neemt, kan dit voorstel inderdaad voldoende gemotiveerd worden. Jeroen heeft immers veel losgemaakt: hij heeft heel wat culinaire projecten opgezet die veel enthousiasme hebben losgeweekt en ook zijn boodschap van samen sfeervol rond de tafel zitten om te eten werkt verbindend”, opperde de burgemeester.



LAUNCH

Elk pand dat nieuw te koop online komt, zal op sociale media bekend gemaakt worden via een lancering. Online kunnen er zelf afspraken ingepland worden.

INVESTR

Op zoek naar een goede investering? Bereken op onze website het rendement dat u kan behalen in ons aanbod investeringspanden.

JUUMO

Bent u het private beheer van uw onroerend goed beu? Met deze applicatie kunnen huurders zelf problemen melden en kunnen wij alles sneller opvolgen.

LOGIN

Blijft u als verkoper graag op de hoogte van de stand van zaken? Wij maken voor u een eigenaarslogin aan, waardoor u alles kan opvolgen.

WWW.IMMOGVE.BE - 016/ 56.56.14

Leuven - Dirk Boutslaan 4 | Tienen - Goossersvest 1 A | Berten - Tervuursesteenweg 209



PARKERSTORE webshop

www.parkerstore.com

Winkel wanneer het U uitkomt !

Parkerstore heeft een volledig nieuwe webshop,
zodat we u ook online onze service kunnen aanbieden.

U kan altijd en overal uw bestellingen plaatsen, 24/7.

Hopelijk tot snel !

Het ParkerStore Team



Longin ParkerStore
Part of the Longin Service Group

ParkerStore Longin Service
Wingepark 29 - 3110 Rotselaar
parkerstore@longin.be - T 016 44 80 70



Jeroen Meus (r.) ontving de medaille van verdienste en een oorkonde van burgemeester Ridouani (l.).

Bovendien kan Meus volgens hem ook genieten van een breed draagvlak bij de bevolking. “De Jerre ligt goed in de markt in Leuven, al is hij nu wel naar Scherpenheuvel verhuisd. Hij is hier echter altijd opnieuw welkom, want Jeroen is en blijft één van ons. Hij brengt Leuven prachtig in beeld tijdens ‘Dagelijkse Kost’ en sluit door zijn nieuwsgierigheid, zijn gemoedelijkheid en zijn zoeken naar nuance perfect aan bij de Leuvense mentaliteit”.

“Niet alleen zijn inspanningen op gastronomisch vlak, zijn pogingen om mensen samen te brengen en zijn nieuwsgierigheid om dingen te ontdekken en te delen spreken aan, maar vooral ook zijn persoonlijkheid. In deze polariserende en versplinterende wereld is hij een ware verademing”, spaarde burgemeester Ridouani zijn lof niet.

Hij verwees tevens naar de uitspraak van de Italiaanse marxist Antonio Gramsci die tijdens het interbellum in de gevangenis zat te verkommeren en die vaststelde dat de oude wereld leek af te sterven, maar de nieuwe nog niet klaar was om geboren te worden.

“Ons tijdperk vraagt om mensen zoals Jeroen, die in plaats van mee te gaan met de polarisering en nog extra olie op het smeulende vuur te gooien, tracht te verbinden en tegenstellingen poot af te vlakken. Jeroen is opgegroeid in de buurt van Lolanden, maar ‘in the end’ zijn we allemaal mensen. In deze stad willen we eveneens streven naar deze verbondenheid en het voorbeeld geven om voor zoveel mogelijk mensen vooruitgang te betrachten. Jeroen, we willen je vragen om met dit ereburgerschap ook het ambassadeurschap van Leuven te blijven uitdragen en vooral om jezelf te blijven, want zo kennen de Leuvenaars jou”, aldus nog Ridouani.

Museum Hungaria

Jeroen zelf bleek behoorlijk verrast en aangedaan toen hij de blijde boodschap van zijn ereburgerschap te horen kreeg; zo’n titel toegewezen krijgen, het doet duidelijk wat met een mens. Behalve zichzelf zaten trouwens ook zijn echtgenote Stéphanie, zijn ouders en zijn broer tijdens de officiële afkondiging van zijn ereburgerschap prominent vooraan op de eerste publieksrij in de gotische zaal van het stadhuis. De rest van de zaal was gevuld met Jeroens

innige vrienden en warme sympathisanten.

“Dit is een heel speciale dag voor mij in deze stad waar ik zo van hou. Ik sleet immers veel van mijn tijd in cultureel centrum Den Allee, het museum Hungaria, de gotische kelders van de Bierkelder en zaal Albatros. Ik weet niet of ik deze eretitel verdien, maar ik ben er wel apetrots op”, straalde de nagelnieuwe ereburger, die overmand door emoties wat moeilijk uit zijn woorden kwam.

Gewezen stads-dj en goeie vriend Jimmy Dewit en acteur/komiek/presentator Adriaan Van den Hoof, beiden eveneens geboren Leuvenaars, brachten een ludiek eerbetoon vol humoristische knipogjes aan de nieuwe ereburger.

“Er is toch iets dat vele mensen en eigenlijk de hele samenleving geweldig stoort, Jeroen: je flauwe woordspelingen lopen echt de spuigaten uit. De mensen voelen zich daar ambetant bij; je moet dat echt proberen af te bouwen. De voorbeelden zijn legio: “Met meus en vork”, “De perziken zijn niet te pruimen”, “Geen woorden, maar dadels”,

“De basmati is vol”, “Met olijven niks dan last”, “Bij de joodse bakker: graag een klein bruin besneden”, “Check efkens uw meel”, “het beslag van Versailles”, “de veldsla van Waterloo”, ... En blijkbaar is het ook niet amarètto, maar amarètto (“aa ma redt doa”, Leuvens voor “daar rijdt uw moeder”), al kan dat laatste misschien nog door de beugel voor een Leuvense ereburger”, meenden ze. Het duo had er evenwel goeie hoop op: “In Leuven werkte het niet met de hotdog, maar met de ereburger komt het wel goed”, opperden ze.

Stadsfotograaf Marco Mertens en stadskunstenaar Ief Spincemaille gaven Jeroen respectievelijk een foto van zontje Georges (‘de schoonste mens ter wereld’) en een miniatuur van het kunstwerk ‘Rope’ cadeau. Stadssopraan Noémie Schellens en haar ensemble brachten een schitterend en sfeervol muzikaal eerbetoon met muziek van onder andere Ennio Morricone. En schepen Denise Vandevort, die de voorzet gaf voor Jeroen Meus’ erebur-

gerschap, schonk hem een ‘toffe perenstoofpan’.

“Jeroen heeft een nauwe band met Leuven. Hij was als stadskok één van onze stadskunstenaars en in die functie bracht hij met tal van culinaire projecten vele Leuvenaars op de been”, prees ze.

Als eerste daad aanvaardde kersvers ereburger Jeroen Meus meteen het peterschap van ‘Het Laatste Avondmaal’, het sublieme schilderij van Dieric Bouts dat sinds 7 maart te bewonderen is in de nieuwe permanente tentoonstelling ‘Tussen Hemel en Aarde’ in de pas gerestaureerde Sint-Pieterskerk. Het verband tussen ‘Het Laatste Avondmaal’ en Jeroen Meus is niet ver te zoeken.

“De culinaire knipoog is wel duidelijk, denk ik, ook al is mijn kost wat meer ‘dagelijks’. Ik ben heel fier dat ik de culturele en toeristische troeven van Leuven mee in de kijker mag zetten”, bedankte Jeroen Meus.

“Dieric Bouts en zijn Laatste Avondmaal zijn van bijzondere betekenis voor het culturele leven in Leuven. We zijn heel blij en fier dat Jeroen hier deel van uitmaakt en zich in die zin ook engageert voor Leuven en museum M”, voegde Denise Vandevort er nog aan toe.

De Bourgondische kunstschilder Dirk Bouts, die omstreeks 1410 (vermoedelijk) in Haarlem het levenslicht zag en in 1475 in Leuven overleed, schilderde zijn drieluik met olieverf omstreeks 1465 bij de bouw van het Leuvense stadhuis en de nabije Sint-Pieterskerk.

In 1472 werd Bouts, die tevens het meesterwerk ‘De Marteling van de Heilige Erasmus’ op doek zette en tot de Vlaamse Primitieven wordt gerekend, benoemd tot stadsschilder van Leuven. Meer info over ‘Tussen hemel en aarde’ vind je op www.diericbouts.be.

Viruscrisis? Winkel online in Leuven!

De drastische maatregelen om het coronavirus te vertragen, hakken er stevig in bij handelaars. Ook in Leuven liggen de winkelstraten er verlaten bij en zoeken veel klanten hun toevlucht bij webwinkels. Maar de grote online spelers zijn meestal buitenlandse bedrijven. Het stadsbestuur wil samen met handelsorganisatie Liefst Leuven mensen aanmoedigen om lokaal online te winkelen.

Daarom werd recent het online platform www.webshoppeninleuven.be opgericht. Hier vind je (bij het ter perse gaan van dit nummer) reeds het online aanbod van meer dan 300 Leuvense winkels en horecazaken.

“Nu de fyieke winkels gesloten zijn, zijn ook de gebruikelijke topweekends zoals de Lenteshopping en de hele paasvakantie in het water gevallen. Dat betekent een enorme streep door de rekening van onze Leuvense handelaars. Als stad willen we de lokale handel maximaal ondersteunen, ook in deze moeilijke tijden”, verklaart schepen van Handel Johan Geleyns die iedereen aanmoedigt om lokaal te winkelen in plaats van te kiezen voor een internationale speler.

Thuislevering

Tal van Leuvense zaken hebben immers een webwinkel en kunnen bij je thuis leveren. Denk maar aan mode, decoratie, boeken of voedingsproducten. Ook winkelketens zijn opgenomen in het platform. Voor alle info kan je de sociale

media en website van je favoriete winkels raadplegen en als je niet onmiddellijk vindt wat je zoekt, bel of mail hen. Ze staan je graag te woord.

Eerder verleende de stad Leuven al haar medewerking aan de website www.steunmee.be/leuven, een nieuw platform voor uitgestelde aankopen. Hier kunnen Leuvenaars een tegoedbon aankopen bij hun favoriete horecazaak, handelaar of onderneming. Die tegoedbon kunnen ze na de viruscrisis inruilen. Elders in dit nummer lees je meer over dit initiatief.

www.webshoppeninleuven.be





De Niro ziet er extra trendy uit.

Beschikbaar als 100% elektrisch, hybride en plug-in hybride.



NIRO



elektrisch



hybride



plug-in hybride



The Power to Surprise

De nieuwe Kia Niro-familie. Beschikbaar als 100% elektrisch, hybride en plug-in hybride.

Hoog tijd om je manier van rijden te herzien. De nieuwe Kia Niro-familie heeft een nieuwe, hertekende look en biedt keuze uit drie type motoren: 100% elektrisch, hybride en plug-in hybride. Voeg daarbij een extra ruim interieur en 7 jaar garantie en u begrijpt meteen waarom er niets boven een Niro gaat.

KIA Gilcon Leuven

Geldenaaksebaan 321 | 3001 Leuven (Haasrode) | T 016 40 04 36 | F 016 40 97 51 | www.gilcon.be | Rudi.schell@gilcon.be



* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar).

** Het 7 Year Map Update programma gerechtigd de koper van een Kia wagen verkocht vanaf 01.03.2013 door Kia Motors Belgium via een erkende Kia-verdeler in België of het Groothertogdom Luxemburg en uitgerust met een origineel fabrieksgemonteerd LG-navigatiesysteem, gedurende een periode van 7 jaar vanaf de aflevering van de wagen, tot het bekomen van een jaarlijkse navigatiekaart-actualisatie (maximaal om de twaalf maanden) bij elke erkende Kia-dealer of Kia-hersteller in de Europese Unie (enkel na afspraak).

***Foto ter illustratie.

0 - 5,3 l/100 km (WLTP) 0 - 120 g/km (WLTP) contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



AITEC

SPECIALISED ELECTRONICS



computeronderdelen & accessoires



batterijen & packs



technisch speelgoed



netwerken



onderdelen



communicatie



gereedschap



licht & geluid

en nog veel, veel meer...

AITEC bvba
NAAMSESTEENWEG 380
3001 HEVERLEE
016/40.40.90
info@aitec.be

www.aitec.be

maandag 13u - 18u
di. tot vr. 9u - 12u 13u - 18u
zaterdag 9u - 13u

Bent u reeds lang op zoek naar uw sociaal secretariaat?

Dan bent u bij ons aan het juiste adres!

- ✓ Persoonlijke dossierbeheerder met grondige kennis van uw bedrijfscultuur
- ✓ Elke dag bereikbaar van 8u30 tot 12u30 en van 13u30 tot 17u30
- ✓ Sectorale specialisatie door permanente vorming
- ✓ Snel, correct en verstaanbaar juridisch advies



EASYPAY GROUP

INNOVATION IN HR

Bel of mail ons!
Tel.: +32 (0)475 69 35 34
kristof.dongleur@easypay-group.com

Steun je lokale handelaar met een uitgestelde aankoopbon

Handel, horeca en andere ondernemers in Leuven zagen de voorbije weken hun omzet sterk dalen of zelfs helemaal verdwijnen door de genomen maatregelen om het coronavirus te vertragen. Daarom steunt de stad Leuven alle initiatieven om de lokale handel te stimuleren.

Zo is er steunmee.be, een nieuw platform voor uitgestelde aankopen. Leuvenaars kunnen er een tegoedbon aankopen bij hun favoriete horecazaak, handelaar of onderneming. Die tegoedbon kunnen ze na de coronacrisis inruilen.

Klanten kunnen een tegoedbon kiezen per bedrag of een vrij te bepalen bedrag invullen. Vervolgens ontvangen ze een unieke code die een jaar geldig blijft. Zodra de winkels, horecazaken en ondernemingen weer openen, kan de klant de gekochte tegoedbon gebruiken.

Bovendien zijn niet enkel tegoedbonnen beschikbaar. Ondernemingen kunnen tot vier extra steunpakketten te koop aanbieden. Zo kan de Leuenaar

ook hotelovernachtingen, boeken of rondleidingen kopen. Er wordt ook gewerkt aan de mogelijkheid om een beperkt aantal direct leverbare producten online te plaatsen.

Schepen van handel Johan Geleyns is blij met dit initiatief. “We kregen al meteen van bij de aanvang van de viruscrisis vele telefoontjes van ondernemers die zich terecht zorgen maken. Voor hen is de impact van het coronavirus natuurlijk enorm. Ondernemerschap is per definitie leven in onzekerheid, maar deze situatie is toch wel heel uitzonderlijk”, aldus de schepen.

“De stadsdiensten werken achter de schermen zeer hard aan steunmaatre-

gelen voor de sector, maar intussen hopen we toch op deze manier mee een steuntje in de rug te kunnen bieden. Hopelijk kunnen Leuvenaars en ondernemers elkaar via deze weg snel en veilig terugvinden”, hoopt Johan Geleyns.

De Leuvense softwareleverancier Fluens, die als jonge starter begeleid werd door de stad Leuven, stelt het platform gratis ter beschikking voor ondernemers. Handelaars en horeca-ondernemers kunnen zich gratis aanmelden en tegoedbonnen of steunproducten online plaatsen.

Om de boel technisch draaiende te houden, betaalt de klant 1 euro werkingskosten (bancontact, hosting ...). De overschotten investeert Fluens opnieuw in projecten om de Leuvense handel te ondersteunen. Om in alle eerlijkheid te kunnen werken, zal Fluens hiervoor met een open boekhouding werken.

<https://steunmee.be/>



FIAT TIPO MET PACK MORE.
VOOR WIE MEER WIL: MEER TECHNOLOGIE,
MEER SPORTIVITEIT, MEER STIJL.



ONTDEK HET NIEUWE TIPO GAMMA EN GENIET NU TOT 50% VOORDEEL OP DE PACKS MORE.

DE TIPO'S UITGERUST MET HET PACK MORE ZIJN GEMAAKT VOOR WIE NIETS WIL OPOFFEREN. MAAK UW TIPO MIRROR NOG MEER HIGH TECH, UW TIPO SPORT NOG SPORTIEVER EN UW TIPO STREET NOG STIJLVOLLER MET DE PACKS MORE EN AL HUN EXTRA UITRUSTING.

ER IS AL EEN FIAT TIPO VANAF €10.990⁽²⁾

4,5 - 7,2L/100KM • 117 - 168 G/KM CO₂ (WLTP)



(1)Garantieverlenging tot 10 jaar of maximale kilometerstand van 100.000 km. (2) jaar contractuele garantie + 8 jaar aangeboden + 2 jaar gratis pechbijstand inbegrepen. Aanbod geldig bij aankoop van een Fiat 500, 500X, 500L of Tipo op een gelimiteerde stocklijst van geïdentificeerde wagens beschikbaar gedurende deze periode. (3)Aanbieding BTWl geldig bij aankoop van een Fiat TIPO Berlina Pop 1.4 95pk. Aanbevolen catalogusprijs: € 15.290 BTWl min de basiskorting: € 1.600 BTWl min de ECOpremie: € 2.700⁽³⁾. (3) De ECOpremie is geldig bij aankoop van Fiat Tipo bij overname van uw voertuig. Deze premie wordt afgetrokken van de aankoopprijs van uw nieuwe wagen maar kan niet in geld betaald worden. De naam van de koper van het nieuwe voertuig moet overeenstemmen met de laatste eigenaar van de oude wagen (naam staat op het inschrijvingsbewijs). Het voertuig dat wordt ingeleverd moet minstens 6 maanden op naam van de koper ingeschreven zijn op het moment van ondertekenen van het aankoopcontract en moet minimum 7 jaar oud zijn. Aanbiedingen BTWl voorbehouden voor particulieren. Aanbod geldig in het deelnemende netwerk. Foto's ter illustratie en niet contractueel. Meer info op www.fiat.be. V.U. Yann Chabert. Adverteerder FCA Belgium n.v., De Vincilaan 3-7 - 1930 Zaventem. RPR: Brussel, KBO 0400.354.731. IBAN FCAB: BE 86 4829 0250 6150. Milieuginformatie [K.B. 19.03.04]: www.fiat.be.



AUTOSTAD HAASRODE

Neringenweg 46, 3001 Heverlee - 016 40 02 67
www.autostadhaasrode.be

TE KOOP
HAASRODE

**NIEUWBOUW KMO-UNITS EN
KANTOREN IN HAASRODE
OP HET BEDRIJVENTERREIN**



INFO & VERKOOP: T. 0495 38 70 38 | INFO@DYLS.BE | WWW.DYLS.BE



Webhero biedt gratis webwinkels

Het Leuvense Webhero beheert de websites van ongeveer 1.500 Belgische ondernemingen. Slechts 150 daarvan hebben ook een e-commerce-platform. Nu in deze coronatijden het leven op straat vrijwel helemaal stilvalt en winkels en bedrijven noodgedwongen moeten sluiten, wil Webhero die ondernemers helpen door hun webshop-oplossing tot 1 juni gratis beschikbaar te stellen.

“Al in het begin van de viruscrisis zagen we op ons platform een piek bij klanten met een webwinkel of een afhaal aanbod. De piek kwam inzake grootte in de buurt van topdagen zoals Black Friday en de drukke periode rond kerstmis. Voor bedrijven is het echter niet zo eenvoudig om zich zo snel aan te passen aan de noden van de klant”, vertelt Jo Deferm van Webhero.

“Velen hebben de switch naar e-commerce ook nog niet gemaakt. Ze heb-

ben schrik dat ze digitaal niet genoeg onderlegd zijn, of denken dat er een serieuze investeringskost aan vast hangt. Maar dat is nu net wat we met Webhero willen bereiken: zelfstandigen en kleine ondernemingen helpen om zo professioneel mogelijk online aanwezig te zijn”, vervolgt Jo Deferm.

“Het is nu natuurlijk extra pijnlijk om te gaan investeren op een moment dat je business in elkaar zakt en met

onzekere tijden in het vooruitzicht. Daarom stellen we onze webshopmodule tijdelijk gratis beschikbaar voor klanten die de stap nog moeten zetten”, zegt collega Sander Claes.

“In deze crisissituatie is het belangrijk om snel te schakelen. Het is onze job om onze klanten te ondersteunen met de juiste online tools en kennis. Als we er de volgende weken in slagen om de producten en/of diensten van kmo's in een online aanbod te gieten en de Belgische consument kiest bewust voor Belgisch online shoppen, kunnen we hopelijk zoveel mogelijk bedrijven redden”, besluit Jo Deferm.

Webhero
Grauwmeer 1, 3001 Heverlee
Tel. 016 66 14 32
info@webhero.be
www.webhero.be

Het team van Webhero.



CF / S7

LEUVEN

AARSCHOT

GRATIS PROEFLES!

ELKE MAANDAG OM 20u30

CALISTHENICS

OLYMPIC LIFTING

POWERLIFTING

ENDURANCE

CORE

STRONGMAN

KIDS EN TEENS

PERSONAL TRAINING

OPEN GYM

www.crossfit-super7.be



Park Hertogensite wordt dubbel zo groot als Ladeuzeplein

Er zijn meer details bekend over het nieuwe park dat wordt aangelegd op de Hertogensite tussen de Brusselsestraat, de Kapucijnenvoer en de Minderbroedersstraat. De plannen tonen een veelzijdig en weelderig park aan de rand van de Dijle, met een openbaar grasveld waar iedereen zich kan ontspannen, maar waar ook ruimte is voor de wilde natuur.

De toekomstige groene zone heeft een oppervlakte van 1,5 ha, bijna twee keer zo groot als het Mgr. Ladeuzeplein. Er is ook plaats voor een speelzone en de eeuwenoude stadsomwalling op de site wordt in ere hersteld.

Voor de concrete invulling van het park en de biodiversiteit werd tuin- en landschapsarchitect Erik De Waele uit Zwevegem aangesteld. De einddatum van de werken aan het nieuwe park op de Hertogensite wordt voorzien in 2024.

Rivier

In het park wordt de Dijle over een lengte van 300 m terug opengelegd, al

zal dat pas tegen 2023 gebeuren. De rivier beweegt zich dus dwars door het hele park. Aan de oevers van de rivier komen een soort schiereilandjes in het water en een brede grasstrook waar bewoners kunnen ontspannen en letterlijk met de voeten in het water kunnen.

“In de rivier plaatsen we op de betonnen bedding een hoeveelheid keien zodat we op bepaalde plaatsen de stroming van het water kunnen versnellen of vertragen. Daartussen ontstaat dan een bron van leven. We hopen hiermee vissoorten zoals de rivierdonderpad en de beekforel terug te krijgen, maar ook

heel wat amfibieën”, legt Erik De Waele uit.

“Aan de zijkant van de Dijle plaatsen we kantelen of rechthoekige weermuurtjes, zodat bij hoogwater drassige plekken op de oever ontstaan. Dit fenomeen is een enorme boost voor de lokale biodiversiteit. De oever beplanten we met kleurige wilgen en elzen, maar ook met kruidachtigen zoals de gele lis en de dotterbloem die de fauna en flora opnieuw een kans moeten geven”, aldus de landschapsarchitect.

Stadsomwalling

Met de aanleg van het nieuwe park wordt ook een stukje geschiedenis teruggebracht. Zo wordt een deel van de eerste Leuvense stadsomwalling die dateert uit de twaalfde eeuw, volledig gerestaureerd. Op de plaatsen waar geen delen van de muur meer staan, zal projectontwikkelaar Resiterra nieuwe muurelementen integreren.

De voorbije jaren werden in Leuven al meermaals stukken van de oorspron-





Beleef. Creëer. Excelleer.

Er is weinig onmogelijk. Ervaring, passie en innovatie laten ons toe om oplossingen voor te stellen die u onbeperkt van muziek laten genieten. Waar dan ook. No limits. Wij helpen u de juiste keuze te maken uit een reeks toproducten. Want het verschil tussen klank en emotie is het advies. Dat is al jaren ons credo. Dat is al jaren onze opdracht.



SHOWROOM LEUVEN

Tiensesteenweg 348, 3000 Leuven • T 016 29 23 90 • GSM 0477 56 19 35

SHOWROOM SINT-MARTENS-LATEM

Kortrijksesteenweg 33, 9830 Sint-Martens-Latem • T 09 223 88 33 • GSM 0477 56 19 35

WWW.STEVENS-HIFI.BE

**GESPECIALISEERD
IN ONZICHTBARE
LUIDSPREKERS**



kelijke stad blootgelegd en gerestaureerd. Enkele jaren geleden gebeurde dat met de middeleeuwse toren in het stadspark, binnenkort start de restauratie van het Handbooghof en vorige zomer begonnen de renovatiewerken aan het 155 jaar oude tuinpaviljoen in het Janseniushof.

Horeca

Ook aan de kinderen is gedacht. Zij krijgen in het park een speelzone met een

heuse 'speelkuil', een klimboom en beweegbanken. Ouders kunnen er een oogje in het zeil houden en tegelijk een drankje nuttigen vanop het terras dat aan de speelzone grenst.

Dat wordt niet het enige stukje horeca in het nieuwe stadspark: er komen ook nog enkele horecazaken verspreid over de site. Een zes meter brede fiets- en voetgangersbrug maakt de overstek van de Dijle mogelijk.



Renovatie doet **café De Lantaarn sluiten**

Projectontwikkelaar ViRiX die in Leuven al enkele jaren bezig is met de ontwikkeling van een aanzienlijk gedeelte van de Vaartkom en omgeving, gaat volgend jaar het gebouw op de hoek van de Havenkant en de Vaartstraat in Leuven renoveren.

Daardoor moet het bekende café De Lantaarn de deuren sluiten. Of er na de renovatie van het gebouw nog plaats zal zijn voor een café of bar is nog niet beslist. ViRiX wil in het pand hoofdzakelijk kantoren inrichten.

De gevel zou wel vrijwel volledig in haar authentieke staat bewaard blijven, al gebeuren er wel moderniseringswerken. Zo zal onder meer het schrijnwerk volledig worden vervangen. De renovatie en herinrichting van het gebouw zal naar schatting anderhalf tot twee jaar duren.

Café De Lantaarn heeft in het Leuvense een bijna legendarische status. Jaren geleden al kreeg je als nieuwbakken student te horen dat de tapkraan van het café rechtstreeks

was aangesloten op de brouwerij van (toen nog) Stella, vandaag AB InBev. Daardoor zou het bier nergens anders in Leuven lekkerder zijn.





lenovo.

ASUS®



acer hp

BEDRIJFSOPLOSSINGEN

Servers, notebooks, werkstations

Netwerk installaties & onderhoud

Cloud backup systemen

Oplossingen geheel op maat

Eigen assemblage- en hersteldienst

**Meer dan 25 jaar
service & kwaliteit !**

Tiensestraat 17B - 3000 Leuven
Tel.: 016 / 23.77.55 - Fax.: 016 / 23.48.05
Mail: info@ericom.be - Site : www.ericom.be

Gratis klantenparking: zie website!



Open

Di - vrij:

08.30u - 12.30u

13.30u - 17.30u

Za:

09.00u - 12.30u

Ruime keuze in onze toonzaal

sloten - sleutels - brandkasten - brievenbussen - inbraakbeveiliging
brandwerende veiligheidsdeuren - klinken en naamplaten



SDE bvba

Tiensesteenweg 46 - 3001 Leuven

www.sde-keso.be • T 016238478 • F 016235312

Wij beschikken over een ruime parking via A. Delaunoislaan



Truck Trading Brabant

Uw key-dealer voor regio Brabant

Brusselsesteenweg 74, 3020 Herent, Tel. 016 49 92 00, www.ttbrabant.be



New Generation
at Work



DAF
DRIVEN BY QUALITY

THE NEW XF, CF AND LF PURE EXCELLENCE THROUGHOUT THE RANGE

Leuven schrijft internationale opdracht uit voor heraanleg oevers Vaartkom

De omgeving van de Leuvense Vaartkom heeft de jongste jaren een ware metamorfose ondergaan. De verschillende bouwprojecten volgen elkaar op, sommige zijn nog steeds aan de gang en een aantal nieuwe projecten worden gepland. Het stadsbestuur wil van de voormalige industriële site een aantrekkelijke stadswijk en ontmoetingsplek maken. Voor dit ambitieuze stadsontwikkelingsproject schrijft Leuven nu een internationale ontwerporder uit.

Flaneren langs de autoluwe oevers van de Vaart, met een gerust hart de kinderen laten ravotten op het nieuwe Victor Broosplein, tot rust komen in één van de drie parken of op weg naar huis nog even het water in. De stad Leuven heeft grootse plannen met de Vaartkom.

De komende jaren zal de voormalige industriële site geleidelijk opgewaardeerd worden tot een aantrekkelijke stadswijk en trendy ontmoetingsplek voor iedereen, waar waterbeleving, groen, innovatie en architectuur in het oog zullen springen.

Leuven zal de komende jaren sterk investeren in de volledige heraanleg van de Vaartoevers en de omgeving, van het Openbaar Entrepot voor de Kunsten (OPEK) tot aan nieuwe bruggen over de Vaart. Concreet gaat het om de Vaartkom zelf, de Havenkant en het Victor Broosplein.

“De recente ontwikkelingen, met onder andere de tijdelijke invulling van het Victor Broosplein, het autovrij maken van de noordoever, de aanleg van het Sluispark en het openstellen van het park van de Abdij Keizersberg, hebben voor nieuw leven in de buurt gezorgd. Het potentieel

is groot. Met de toekomstige inrichting zorgen we voor extra ruimte waar iedereen kan ontspannen, samenkomen of sporten”, vertelt burgemeester Mohamed Ridouani.

“We zijn inderdaad ambitieus voor Leuven en beogen voor de Vaartkom een sfeer en dynamiek die je in steden zoals Kopenhagen, Barcelona of Bordeaux verwacht. We zijn daarom op zoek naar een ontwerp- en bouwteam dat van de hele site een voorbeeldproject maakt op het vlak van innovatie, duurzaamheid en architecturale kwaliteit en waar het unieke karakter van de buurt, ontmoeting en waterbeleving centraal staan”, vervolgt de burgemeester.

“De Vaartoevers krijgen het karakter van flaneurboulevards. We vergroten het Victor Broosplein voor het OPEK-gebouw van gevel tot gevel en het autoluwe en groene karakter zal nog meer tot uitdrukking komen. De beleving van de Vaartoevers wordt versterkt als een plek om rustig te wandelen, winkelen of iets te gaan drinken,” zegt schepen van Openbare Werken Dirk Vansina.



Water en groen

Contact met en beleving van het water vormen het uitgangspunt voor de nieuwe aanleg. “Mensen houden van water in de stad, het geeft rust en biedt tal van mogelijkheden tot ontspanning. Die mogelijkheden aan de Vaartkom willen we nog meer benutten. We richten graag een toegankelijke zwemzone in, maar ook sporten langs het water zullen we stimuleren met bijvoorbeeld spelprikkels voor kinderen, een looppiste, beweegbanken voor senioren...”, aldus Ridouani.

Vergroening en ruimte voor wandelaars en fietsers, zijn andere prioriteiten voor het stadsbestuur. Met de aanleg van het toekomstige park Tweewaters krijgt de buurt er bovendien nog een derde park bij. Ook nieuwe straatbomen zullen de wijk groener en klimaatbestendiger maken.

Het stadsbestuur wil ook dat het ontwerp- en bouwteam een voorbeeldpro-

ject uitwerkt op het vlak van duurzaamheid en innovatie met onder meer het gebruik van hernieuwbare energie, herbruikbare bouwmaterialen, multifunctionele infrastructuur en slimme toepassingen.

Dankzij de aanwezigheid van talrijke creatieve bedrijven en culturele organisaties is de Vaartkom de jongste jaren uitgegroeid tot het creatieve hart van Leuven. “De toekomstige invulling van de silo’s, de Molens van Orshoven en de Marie Thumassite zal de dynamiek nog versterken. Daarom vinden we het belangrijk dat die creatieve sfeer ook zichtbaar is in het publieke domein. Dat kan met kunstwerken die toegankelijk zijn voor iedereen of met een plaats voor optredens in de openbare ruimte. Het voort opwaarderen van de buurt zal alle Leuvenaars en ook de horeca en handel ten goede komen”, besluit de burgemeester.

Het stadsbestuur hecht veel belang aan participatie en zal ook bij de verdere ontwikkeling van de Vaartkom niet alleen de buurt maar zelfs alle Leuvenaars betrekken. Op de gemeenteraad van 25 november vorig jaar werd reeds de projectdefinitie en de opdracht voor de heraanleg van de oevers ter goedkeuring voorgelegd. Dit voorjaar selecteert de stad een vijftal bouwteams. Zij werken een ontwerp uit waarvoor de buurt ideeën kan geven.

Eind dit jaar worden dan drie teams gekozen die het ontwerp verder zullen uitwerken. Een jury kiest daaruit het definitieve ontwerp. In de jury zal ook een groepje Leuvenaars zetelen. Die inwoners worden per loting gekozen. Zij beslissen mee over het uiteindelijke resultaat. In augustus 2022 zouden de werken kunnen starten.

Au Flan Breton bedankt crowdlenders

Vorig jaar brachten we het verhaal van de ambachtelijke bakkerij Au Flan Breton (Handelen nr. 2, 2019, pagina 13). Die koesterde toen ambitieuze groeiplannen en zette om die te financieren intussen een crowdlending op via Bolero Crowdfunding. In amper enkele uren tijd brachten 280 investeerders het beoogde maximumbedrag van 390.000 euro in.

Om deze investeerders te bedanken voor hun steun en vertrouwen organiseerden zaakvoerders Frederik Delrue en zijn echtgenote Petra Amerijckx (foto) een gratis ontbijt

in onvervalste Au Flan Breton-stijl in hun Vesalius-vestiging in de Tiensestraat 132-136. Meer dan zestig personen schoven hiervoor aan.

“We beschikken ondertussen over vijf eigen winkels en willen de komende vijf jaar nog vijf vestigingen openen in een straal van een halfuur rijden rond Tervuren. Hiernaar is trouwens genoeg vraag, maar we moeten voldoende personeel vinden en we bekijken één voor één de mogelijkheden”, aldus de zaakvoerders.

“In april of mei openen we een nieuwe vestiging in de voormalige SAAB- en Kia-garage Gilcon in Haasrode, die gekocht is door Erwin Mertens van slagerij De Kapblok. Daar is plaats voor een winkel in fruit, in groente, een slagerij, kantoorruimte en een feestzaal op de plaats van de vroegere carrosserie”, kondigen Frederik en Petra aan.

Dit jaar vierde Au Flan Breton bovendien actief mee de Week van de Poëzie. Voor deze gelegenheid maakten Frederik en zijn team immers speciale gebakjes met daarop een eetbaar gedicht en gaven ze elke klant een flyertje met een gedicht mee naar huis.

Foto: Marco Mertens





BEZOEK DE BROUWERIJ



Ontdek het nieuwe interactieve bezoek in het hart van de Stella Artois brouwerij.

Open voor groepsbezoeken en individuele bezoekers doorheen de week en in het weekend.

De ideale locatie voor uw (bedrijfs) event.

Meer info en reservaties:
www.brouwerijbezoeken.be

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.



digame

DIGITAAL IN MENSEN TAAL

[SHOP]

Apple computer & it printers & opslag telefonie & tablet navigatie & drone klank & beeld foto & video accessoires hebbedingetjes digame.be 24/7



[SERVICES]

advies & offertes herstellingen afhaalpunt verzendingen leveringen installaties cadeaubon datarecuperatie smartphoto.be iLabo.be



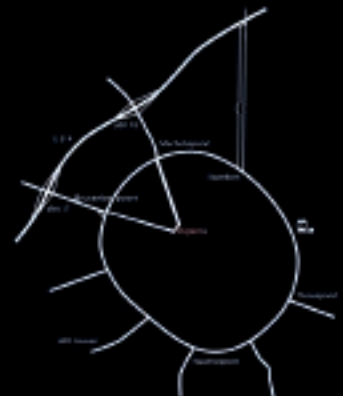
alle dagen open van 10 tot 18 uur gesloten op zon- & feestdagen

Digame bvba
Lei 8A 3000 Leuven
016 222 100

info@digame.be

digame.be

BTW BE 0874.617.425
RPR Leuven
IBAN BE44 7390 1019 9145



SELEXION
Makers you believe in



FORD HYBRID

DE NIEUWE PUMA ECOBOOST MHEV



De stijlvolle slimme oplossing.

De nieuwe, sportieve Ford Puma is een knappe SUV, die perfect bij u past. De krachtige en efficiënte EcoBoost Mild Hybrid 48V-technologie zorgt voor een uiterst laag brandstofverbruik en een minimale uitstoot, zonder dat u een stekker moet insteken. De innovatieve rijhulp maakt rijden met deze compacte SUV nog plezieriger én nog veiliger. En in de megakoffer van 456 liter, met handige MegaBox, bergt u al uw bagage makkelijk op. Afspraak in onze showroom.



FORD STORE AUTOPOLIS LEUVEN

Brusselsesteenweg 57
3020 Leuven (Herent)
www.autopolis.be
Tel. 016/31.05.10

 4,2-4,6 L/100 KM.  96-106 G/KM CO₂. (WLTP)

Milieu-informatie (KB 19/03/2004): www.nl.ford.be/milieu. Verbruiksvaardigheden en CO₂-emissies zijn gemeten op basis van een voertuig met basisuitrusting. Optionele uitrustingen (zoals velgen en/of banden) kunnen deze gegevens beïnvloeden. De verkopende Ford-verdelers, Ford en de fabrikant van het voertuig zijn hiervoor niet aansprakelijk. Het afgebeelde voertuig kan afwijken van de vermelde wagen. Contacteer ons voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig, het afgebeelde voertuig of prijs, of raadpleeg www.nl.ford.be.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. ford.be.